Gazontractors LX172, LX173, LX176, LX178 en LX188 LX172, LX176, LX178 en LX188 (serienummer 110001-) LX173 (serienummer 150001-)





JOHN DEERE

GEBRUIKSHANDLEIDING

Gazontractors LX172, LX173, LX176, LX178 en LX188 LX172, LX176, LX178 en LX188 (serienummer 110001-) LX173 (serienummer 150001-)

OMM134594 E6 Nederlands

John Deere
Lawn & Grounds Care Division
OMM134594 E6
Exportversie

LITHO IN U.S.A.
NEDERLANDS



INLEIDING

LEES DEZE HANDLEIDING aandachtig door om te leren hoe u uw machine op juiste wijze moet gebruiken en onderhouden. Niet in acht nemen van deze waarschuwing kan lichamelijk letsel of machineschade tot gevolg hebben. Deze handleiding en de veiligheidssymbolen op uw machine zijn in sommige gevallen ook in andere talen beschikbaar (uw John Deere dealer kan ze voor u bestellen) .

DEZE HANDLEIDING DIENT BESCHOUWD TE WORDEN als een vast onderdeel van de machine en dient bij de machine te blijven als u hem verkoopt.

DE AFMETINGEN worden in deze handleiding zowel in metrische als in hun gebruikelijke Amerikaanse equivalenten gegeven. Gebruik uitsluitend de juiste reserveonderdelen en bevestigingsmaterialen. Voor bevestigingsmateriaal met metrische en inchmaten moet de daartoe vereiste metrische of inch-sleutel gebruikt worden.

LINKS EN RECHTS worden gebruikt als bezien vanuit de voorwaartse rijrichting.

HOGER AFSTELLEN VAN DE BRANDSTOFTOEVOER DAN IN DE GEPUBLICEERDE fabrieksspecificaties wordt vermeld of andere methoden van opvoeren maken de op deze machine van toepassing zijnde garantie ongeldig.

VOORDAT DE DEALER DEZE MACHINE AFLEVERT moet uw dealer de machine inspecteren teneinde optimale prestatie te garanderen.

DEZE TRACTOR IS UITSLUITEND BESTEMD voor normaal maaien van gazons, voor onderhoud in parken en terreinen en voor werkzaamheden in de winter of soortgelijke werkzaamheden ("GEBRUIK VOLGENS BESTEMMING"). Elke andere toepassing wordt geacht in strijd te zijn met het gebruik waarvoor de machine bestemd is.

De fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade of letsel als gevolg van dit misbruik: deze risico's komen ter verantwoording van de gebruiker. Ook strikte navolging van de voorwaarden voor gebruik, onderhoud en reparatie volgens de aanwijzingen van de fabrikant vormt een essentieel element van het gebruik volgens bestemming.

INLEIDING

DEZE GAZONTRACTOR MAG ALLEEN GEBRUIKT, onderhouden en gerepareerd worden door personen die bekend zijn met alle karakteristieken en de van toepassing zijnde veiligheidsregels (ongelukkenpreventie) kennen. De voorschriften voor ongelukkenpreventie, alle andere algemeen erkende voorschriften voor veiligheid en bedrijfsgeneeskunde alsmede de verkeersregels dienen te allen tijde in acht te worden genomen.

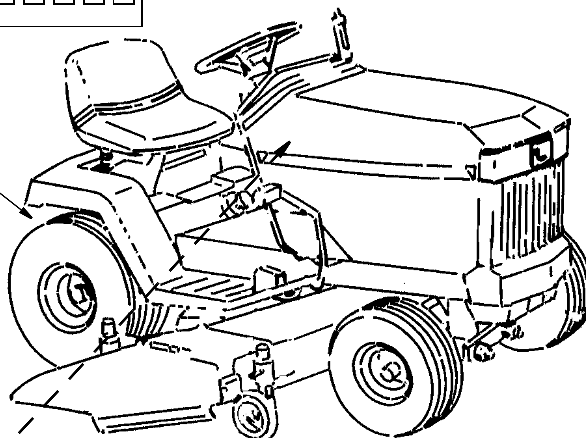
Eigenmachtige modificaties die aan deze gazontractor uitgevoerd worden, ontheffen de fabrikant van alle aansprakelijkheid voor schade of letsel die eventueel uit deze modificatie voortvloeien.

NOTEER DE PRODUCTIDENTIFICATIENUMMERS (P.I.N.) in de onderstaande ruimte. Noteer alle nummers zorgvuldig zodat uw machine in geval van diefstal opgespoord kan worden. Uw dealer heeft deze nummer nodig als u onderdelen bestelt. Bewaar de identificatienummers op een veilige plaats, niet op de machine.

Aanschafdatum

Naam van de dealer: **Telefoon:**

Serienummer voertuig:



Serienummer motor:

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE

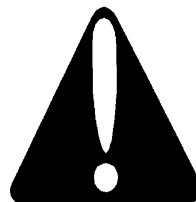
Alle informatie, illustraties en specificaties zijn gebaseerd op de meest recente informatie tijdens het ter perse gaan van deze publicatie. John Deere behoudt zich het recht voor om te allen tijde wijzigingen aan te brengen zonder verdere berichtgeving.

AANTEKENINGEN

VEILIGHEIDSSTICKERS

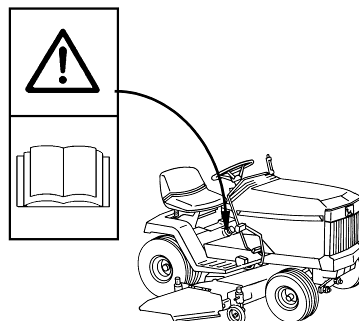
Veiligheidsstickers met afbeeldingen

Op verschillende belangrijke plaatsen op deze machine zijn veiligheidsstickers aangebracht om u te wijzen op mogelijke gevaren. Het gevaar wordt aangegeven door een afbeelding in een gevarendrie-hoek ⚠. De afbeelding naast de sticker geeft informatie over het vermijden van letsel. Deze veiligheidsstickers, hun plaats op de machine en een korte verklarende beschrijving zijn opgenomen in dit hoofd-stuk Veiligheidsstickers.



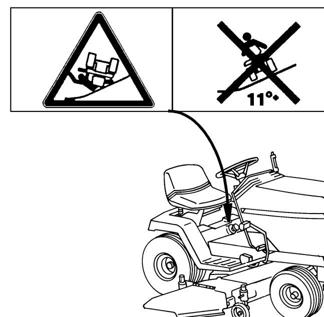
Lees de handleiding voor de gebruiker

Deze handleiding voor de gebruiker bevat belangrijke informatie over veilig gebruik van de machine. Neem alle veiligheidsregels in acht om ongeluk-ken te voorkomen.



Voorkom letsel als gevolg van omslaan

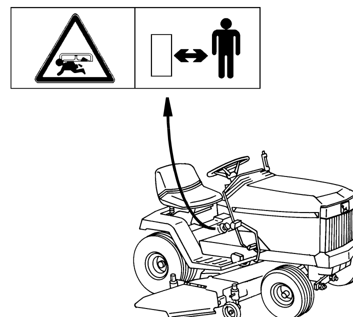
NIET rijden als de tractor kan omslaan of slippen. NIET rijden op een helling van meer dan 11 ° (19 %).



VEILIGHEIDSTICKERS

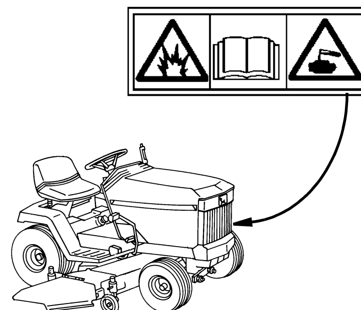
Houd kinderen buiten bereik van de maaier

Zorg ervoor dat kinderen te allen tijde buiten het bereik van de maaier blijven wanneer de motor draait.



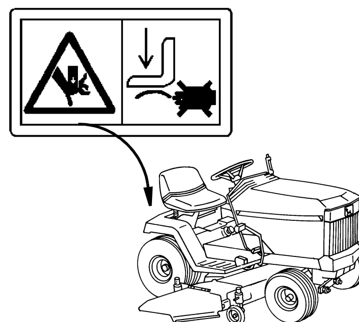
Voorkom letsel door accugassen en -zuren

Accu's bevatten explosieve gassen en zwavelzuur. Wees uitermate voorzichtig tijdens het hanteren van de accu.



Voorkom letsel door afknellen

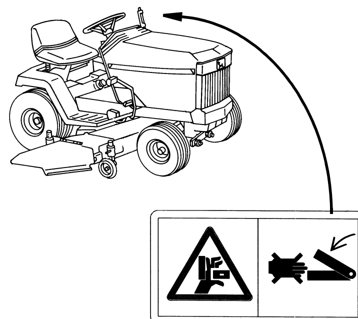
Houd uw vingers en handen uit de buurt van knelpunten.



VEILIGHEIDSSTICKERS

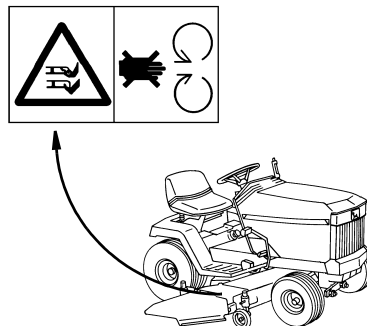
Voorkom letsel door veerspanning

Vergrendel de hendel van de hefinstallatie in de voorste stand voordat u van hulpstuk verwisselt.



Voorkom letsel door draaiende messen

Steek uw handen of voeten NIET onder of in het maaiwerk terwijl de motor draait.

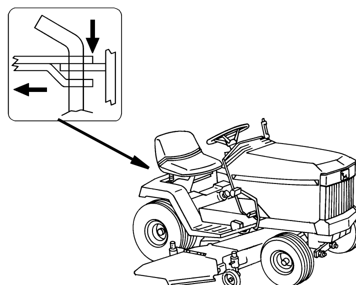


Op beide zijden van het maaidek.

Trekhaakbelasting

Overschrijd de op de sticker vermelde aanbevolen maximale trekhaakbelasting NIET.

- Horizontaal 560 N (125 lb)
- Verticaal 110 N (25 lb)

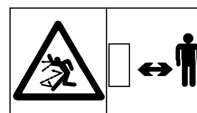


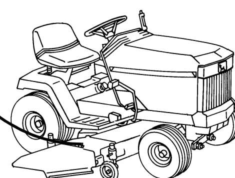
VEILIGHEIDSTICKERS

Voorkom letsel door weggeslingerde voorwerpen

Gebruik de maaier NIET zonder afvoerkoker of grasvangzak.

Blijf uit de buurt terwijl de motor draait.

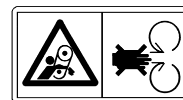


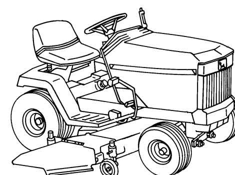


Voorkom letsel door klemraken in de riem

NIET gebruiken zonder beschermpanelen.

Blijf buiten bereik van de riemen

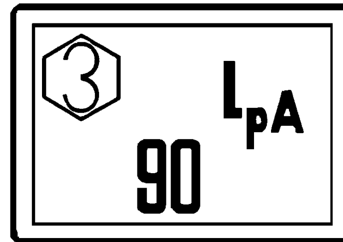


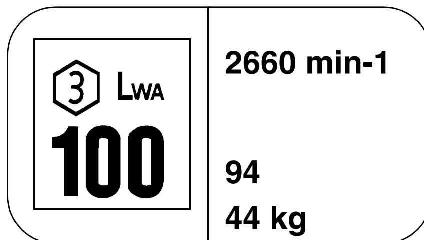


Aan de linkerkant van het maaidek.

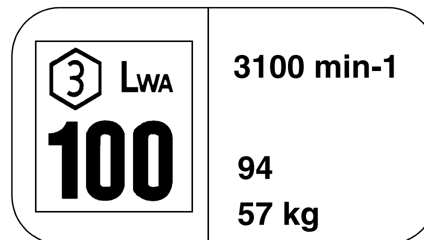
Geluidsstickers

Deze stickers op uw maaiwerk geven aan dat dit model goedgekeurd is en voldoet aan de normen van de Europese richtlijn 84/538/EEC.

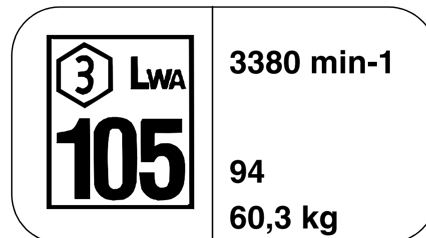




38 inch maaiwerk



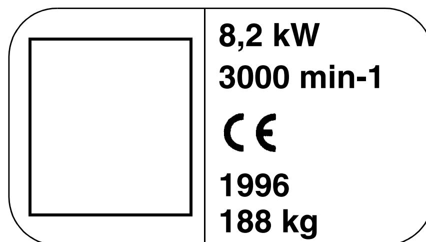
44 inch maaiwerk



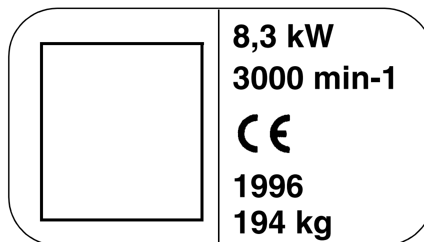
48 inch maaiwerk

VEILIGHEIDSTICKERS

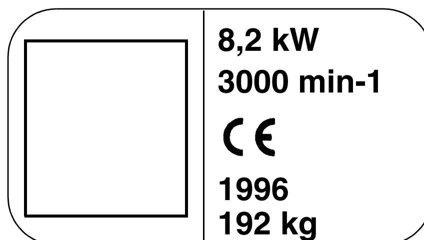
Deze sticker op uw tractor geeft aan dat dit model goedgekeurd is en voldoet aan Europese richtlijn 89/394 en aan de normen van de EG.



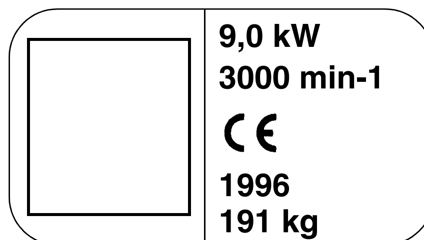
Tractor LX172



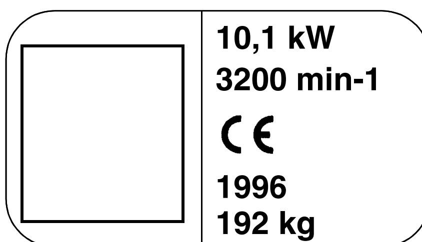
Tractor LX173



Tractor LX176



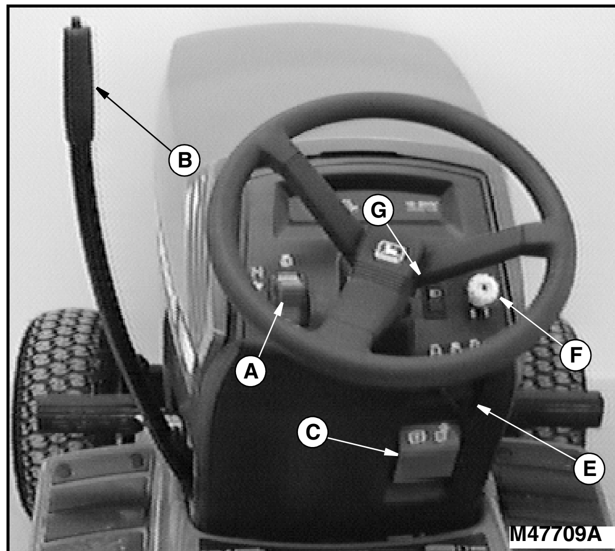
Tractor LX178



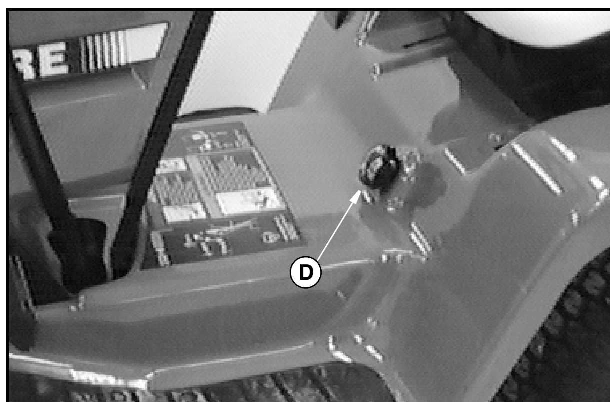
Tractor LX188

BEDIENINGSORGANEN

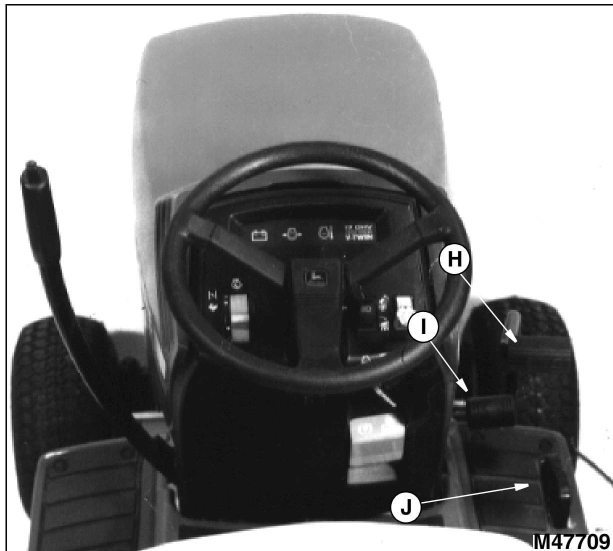
Bedieningsorganen op het dashboard



A – **Gashendel**..**Regelt het motortoerental.**
B – **Hefhendel**.. **Brengt hulpstukken omhoog/omlaag.**
C – **Parkeerrem** .... **Zet de parkeerrem vast.**
D – **Hoogteregeling maaiwerk** ....**Regelt de hoogte van het maaiwerk.**
E – **Contactsleutel** .... **Start de motor.**
F – **Knop van de aftakas** .... **Koppelt hulpstukken in.**
G – **Lichtschakelaar**... **Druk in om lichten aan te doen.**



Bedieningsorganen, pedalen/platform (LX176, LX178 en LX188)



H – Rempedaal .... Brengt de machine tot stilstand.

I – Rijpedaal .... Brengt de machine in beweging.

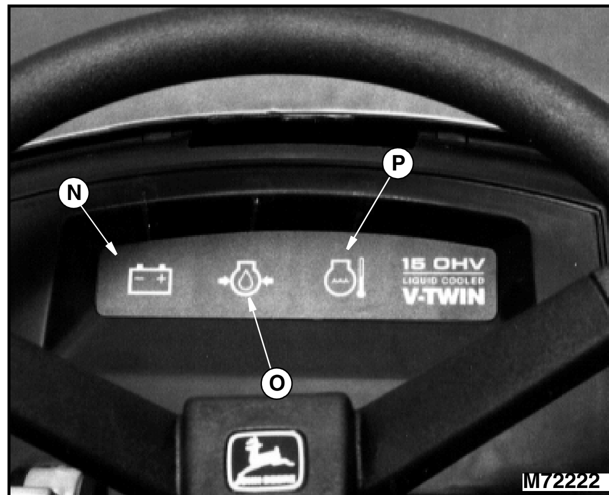
J – Achteruitrijpedaal...................................... Rijdt de machine naar achteren.

Bedieningsorganen, pedalen/platform (LX172 en LX173)



K – Rempedaal .... Brengt de machine tot stilstand.
L – Koppelingspedaal ....
M – Versnellingshendel ....

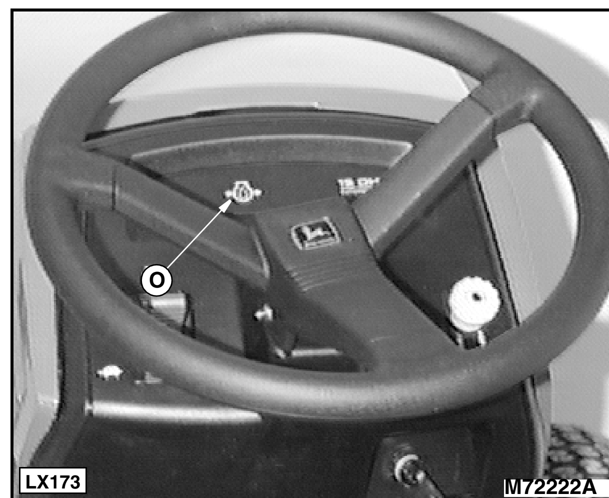
Signaallampjes



N – Acculadinglampje (alle tractors behalve LX173)

O – Controlelampje oliedruk (LX173, LX178 en LX188)

P – Controlelampje koelvloeistoftemperatuur (LX178 en LX188)



BEDIENING VAN DE MACHINE

VEILIGHEID



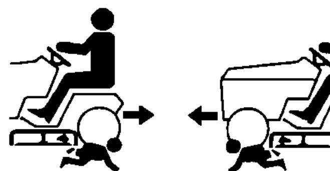
Gebruik de tractor op veilige wijze

- Controleer of de remmen werken voordat u begint. Verstel de remmen of repareer ze, naar vereist.
- Inspecteer de machine voordat u hem gebruikt. Zorg ervoor dat alle onderdelen goed bevestigd zijn. Repareer of vervang beschadigde, versleten of ontbrekende onderdelen. Zorg ervoor dat alle beschermers en panelen in goede staat verkeren en op hun plaats bevestigd zijn. Voer alle vereiste afstellingen uit voordat u de tractor gebruikt.
- Verwijder alle voorwerpen die uitgeworpen kunnen worden van het werkterrein. Houd mensen en huisdieren van het werkterrein. Stop de machine zodra iemand het werkterrein betreedt.
- Als u een voorwerp raakt, moet u de machine stopzetten en hem inspecteren. Voer alle vereiste reparaties uit voordat u de machine weer gebruikt. Houd de machine en de hulpstukken in goede staat en zorg ervoor dat ze naar behoren functioneren.
- Laat de machine NIET onbewaakt achter terwijl de motor draait.
- Werk uitsluitend overdag of als er voldoende goede verlichting is.
- Pas op het verkeer wanneer u de tractor bij de openbare weg gebruikt of deze oversteekt.
- Draag geen radio- of gewone koptelefoon terwijl u de machine gebruikt. Voor veilig gebruik is uw onverdeelde aandacht een eerste vereiste.

Parkeer veilig

- Parkeer de machine op een vlakke ondergrond, niet op een helling.
- Koppel de aftakas uit.
- Laat de hulpstukken tot op de grond zakken.
- Zet de parkeerrem vast.
- Zet de motor AF.
- Verwijder de contactsleutel.
- Voordat u uit de bestuurdersstoel stapt, moet u wachten tot de motor en alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.

Draaiende messen zijn gevaarlijk – Let op kinderen en voorkom ongelukken



LET OP KINDEREN:

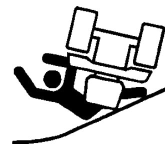
- Ga er nooit van uit dat kinderen op de plaats blijven waar u ze het laatst gezien hebt. Kinderen zijn altijd geïnteresseerd in maai-activiteiten: wees altijd alert op de aanwezigheid van kinderen.
- Houd kinderen binnen wanneer u de machine gebruikt.
- Zet de machine uit wanneer een kind het maaigebied betreedt.
- Wees extra voorzichtig wanneer u blinde hoeken, struiken, bomen of andere voorwerpen nadert waar het zicht beperkt is.
- Laat de machine NIET gebruiken door kinderen of personen zonder ervaring.
- Vervoer GEEN kinderen en laat geen kinderen op de machine of op hulpstukken meerijden. Trek GEEN kinderen in een wagentje of aanhanger.

VOORKOM ERNSTIGE OF DODELIJKE ONGELUKKEN:

- Wees te allen tijde alert en rijd voorzichtig naar voren. Volwassenen en vooral ook kinderen kunnen zich voor u het weet in het maaigebied begeven.
- Rijd voorzichtig achteruit. Schakel de aftakas uit, kijk achter de machine en controleer vooral ook op de aanwezigheid van kinderen voordat u achteruit rijdt.
- Maai NIET in achteruit, tenzij dat absoluut onvermijdelijk is.
- Schakel de aftakas uit wanneer u niet maait.
- Gebruik de machine NIET wanneer u onder de invloed bent van alcohol of verdovende middelen.

BEDIENING VAN DE MACHINE

Voorkom omslaan



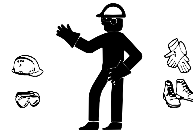
- Gebruik de machine NIET als hij kan slippen of kantelen.
- Let op kuilen en andere verborgen obstakels in het terrein.
- Blijf uit de buurt van steile dalingen.
- Neem gas terug voordat u een scherpe bocht maakt of op een helling werkt.
- Wanneer u lasten sleept of zware apparatuur gebruikt, moet u uitsluitend goedgekeurde trekhaken gebruiken, de last beperken tot een gewicht dat u kunt beheersen en contragewichten of wielballast gebruiken wanneer vereist volgens deze handleiding of de handleiding van het hulpstuk in kwestie.
- Rijd hellingen recht op en af – nooit zijdelings. Wees voorzichtig wanneer u op een helling van richting verandert.
- Stop NIET wanneer u heuvelopwaarts of heuvelafwaarts rijdt. Als de machine stopt tijdens het heuvelopwaarts rijden, moet u de aftakas STOPPEN en langzaam achteruit rijden.
- Maai GEEN nat gras. Verminderde tractie kan leiden tot slippen.
- Probeer NIET om de machine te stabiliseren door uw voet op de grond te zetten.

Vervoer geen passagiers



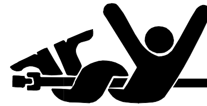
- Alleen de bestuurder mag op de machine zitten. Vervoer geen passagiers.
- Passagiers op de machine of op een hulpstuk kunnen door vreemde voorwerpen geraakt worden of van de machine geworpen worden, wat zwaar letsel tot gevolg heeft.
- Passagiers beperken het zicht van de bestuurder, wat betekent dat de machine op onveilige wijze gebruikt wordt.

Draag de juiste kleding



- Draag strakzittende kleding en veiligheidsuitrusting als vereist voor de taak.
- Overmatig lawaai kan het gehoor gedeeltelijk of geheel beschadigen: draag goede bescherming, bijvoorbeeld oordopjes.

Blijf buiten bereik van draaiende aandrijvingssystemen



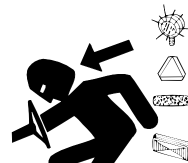
Vastraken in draaiende aandrijvingssystemen kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken:

- Draag strakzittende kleding.
- Zet de motor AF en controleer of de aandrijving van de aftakas tot stilstand is gekomen voordat u in de nabijheid komt.

Controleer de wielbouten

- Er kunnen ernstige ongevallen met ernstig letsel gebeuren als de wielbouten niet voldoende aangehaald zijn.
- Controleer tijdens de eerste 100 bedrijfsuren regelmatig of de wielbouten goed aangehaald zijn.

Transporteer de tractor op veilige wijze

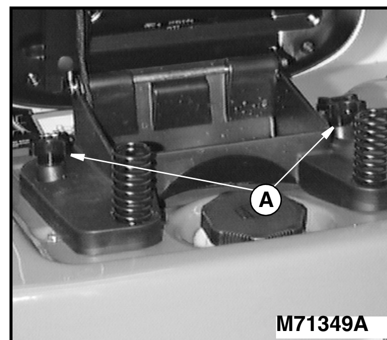


- Gebruik veiligheidslichten en -uitrusting. Langzaam rijdende machines op de openbare weg zijn slecht zichtbaar, vooral ’s avonds. Voorkom letsel of dodelijke ongelukken als gevolg van aanrijdingen.
- Als u op de openbare weg rijdt, moet u knipperende waarschuwingslichten en richtingaanwijzers gebruiken volgens de verkeersregels. Het kan nodig zijn om extra knipperende waarschuwingslichten te installeren.

Afstellen van de stoel

1. Klap de stoel naar voren en draai de twee knoppen (A) los om het stoelgedeelte naar voren of naar achteren te schuiven naar de stand die voor de BESTUURDER het meest comfortabel is.

2. Draai de knoppen na het verstellen weer aan om de stoel op zijn plaats te houden.



Gebruik van de parkeerrem

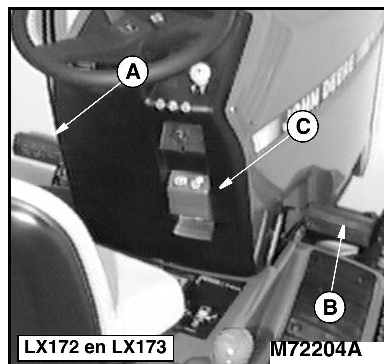


LET OP: Voorkom ongelukken: zet de parkeerrem altijd VAST voordat u van de tractor stapt of de tractor onbewaakt achterlaat.

VASTZETTEN VAN DE PARKEERREM:

BELANGRIJK: LX172 en LX173: Om beschadiging van de hendel van de parkeerrem te voorkomen, moet u ervoor zorgen dat het rempedaal en het koppelingspedaal helemaal ingedrukt zijn voordat u de hendel van de parkeerrem omhoog trekt.

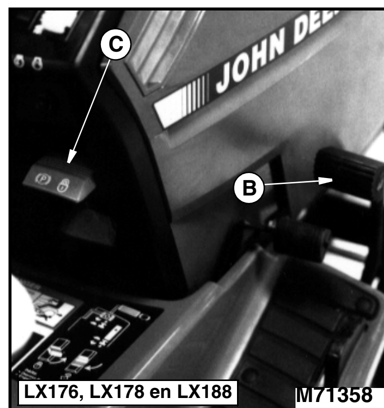
- LX172 en LX173: Druk het koppelingspedaal (A) helemaal in.
- Druk het rempedaal (B) helemaal in.
- Trek de hendel van de parkeerrem (C) omhoog.
- Laat het (de) peda(a)l(en) en de hendel van de parkeerrem los. Het (de) peda(a)l(en) moet(en) naar beneden blijven staan; de hendel van de parkeerrem dient in de stand OMHOOG VAST te staan.



LX172 en LX173 M72204A

ONTKOPPELEN VAN DE PARKEERREM:

- Druk het (de) peda(a)l(en) in en houd het (ze) ingedrukt.
- Duw de hendel van de parkeerrem naar beneden.
- Laat het (de) peda(a)l(en) los.



LX176, LX178 en LX188 M71358

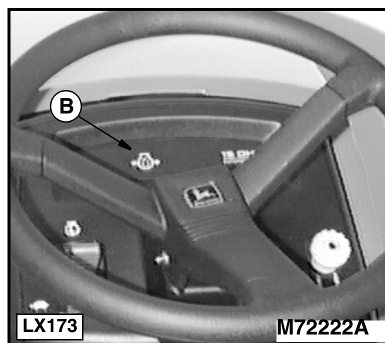
Controleren van de signaallampjes

Nadat de motor gestart is:

- ALLE TRACTORS BEHALVE LX173: Het acculadinglampje (A) dient binnen 10 seconden uit te gaan. Is dat niet het geval, dan moet u de gashendel in de 3/4 stand zetten.
- LX173, LX178 EN LX188: Het lampje van de oliedruk (B) dient binnen 5 seconden uit te gaan.
- LX178 EN LX188: Het lampje van de koelvloeistoftemperatuur (C) mag niet gaan branden, tenzij de motor oververhit is. Als het lampje gaat branden, moet u de motor onmiddellijk AFZETTEN en de oorzaak vaststellen voordat u de motor weer gebruikt.

Als het signaallampje langer blijft branden dan de hier vermelde tijd, moet u de motor AFZETTEN.



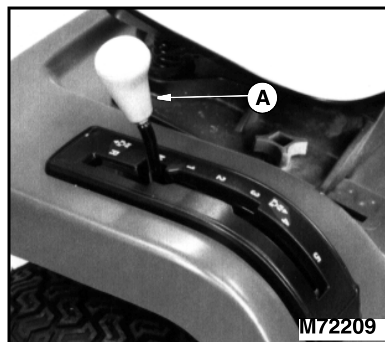


Motor starten (LX172 en LX173)



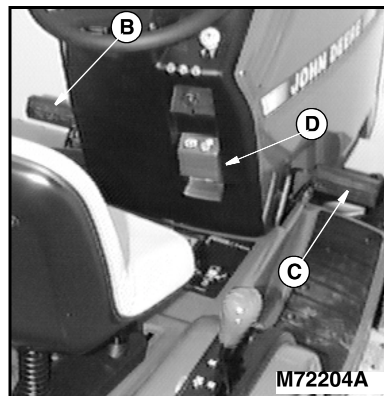
LET OP: Start de motor UITSLUITEND buiten of op een goed geventileerde plaats. De uitlaatgassen zijn schadelijk.

1. Zet de versnellingshendel (A) naar de N-stand (NEUTRAAL).



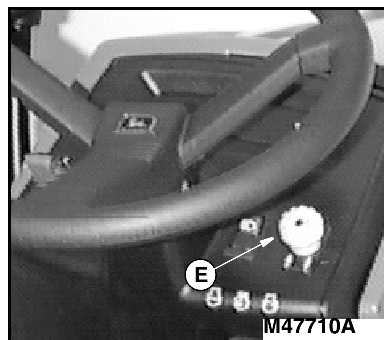
2. Zet de parkeerrem vast:

- Druk het koppelingspedaal (B) en het rempedaal (C) in.
- Houd beide pedalen geheel ingedrukt.
- Trek de hendel van de parkeerrem (D) omhoog en houd hem vast om de parkeerrem te VERGRENDELEN.
- Laat de pedalen en de hendel van de parkeerrem los. De pedalen moeten naar beneden blijven staan; de hendel van de parkeerrem dient in de stand omhoog VAST te staan.



NB: Tractor LX172 en LX173 hebben een veiligheidsschakelaar voor starten in neutraal. De motor kan pas starten als de knop van de aftakas in de UIT-stand staat en de versnellingshendel in de N-stand (NEUTRAAL) staat.

3. Druk de knop van de aftakas (E) terug naar de UIT-stand.

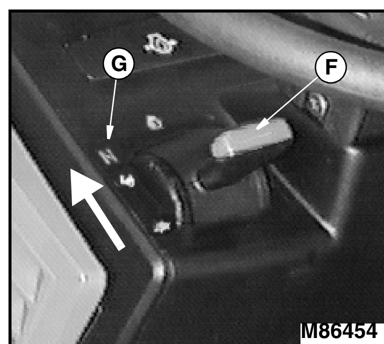


4. Als de motor KOUD is:

- Duw de gashendel (F) helemaal voorbij de aanslag in het mechaniek van de gashendel naar de CHOKE-stand (k) (G).

Als de motor WARM is:

- Duw de gashendel naar de stand voor halfgas.



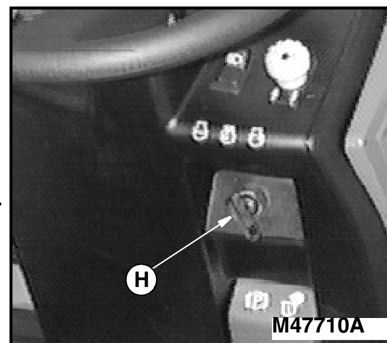
BELANGRIJK:	Gebruik de starter nooit meer dan 20 seconden achter elkaar, anders kan hij beschadigd raken. Als de motor niet start: • Wacht twee minuten voordat u nogmaals probeert te starten. • Zie het hoofdstuk Storingstabel.

5. Draai de contactsleutel (H) naar de START-stand (rechtsom).

6. Laat de contactsleutel terugvallen naar de RUN-stand nadat de motor opgestart is.

7. Duw de gashendel naar de stand voor halfgas.

8. Laat de motor enige minuten draaien voordat u de tractor gebruikt.



Starten van de motor (LX176, LX178 en LX188)

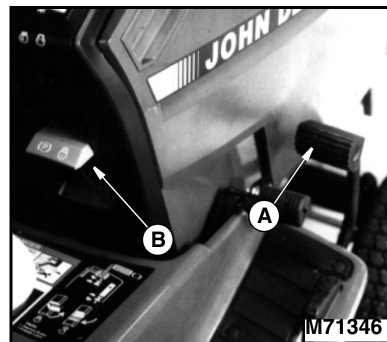


LET OP: Start de motor UITSLUITEND buiten of op een goed geventileerde plaats. De uitlaatgassen zijn schadelijk.

NB: U moet het rempedaal ingedrukt houden of de parkeerrem VAST zetten voordat u de motor kunt starten.

1. Zet de parkeerrem VAST:

- Druk het rempedaal (A) in en houd het ingedrukt.
- Trek de hendel van de parkeerrem (B) omhoog om de parkeerrem VAST te zetten.
- Laat het pedaal en de hendel van de parkeerrem los. Het pedaal moet naar beneden blijven staan en de hendel van de parkeerrem dient in de stand omhoog VAST te staan.



2. Druk de knop van de aftakas (C) terug naar de UIT-stand.

NB: De motor kan alleen starten als de knop van de aftakas (C) in de UIT-stand staat (NAAR BENEDEN).

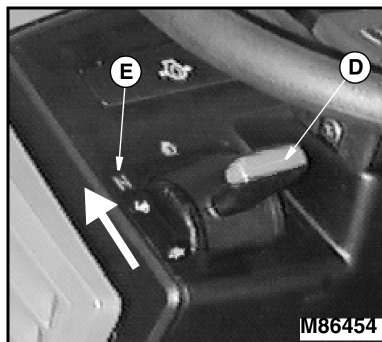


3. Als de motor KOUD is:

- Duw de gashendel (D) helemaal voorbij de aanslag in het mechaniek van de gashendel naar de CHOKE-stand ( ) (E).

Als de motor WARM is:

- Duw de gashendel naar de stand voor halfgas.



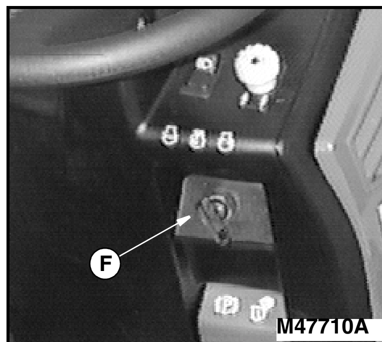
BELANGRIJK:	**Gebruik de starter nooit meer dan 20 seconden achter elkaar, anders kan hij beschadigd raken.** **Als de motor niet start:** **• Wacht twee minuten voordat u nogmaals probeert te starten.** **• Zie het hoofdstuk Storingstabel.**

4. Draai de contactsleutel (F) naar de START-stand (rechtsom).

5. Laat de contactsleutel terugvallen naar de RUN-stand nadat de motor opgestart is.

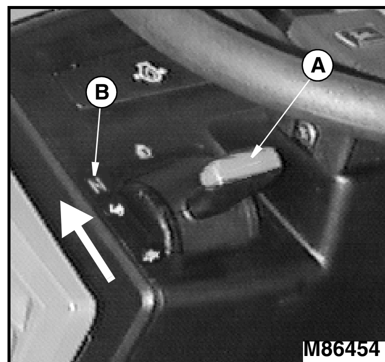
6. Duw de gashendel naar de stand voor halfgas.

7. Laat de motor enige minuten draaien voordat u de tractor gebruikt.



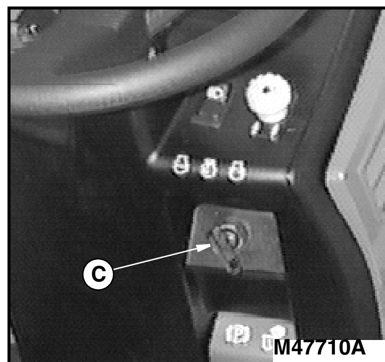
Starten bij koud weer

1. Duw de gashendel (A) helemaal naar de CHOKE-stand (k) (B).



2. Draai de contactsleutel (C) naar de START-stand om de motor op te starten.

- Start de motor gedurende 5 seconden.
- Wacht 10 seconden als de motor niet start.
- Start de motor nogmaals gedurende 5 seconden.
- Herhaal deze procedure wanneer nodig.



NB: Deze opstartmethode zorgt voor beter starten en verkleint de kans op verzuipen of terugslag in de knalpot.

3. Laat de contactsleutel terugvallen naar de RUN-stand nadat de motor opgestart is.

4. Duw de gashendel naar de stand voor halfgas zodra de motor zonder choke blijft draaien.

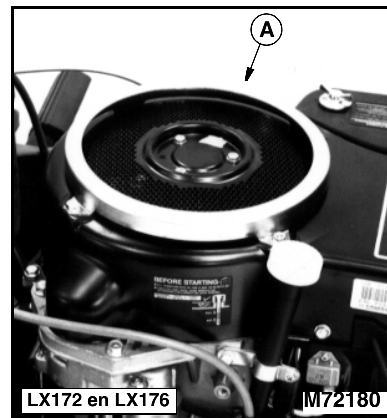
Warmdraaien en stationair draaien van de motor

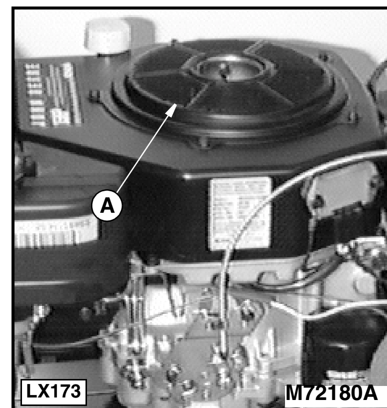
WARMDRAAIEN VAN DE MOTOR

- Laat de motor gedurende 2-3 minuten op halfgas draaien .

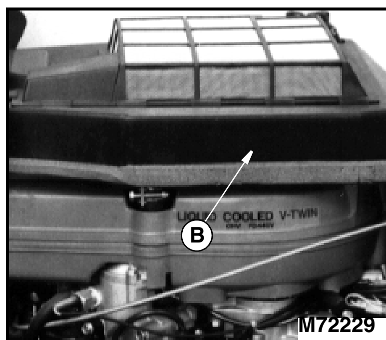
STATIONAIR DRAAIEN VAN DE MOTOR:

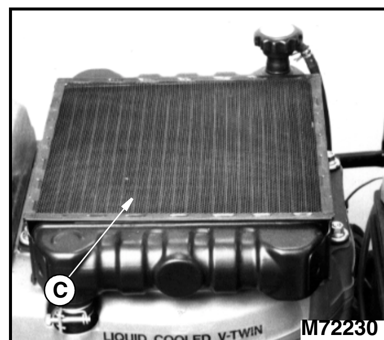
- LX172, LX173 en LX176: De motor is luchtgekoeld en heeft veel lucht nodig om koel te blijven. Houd de grille, de roosters en het scherm (A) boven op de motor schoon.





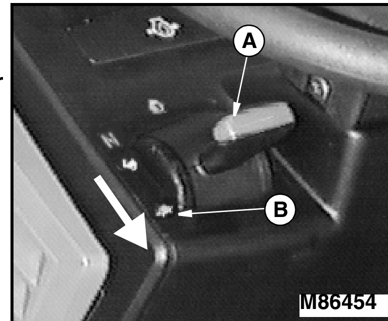
- LX178 en LX188: De motor is vloeistofgekoeld. Houd het luchtinlaatscherm (B) en het radiateurscherm (C) schoon.
- Laat de motor niet onnodig stationair draaien.





Afzetten van de motor

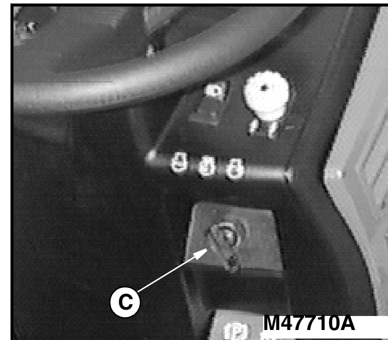
1. Trek de gashendel (A) terug naar de stand LANGZAAM (🐢) (B). Laat de motor gedurende 15 seconden stationair draaien voordat u hem AFZET.



2. Draai de contactsleutel (C) naar de UIT-stand.

3. Verwijder de contactsleutel.

4. Zet de parkeerrem VAST.

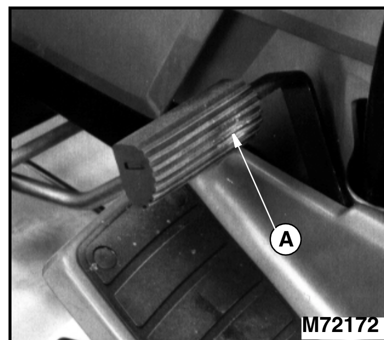


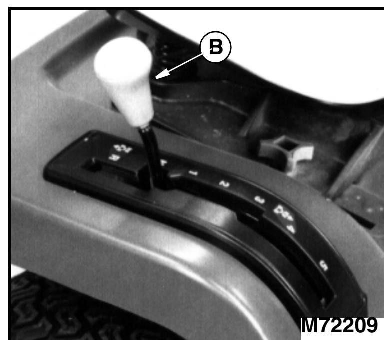
Bediening van tractoren met tandwieloverbrenging (LX172 en LX173)

BELANGRIJK:	**Druk het koppelingspedaal en het rempedaal in om de tractor af te remmen. Laat eerst het rempedaal en vervolgens het koppelingspedaal langzaam omhoog komen:** **• Om overmatige slijtage aan de remmen te voorkomen.** **• Om beschadiging van de koppelingsverbindingen te voorkomen.**

VOORUIT RIJDEN:

- Druk het koppelingspedaal (A) in.
- Zet de versnellingshendel (B) in de gewenste versnelling.
- Laat het koppelingspedaal langzaam omhoog komen.





BELANGRIJK:	**U hoeft de tractor NIET te stoppen om tijdens het rijden te schakelen, maar u mag niet tijdens het rijden schakelen als de tractor zwaar belast is. Volg de bovenstaande stappen onder VOORUIT RIJDEN om tijdens het rijden te schakelen.**



LET OP: Voorkom letsel door achter de tractor te kijken om te controleren of er zich daar geen personen, huisdieren of obstakels bevinden.

ACHTERUIT RIJDEN:

- Druk het koppelingspedaal helemaal in om de aandrijfriem uit te koppelen.
- Verplaats de versnellingshendel naar de R-stand (REVERSE) en houd hem in die stand.
- Laat het koppelingspedaal langzaam omhoog komen.

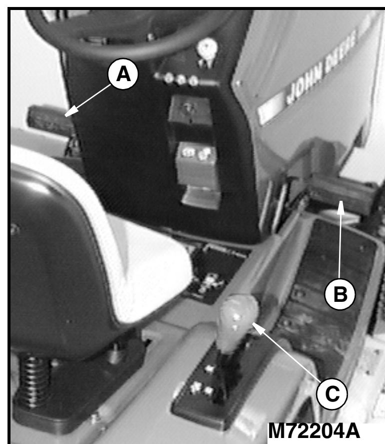
Stoppen van tractors met tandwieloverbrenging (LX172 en LX173)

BELANGRIJK: Voorkom slijtage van de remkussens door het koppelingspedaal in te drukken voordat u het rempedaal indrukt.

1. Druk het koppelingspedaal (A) en het rempedaal (B) in voor normaal stoppen of stoppen in noodgevallen.

2. Zet de versnellingshendel (C) naar de N-stand (NEUTRAAL).

3. Zet de parkeerrem VAST.



Gebruiken en stoppen van de hydrostatische transmissie (LX176, LX178 en LX188)



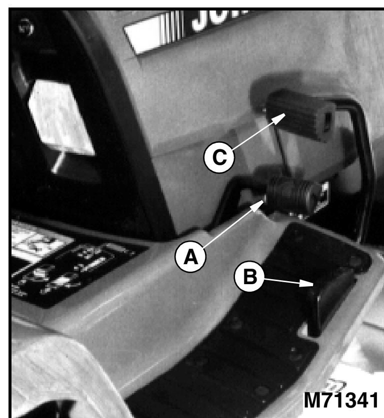
LET OP: Voorkom ongelukken door GOED ACHTEROM TE KIJKEN of er ook kinderen achter de tractor zijn voordat u achteruit rijdt.

Koppel de parkeerrem LOS. (Zie Gebruik van de parkeerrem in dit hoofdstuk.)

VOORUIT RIJDEN: Druk pedaal (A) in.

ACHTERUIT RIJDEN: Druk pedaal (B) in.

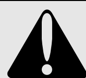
NOODSTOP: Druk pedaal (C) in. De rijpedalen (A en B) gaan terug naar de N-stand (NEUTRAAL).



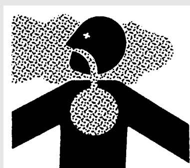
CONTROLELIJST VOOR DAGELIJKS GEBRUIK

- ✓ Test de veiligheidssystemen.
- ✓ Controleer de bandenspanning.
- ✓ Controleer het brandstofpeil.
- ✓ Controleer het motoroliepeil.
- ✓ Verwijder gras en rommel van de machine.

TESTEN VAN DE VEILIGHEIDSSYSTEMEN



LET OP: Motoruitlaatgassen kunnen misselijkheid of de dood veroorzaken.



- **Als het onvermijdelijk is dat de motor in een gesloten ruimte draait, moeten de uitlaatgassen via een verlengstuk op de uitlaatpijp uit de ruimte verwijderd worden.**
- **Als er geen verlengstuk op de uitlaatpijp is aangesloten, moet u de deuren openen en ervoor zorgen dat er frisse lucht van buitenaf wordt toegevoerd.**

Gebruik de volgende controleprocedure om te controleren of de tractor naar behoren functioneert.

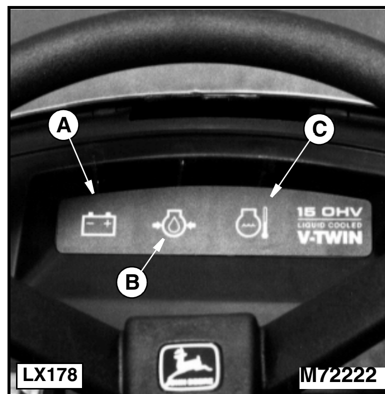
Als een onderdeel tijdens een van deze procedures niet naar behoren functioneert, mag u de tractor NIET gebruiken. (Laat onderhoud uitvoeren door uw John Deere dealer.)

Voer deze tests uit in een open ruimte zonder hindernissen. Houd omstanders uit de buurt.

Test 1

Controleer of alle signaallampjes werken:

- Draai de contactsleutel naar de RUN-stand.
- KIJK: de signaallampjes (A) en (B) moeten gaan branden op tractors met deze lampjes.
- LX178 en LX188: het signaallampje van de koelvloeistoftemperatuur (C) zal alleen gaan branden terwijl de motor wordt opgestart of oververhit is. Het moet uitgaan binnen 5 seconden nadat de motor gestart is.

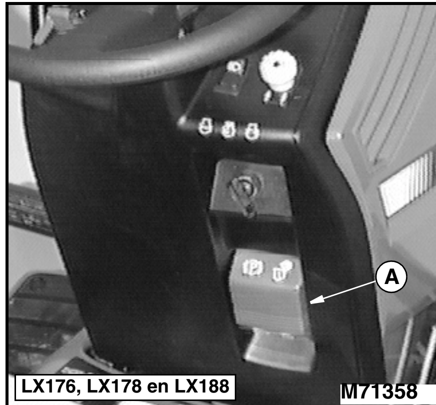


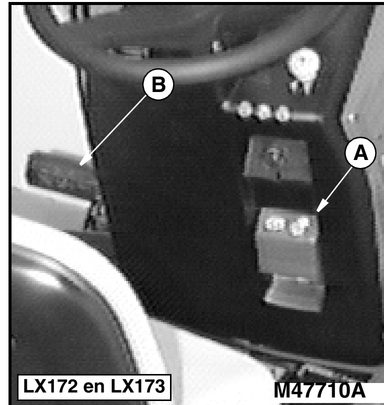
- Als een signaallampje niet gaat branden, moet u de paragraaf Vervangen van het signaallampje raadplegen in het hoofdstuk Elektrische installatie.
- Als het nieuwe signaallampje niet functioneert of geen van de signaallampjes werkt, moet u contact opnemen met uw John Deere dealer.

Test 2

1. LX176, LX178 en LX188: Koppel de parkeerrem (A) los.

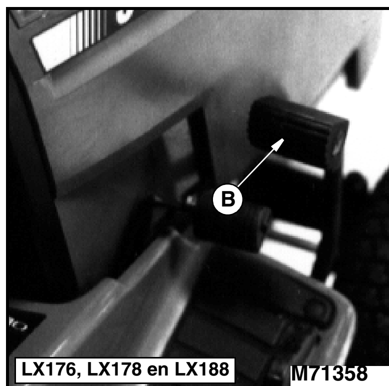
• LX172 en LX173: Koppel de parkeerrem (A) los en druk het koppelingspedaal (B) helemaal in.

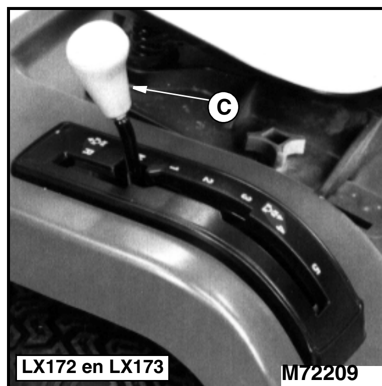




2. LX176, LX178 en LX188: Haal de rijpedalen (B) uit de N-stand (NEUTRAAL).

• LX172 en LX173: Haal de versnellingshendel (C) uit de N-stand (NEUTRAAL).





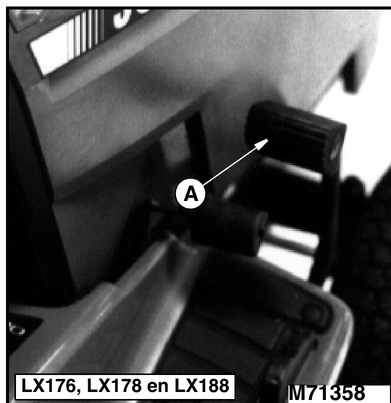
3. Draai de contactsleutel naar de START-positie.

4. De motor mag niet opstarten.

Test 3

1. LX176, LX178 en LX188: Laat het rijpedaal (A) naar de N-stand (NEUTRAAL) komen.

• LX172 en LX173: Zet de versnellingshendel (C) in de N-stand (NEUTRAAL).



LX176, LX178 en LX188



LX172 en LX173

2. Trek de knop van de aftakas uit tot de AAN-stand.

3. Draai de contactsleutel naar de START-positie.

4. De motor mag niet opstarten.

Test 4

1. Start de motor. Laat de motor draaien op EEN-DERDE VAN VOLGAS.

2. Trek de knop van de aftakas (A) uit tot de AAN-stand.

3. Sta op. Stap NIET van de tractor.

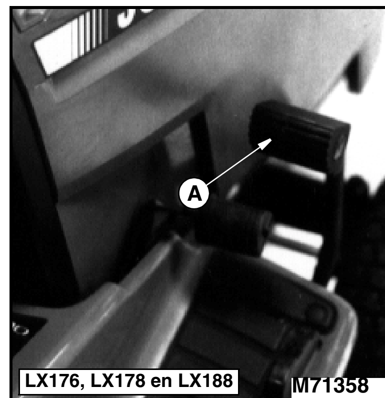
4. De motor moet tot stilstand komen. De aftakas moet onmiddellijk uitgeschakeld worden en de maaimessen moeten STOPPEN.



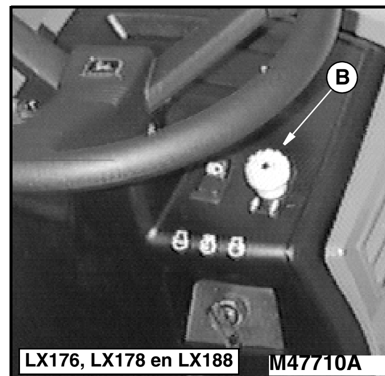
LX172, LX173, LX176, LX178 en LX188

Test 5 (alleen tractors met hydrostatische aandrijving)

1. Eerste helft van de test:
- Start de motor.
- Koppel de rem (A) LOS.
- Sta op. Stap NIET van de tractor.
- De motor dient tot STILSTAND te komen.



2. Tweede helft van de test:
- Start de motor.
- KOPPEL DE AFTAKAS (B) uit.
- Zet de parkeerrem VAST.
- Sta op.
- De motor behoort te blijven draaien.



Voorkom beschadiging van gespoten en kunststof oppervlakken

- Anti-muggenspray kan gespoten en kunststof oppervlakken aantasten. Gebruik geen anti-muggenspray in de nabijheid van de machine.
- Voorkom morsen van brandstof op de machine. Brandstof kan het oppervlak beschadigen. Ruim gemorste brandstof onmiddellijk op.

Gebruik van ballast aan voorzijde



LET OP: Ballast op de voorwielen van de tractor zal de stabiliteit tijdens de meeste werkzaamheden op hellingen vergroten.

Voorkom ongelukken door ballast toe te voegen aan de voorwielen zodat de voorzijde stabieler is en het sturen verbeterd wordt bij gebruik van een hulpstuk op de achterzijde of het trekken van een wagen.

NB: Voordat u wielballast op uw tractor monteert, moet u controleren of de ventielen van de banden NAAR BINNEN gericht zijn.

Installeer ballast op de voorwielen voor grotere stabiliteit en betere stuurkarakteristieken tijdens gebruik van een op de achterzijde gemonteerde grasvangzak of -wagen.

De voorwielgewichten wegen 16 kg (35 lbs). Er zijn twee voorwielgewichten plus een montagekit benodigd. (Uw John Deere dealer kan u de kit en de gewichten leveren.)

Verwijder de voorwielgewichten als ze niet nodig zijn.

Gebruik van ballast aan achterzijde

Voor gebruik van kofferballast aan de achterzijde moet u de “Rear Weight Bracket Kit” bestellen. (Uw John Deere dealer kan u deze kit leveren.)

Op de beugel voor achterballast kunnen twee koffergewichten bevestigd worden. Gebruik van deze gewichten wordt aanbevolen bij gebruik van een hulpstuk zoals een sneeuwruimer of een mes. (Uw John Deere dealer kan u deze gewichten leveren.)

Gebruik van bandenkettingen

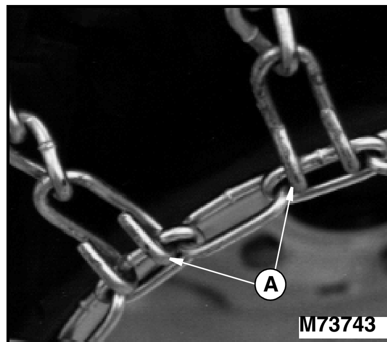
Gebruik van bandenkettingen wordt aanbevolen voor de sneeuwruimer en, onder bepaalde omstandigheden, ook voor de voormaaier. (Uw John Deere dealer kan u bandenkettingen leveren.)

Preparatie van de tractor voor montage van bandenkettingen

Parkeer de tractor op een vlakke ondergrond. Zet de parkeerrem vast.

Zet de motor AF. Verwijder de contactsleutel.

Installeren van de kettingen

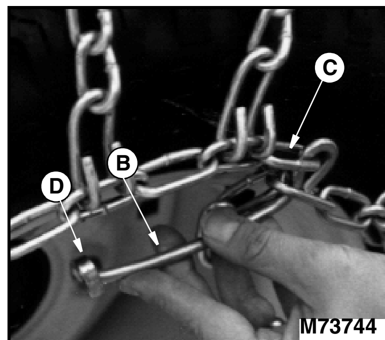


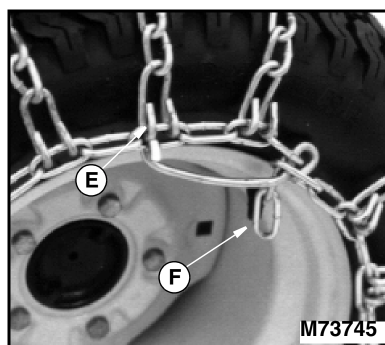
1. Haal de kettingen uit de zak en leg ze plat neer met de uiteinden van de haken die de ketting kruisen naar boven gericht. Zorg ervoor dat de kruisketting en velgketting niet gedraaid zijn of in de knoop zitten.
2. Plaats de tractor op de kettingen.
3. Leg de ketting over de band met de hendelbevestiger aan de buitenzijde van de band en de kruisbevestigingshaken (A) omhoog en van de band weg gericht.

4. Verstel de ketting zodat hij recht zit en er zich aan beide zijden van de band evenveel kruisschakels bevinden.

5. Plaats de eerste kruisketting (tegenover het uiteinde met de bevestiger en de binnenhaak) onder de band.

6. Trek de binnenste velgketting strak en haak de binnenste haak vast. Trek de buitenste velgketting strak en haak de buitenste hendelbevestiger (B) vast door het uiteinde door een vrije schakel (C) te steken. Sluit de bevestiger door hem 180 graden te draaien en de haak (D) op het uiteinde van de bevestiger in een schakel van de velgketting (E) te steken. Controleer of de ketting midden op de band is bevestigd met op beide zijden ongeveer hetzelfde aantal vrije velgschakels (F) aan binnen- en buitenzijde.

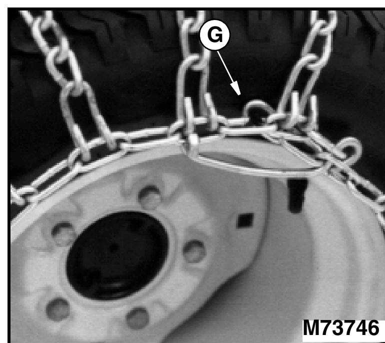




7. Leg overblijvende schakels van de velgketting (G) terug tegen de velgketting.

8. De ketting moet met de hand zo strak mogelijk getrokken worden. Haak de bevestiger los en herhaal stap 5 als de ketting niet strak genoeg zit.

9. Rijd 9-12 m (30'-40') naar voren op de kettingen. Controleer nogmaals of ze strak zitten. Verstel naar vereist.



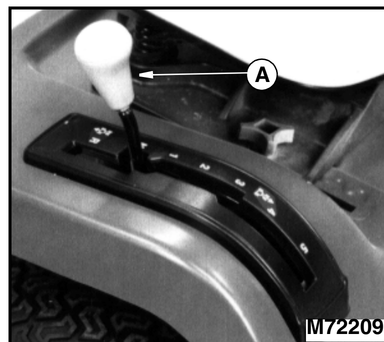
BELANGRIJK:	**• Controleer de kettingspanning regelmatig en stel deze zo nodig bij.** **• Zorg voor de juiste bandenspanning.**

Duwen van de tractor (LX172 en LX173)

BELANGRIJK:	**Voorkom beschadiging van de transmissie: sleep de tractor NIET.**

Verplaatsen van de tractor wanneer de motor AFGEZET is:

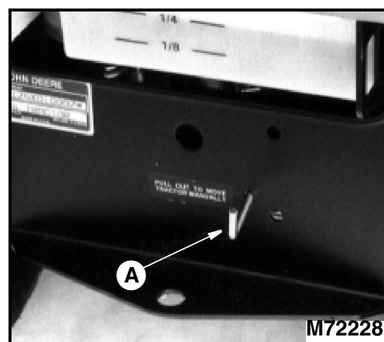
- Koppel de parkeerrem los.
- Druk het koppelingspedaal in en zet de versnellingshendel (A) in de N-stand (NEUTRAAL).
- Duw de tractor met de hand naar de gewenste plaats.



Duwen van de tractor (LX176, LX178 en LX188)

Verplaatsen van de tractor wanneer de motor AFGEZET is:

- Koppel de parkeerrem los.
- Trek de sleepontkoppelingshendel (A) uit.
- Duw de tractor met de hand naar de gewenste plaats.
- De sleepontkoppelingshendel valt terug naar de normale stand wanneer het rempedaal wordt ingedrukt om de motor weer te starten.



Transport

Sleep de gazontractor niet.

Gebruik een stevige oplegger om uw gazontractor te vervoeren.

Rijd de tractor vooruit op de oplegger.

Laat het maaiwerk op de oplegger zakken Zet de parkeerrem VAST.

Zorg ervoor dat de oplegger voorzien is van alle wettelijk vereiste verlichting en symbolen.

Bevestig de gazontractor op de oplegger met stevige riemen, kettingen of kabels. Zowel de riemen aan de voorzijde als die aan de achterzijde moeten naar beneden en van de tractor af gericht worden.

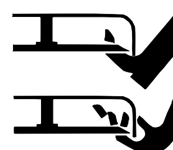
BEDIENING VAN HET MAAIWERK

VEILIGHEID



Controleer de bodemgesteldheid

- Verwijder alle voorwerpen die uitgeworpen kunnen worden uit het maaigebied. Houd mensen en huisdieren uit het maaigebied.
- Bekijk het maaigebied. Ontwikkel een veilig maaipatroon. Maai niet onder omstandigheden waarbij de tractie of stabiliteit onbetrouwbaar zijn.
- Maak eerst een proefronde op het terrein met de aftakas UIT en het maaiwerk naar beneden. Neem gas terug als u over ruw terrein rijdt.



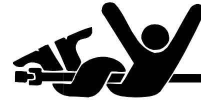
Voorkom letsel door aanraking van de messen

Voordat u afstapt om het maaiwerk uit te koppelen of bij te stellen:

- KOPPEL DE AFTAKAS UIT zodat de maaimessen tot stilstand komen.
- Zet de motor AF.
- Zet de parkeerrem VAST.
- Verwijder de contactsleutel.
- Wacht tot de messen tot STILSTAND zijn gekomen.
- Houd uw handen, voeten en kleding buiten bereik van het maaiwerk wanneer de motor loopt.
- KOPPEL DE AFTAKAS UIT zodat de maaimessen tot stilstand komen wanneer u het maaiwerk niet gebruikt.

BEDIENING VAN HET MAAIWERK

Blijf buiten bereik van de draaiende aandrijvingssystemen



Vastraken in draaiende aandrijvingssystemen kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken:

- Draag strakzittende kleding.
- Zet de motor AF en controleer of de aandrijving van de aftakas tot stilstand is gekomen voordat u in de nabijheid komt.

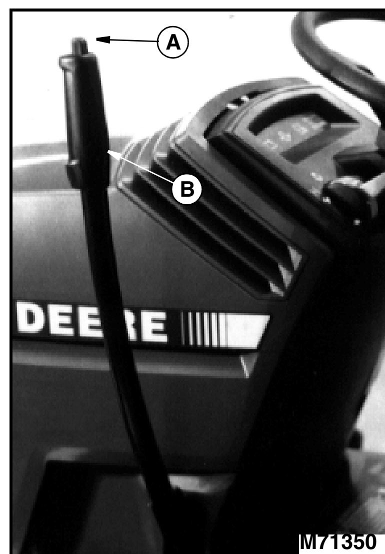
Hefhendel gebruiken voor laten zakken en omhoogbrengen van het maaiwerk

Kijk naar de drie verschillende standen van de hefhendel voordat u hem gebruikt:

- TRANSPORTSTAND (OMHOOG): Brengt het maaiwerk omhoog voor transport.
- ZWEEFSTAND (MIDDEN): Het maaiwerk valt vanzelf terug naar de gewenste maaihoogte. MAAI ONDER NORMALE OMSTANDIGHEDEN ALTIJD MET DE HENDEL IN DE (MIDDELSTE) ZWEEFSTAND.
- VERGRENDELDE POSITIE (OMLAAG): Vergrendelt de hefhulpveer. Voor gebruik op ruw terrein om te voorkomen dat het maaiwerk in de TRANSPORT-stand (omhoog) komt te staan.

Als de hendel (B) in de ZWEEF-stand (midden) staat:

- Om het maaiwerk in de TRANSPORT-positie (omhoog) te zetten: Trek de hendel helemaal naar achteren tot hij klikt.
- Om het maaiwerk in de VERGRENDELDE positie (omlaag) te zetten: Duw de hendel naar voren tot hij klikt.



Om het maaiwerk uit de TRANSPORT-posite (omhoog) te halen:

- Trek de hendel (B) een weinig terug.
- Druk op knop (A).
- Duw de hendel naar voren.

Om het maaiwerk uit de VERGRENDELDE positie (omlaag) te halen:

- Druk hendel (B) een weinig naar beneden.
- Druk op knop (A).
- Trek de hendel naar u toe.

BEDIENING VAN HET MAAIWERK

Afstellen van de maaihoogte

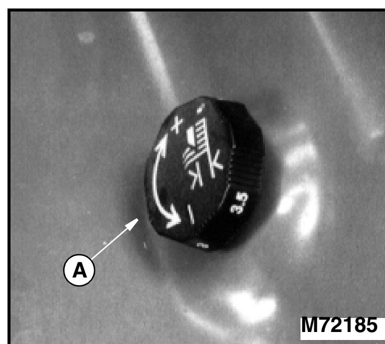
BELANGRIJK:	**De hefhendel moet in de TRANSPORT-positie (omhoog) staan voordat u de knop voor de maaihoogte draait.**

De maaihoogte kan afgesteld worden van ongeveer 25-100 mm.

Als de hefhendel in de TRANSPORT-positie (omhoog) staat (hefhendel helemaal naar achteren), is de maaihoogte ongeveer 100 mm.

Op knop (A) zijn identificatienummers voor de maaihoogte aangebracht.
De maaihoogte wordt als volgt versteld:

- Trek de hefhendel helemaal terug naar de TRANSPORT-positie (omhoog).
- Draai de maaihoogteknop (A) naar de stand voor de gewenste maaihoogte. Telkens wanneer u het maaiwerk laat zakken, komt het op deze maaihoogte te staan.



NB: Verstel de maaierwielen nadat u de maaihoogte versteld hebt. (Zie Afstellen van de maaierwielen in dit hoofdstuk.)

BEDIENING VAN HET MAAIWERK

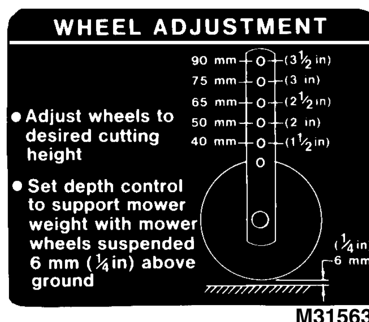
Afstellen van de maaierwielen (38 inch of 44 inch)



LET OP: Voorkom letsel door het volgende te doen wanneer u de wielen verstelt:
- **Zet de motor AF.**
- **Verwijder de contactsleutel.**
- **Wacht tot de messen tot STILSTAND zijn gekomen.**

BELANGRIJK: De wielen van het maaiwerk mogen niet over de grond rijden om het gewicht van het maaiwerk te dragen.
Verstel de wielen telkens wanneer u de maaihoogte wijzigt.

1. Controleer de bandenspanning van de tractor. Pomp alle banden gelijkelijk op. (Zie Controleren van de bandenspanning onder Onderhoud – Diversen.)

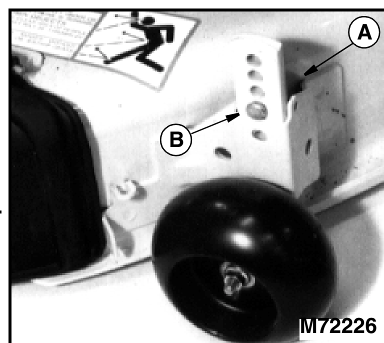


M31563

2. Verwijder de veerborgpen (A) en de geboorde pen (B) uit elk wiel.

3. Verplaats de hefhendel naar voren om het maaiwerk tot op de gewenste maaihoogte te laten zakken.

NB: De maataanduidingen op de sticker zijn bij benadering. De plaats van de openingen is afhankelijk van de afstelling van voren naar achteren van het maaiwerk.



M72226

4. De onderkant van de wielen dient zich ongeveer 6 mm boven de grond te bevinden als ze goed afgesteld zijn.

5. Installeer de geboorde pennen (B) in de dichtstbijzijnde opening.

6. Bevestig de pennen met de veerborgpennen (A).

BEDIENING VAN HET MAAIWERK

Afstellen van de maaierwielen (48 inch)

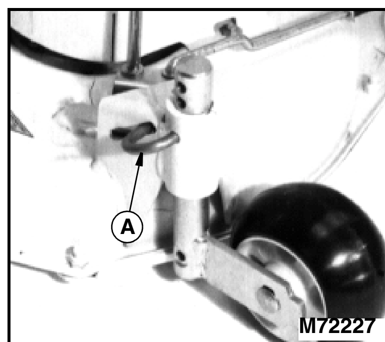
NB: De vlakste snede wordt verkregen door de achterste maaierwielen van de grond te houden.

Om de contouren van het terrein onder speciale omstandigheden, zoals bij heuvelachtig terrein, beter te volgen, kunnen de achterste maaierwielen gebruikt worden om het maaiwerk te ondersteunen door ze zo af te stellen dat ze over de grond rollen.

Om slepen te voorkomen, dienen de voorste wielen altijd van de grond gehouden te worden.

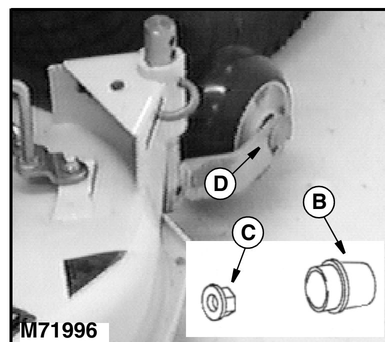
Verstel de wielen telkens wanneer u de maaihoogte wijzigt.

1. Controleer de bandenspanning van de tractor. Pomp alle banden gelijkelijk op. (Zie Controleren van de bandenspanning in Onderhoud – Diversen.)



2. Trek de J-pen (A) uit om de maaierwielen omhoog of omlaag te verplaatsen totdat de wielen zich ongeveer 6-13 mm boven het maaivlak bevinden.

3. Verstel de wielen zo dat ze op gelijke hoogte staan, of verstel de achterste wielen zo dat ze over de grond rollen:

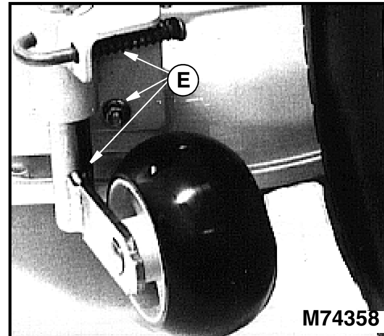


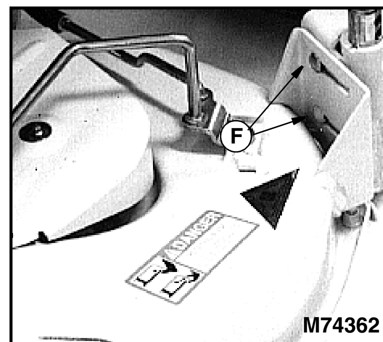
- Stel het wiel telkens een gat lager af om het met 13 mm te verstellen.
- Om het wiel met minder dan 13 mm te verstellen:
  – Verwijder de kunststof dop (B).
  – Draai de moer (C) los.
  – Schuif het wiel naar beneden in de gleuf (D).
  – Draai de moer aan en bevestig de kunststof dop weer.

4. Laat de J-pen terugvallen om de wielen op hun plaats te vergrendelen.

5. Zo stelt u het achterste maatwiel zo af dat het overeenstemt met de smalle en brede stand van de achterste wielen en het trimmen geoptimaliseerd wordt:

- Draai de moeren (E) los.
- Verplaats het wiel in de gleuven (F) naar de gewenste positie.
- Draai de moeren aan.





Afstellen van de hoogte van het maaiwerk (zijdelings)



LET OP: Voorkom letsel door het volgende te doen wanneer u het maaiwerk verstelt:

- **Zet de motor AF.**
- **Verwijder de contactsleutel.**
- **Wacht tot de messen tot STILSTAND zijn gekomen.**

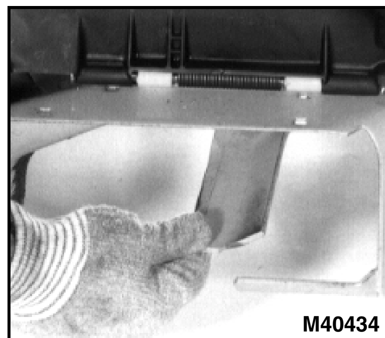
1. Parkeer de tractor op een harde, vlakke ondergrond.

2. CONTROLEER: De bandenspanning moet juist zijn. (Zie Controleren van de bandenspanning onder Onderhoud – Diversen.)

3. Zet het maaiwerk in de VERGRENDELDE stand (omlaag).

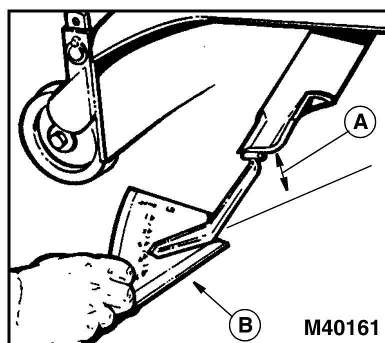
4. Verstel de maaihoogte tot 50 mm. (Zie Afstellen van de maaihoogte in dit hoofdstuk.)

NB: De maaierwielen mogen de grond niet raken.



5. Draai het linkermes met de hand tot het parallel staat met de tractoras. Houd de aandrijfriem tegen en draai het rechtermes tot het parallel staat met de as.

NB: Uw John Deere-dealer kan u een handige meter (B) leveren.



6. Meet de afstand tussen de mespunten aan de buitenzijde (A) en het horizontale oppervlak. Het verschil tussen de twee afstanden mag niet meer dan 3 mm bedragen.

NB: Aan beide zijden van het maaiwerk zijn verstelbare hefverbindingen aangebracht.

Door de afstelling aan beide zijden te gebruiken, kan de maaihoogte zo afgesteld worden dat hij nauwkeurig overeenkomt met de waarden op de knop.

Stel het maaiwerk NIET te hoog af, omdat het dan niet in de TRANSPORT-positie (omhoog) vastgezet kan worden.



7. Draai de moer (C; rechterkant afgebeeld):

- Naar rechts om de rechterkant van het maaiwerk omhoog te brengen.
- Naar links om de rechterkant van het maaiwerk te laten zakken.

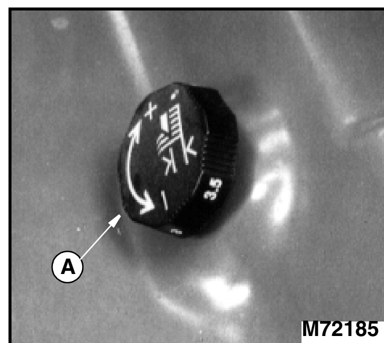
BEDIENING VAN HET MAAIWERK

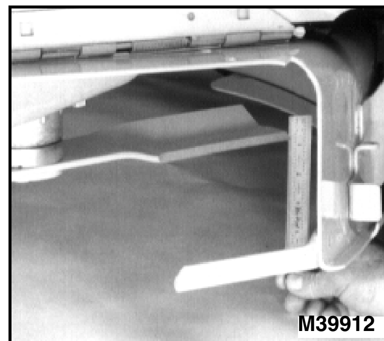
Afstellen van de hoogte van het maaiwerk (van voren naar achteren)



LET OP: Voorkom letsel door het volgende te doen wanneer u het maaiwerk verstelt:

- **Zet de motor AF.**
- **Verwijder de contactsleutel.**
- **Wacht tot de messen tot STILSTAND zijn gekomen.**





1. Parkeer de tractor op een harde, vlakke ondergrond.

2. CONTROLEER: De bandenspanning moet juist zijn. (Zie Controleren van de bandenspanning onder Onderhoud – Diversen.)

3. Trek de hefhendel helemaal terug naar de TRANSPORT-positie (omhoog).

4. Draai de knop voor het regelen van de maaihoogte (A) tot de hoogte 5 mm is.

NB: Tijdens het horizontaal stellen mogen de maaierwielen de grond niet raken.

5. Verplaats de hefhendel naar voren naar de VERGRENDELDE positie (omlaag).

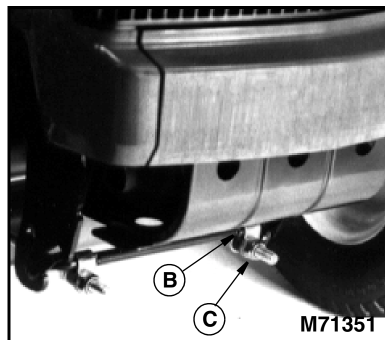
6. Draai het linkermes met de hand tot de mespunt recht naar voren wijst.

7. Houd de aandrijfriem tegen en draai het rechtermes tot het recht naar voren staat.

8. Meet de afstand tussen de voorkant van elke mespunt tot het horizontale oppervlak. De mespunten aan de voorkant moeten 6-9 mm lager liggen dat die aan de achterkant, anders zullen de messen het gras twee keer maaien en worden de graspunten bruin.

9. Draai de twee achterste moeren (B) op de stelbouten los en draai de twee voorste moeren (C) rechtsom om de voorkant van het maaiwerk omhoog te brengen, of draai ze linksom om de voorkant van het maaiwerk te laten zakken.

10. Draai de achterste moeren aan nadat het afstellen voltooid is.



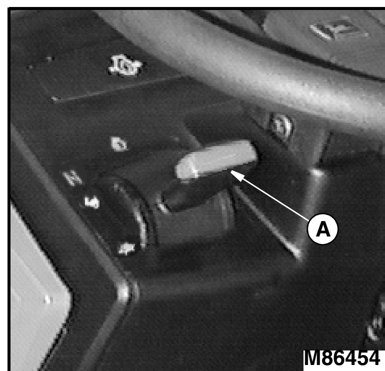
Inkoppelen van het maaiwerk

BELANGRIJK:	**Laat de motor op volle toeren draaien tijdens het maaien of wanneer de koppeling van de aftakas is ingekoppeld.**

1. START de motor.

2. Verplaats de gashendel (A) naar de helft van de positie voor volgas.

NB: Voor model LX188 kan het nodig zijn om de gashendel naar halverwege tot driekwart van de positie voor volgas te verplaatsen.



BELANGRIJK:	**Voor model LX178 en LX188 kan het warmdraaien iets langer (2-3 minuten) duren voordat u het maaiwerk kunt inkoppelen.**

3. Laat het maaiwerk uit de TRANSPORT-positie (omhoog) zakken tot de ZWEVENDE positie (midden).

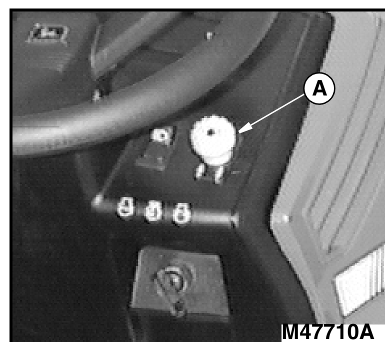
4. Trek de knop van de aftakas (B) uit naar de AAN-stand om het maaiwerk in te koppelen.



Uitkoppelen van het maaiwerk

U kunt de knop van de aftakas (A) tijdens het maaien te allen tijde naar de UIT-stand indrukken om het maaiwerk UIT TE KOPPELEN.

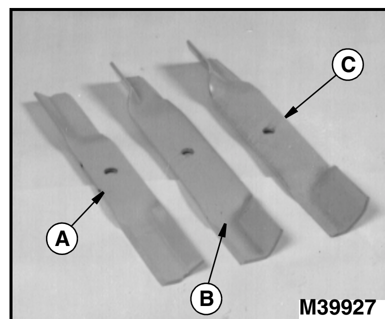
Als u een voorwerp raakt met het maaiwerk tijdens het maaien, moet u onmiddellijk het maaiwerk stoppen en de motor afzetten. Inspecteer het maaiwerk op beschadigingen.



Gebruik van juiste messen (38 inch maaiwerk)

MES MET LAGE LIFT (A):
- Voor het maaien van dun gras.
- Voor gebruik onder stoffige of vuile omstandigheden.
- Niet gebruiken bij opvangen van gras.

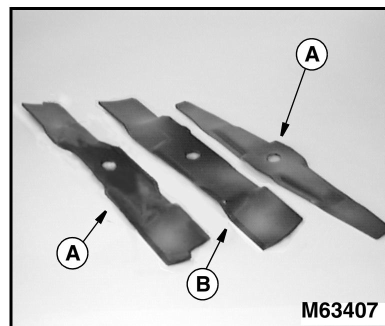
MES MET GEMIDDELDE LIFT (B):
- Standaard op het maaiwerk.
- Voor regelmatig opvangen van gras met een gemiddelde dichtheid.
- Voor het maaien van dikker gras zonder grasvanger.



MES MET HOGE LIFT (C):
- Voor het maaien en opvangen van dik, lang gras en/of bladeren.

Gebruik van juiste messen (maaiwerk van 44 inch met achteruitworp)

- MULCHMESSEN (A): Standaard op maaiwerk van 44 inch met achteruitworp. Te gebruiken als het mulchpaneel geïnstalleerd is.
- UITWERPMES (B): Te gebruiken als het mulchpaneel verwijderd is. Voor optimale maai- en uitwerpprestaties. Eén mes per spindel met vulring.



Mulchpaneel (44 inch maaiwerk)

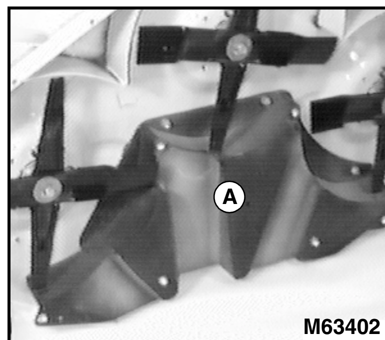
BELANGRIJK: Voorkom dat de schroefdraden door grasresten verstopt raken:

- **Installeer bouten op het maaiwerk nadat u het mulchpaneel verwijderd hebt.**

Het maaiwerk van 44 inch met achteruitworp wordt geleverd met het mulchpaneel reeds op het maaiwerk geïnstalleerd.

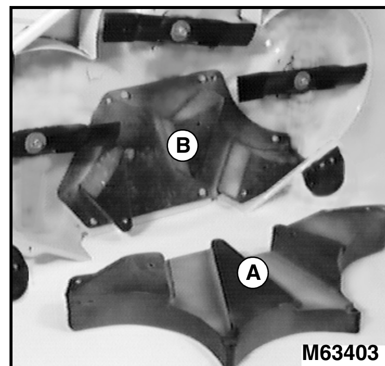
1. Als u de maaier niet gebruikt om te mulchen, kunt u het mulchpaneel (A) verwijderen. Zie mulchen/uitwerpen (44 inch maaiwerk) in het hoofdstuk Gazononderhoud.

NB: Gebruik het uitwerpmes voor optimaal uitwerpen. Zie mulchen/uitwerpen (44 inch maaiwerk) in het hoofdstuk Gazononderhoud.



2. Verwijder het uitwerppaneel (B) niet.

3. Installeer het versnipperpaneel (A) weer op het maaiwerk als u gras versnippert.



Afstappen voor het inspecteren of loskoppelen van het maaiwerk of de optionele grasvanger



LET OP: Voorkom ongevallen door het volgende te doen voordat u afstapt om het maaiwerk of de grasvanger te inspecteren of los te halen:

1. Breng de tractor tot stilstand.

2. Druk de knop van de aftakas in naar de UIT-stand om het maaiwerk UIT TE KOPPELEN.

3. Zet de gashendel naar achteren naar de positie voor LANGZAAM.

4. Laat het maaiwerk tot op de grond zakken.

5. Zet de parkeerrem VAST.

6. Zet de motor AF.

7. Verwijder de contactsleutel.

8. Wacht tot alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.

GAZONONDERHOUD

Wenken voor het maaien

Voordat u begint met maaien moet u controleren of het maaiwerk horizontaal staat en de maaierwielen in de juiste stand staan.

Als u ergens voor de eerste keer maait, moet u LANGZAAM rijden en het gras HOOG afsnijden, zodat u:

- Bekend raakt met het terrein.
- Het beste maaipatroon leert kennen.
- Voorkomt dat u in het gras verborgen obstakels raakt.

Maai gras alleen wanneer het droog is: nat gras zal het maaiwerk verstopt doen raken en een spoor van klonten nat gras achterlaten.

Maai het gras vaak: korte grasresten vergaan sneller.

Maai voor het beste resultaat met volgas.

Gebruik een rijsnelheid die geschikt is voor de omstandigheden:

- Rijd LANGZAAM wanneer u dik, lang gras maait.
- SNEL rijden of scherpe bochten kunnen strepen of ongelijkmatig maaien veroorzaken. Rijd daarom langzaam.
- Rijd met MATIGE snelheid als u dun gras maait.

Maai voldoende vaak zodat u per maaigang slechts 1/3 van de grasprieten afsnijdt. Te kort maaien van gras kan het gras doden en geeft onkruid een betere kans.

Neem contact op met uw John Deere dealer voor messen die het beste geschikt zijn voor uw maaiomstandigheden.

Verticuteren van het gazon stimuleert de organismen in de aarde en de groei van wortels.

Wenken voor het trimmen

- Rijd linksom rondom bomen, struiken enz.
- Rijd langzaam. Voorkom dat u bomen, struiken enz. raakt.
- Als de grond naar een boom of struik oploopt, kan het nodig zijn om recht naar de boom of struik toe te rijden om te voorkomen dat de bovenlaag van de bodem wordt opengetrokken.

Voorkomen dat de bovenlaag wordt opengetrokken

- Let op de manier waarop u rijdt; u kunt voorkomen dat de bovenlaag wordt opengetrokken.
- Als de maaier de neiging heeft de bovenlaag open te trekken, kan het zijn dat de maaihoogte te laag is afgesteld voor de bodemgesteldheid, vooral bij gazons met kleine heuvels en richels.
- De achterste maaiwerkwielen moeten juist afgesteld zijn.
- Rijd recht over richels en door ondiepe greppels heen, nooit onder een hoek.

Houd de maaimessen scherp. Botte messen zullen het gras scheuren; de punten van het gras worden dan bruin.

Kijk regelmatig of het gazon gelijkmatig gemaaid is. Als het ongelijkmatig gemaaid is:
- KIJK: Misschien is het maaiwerk niet waterpas.
- Rijd langzamer voordat u een bocht maakt.
- Slijp de messen regelmatig.

Gebruik een verticuteerhark (verkrijgbaar van uw John Deere dealer) aan het einde van de lente om dood gras uit te trekken en de bodem te ventileren.

Raadpleeg de handleiding van de grasopvanger voor nadere informatie over het opvangen van gras.

Na het maaien

- Laat de motor afkoelen om brand te voorkomen wanneer u de maaimachine opslaat.
- Maak de bovenkant van het maaiwerk, de motor en de koker met perslucht schoon wanneer dat mogelijk is. Dit om opeenhoping van resten en brand te voorkomen.
- Spuit de onderkant van het maaiwerk schoon met water om opeenhoping van resten te voorkomen en corroderende resten van chemische middelen op het gazon te voorkomen.

Wenken voor grasopvang

Voor optimaal rendement dient er een goede luchtstroom voor de grasvangzak te zijn. De luchtstroom kan als volgt verbeterd worden:

- Houd de onderkant van het maaiwerk en de koker schoon.
- Snijd het gras hoog af.
- Maai met volgas.
- Maak de zak(ken) regelmatig schoon met water uit de tuinslang, van de buiten- naar de binnenkant van de zak. Laat de zak(ken) drogen voor gebruik.

BELANGRIJK: Laat geen gemaaid gras in de zak(ken) zitten:
- **Het vocht kan de zak(ken) beschadigen.**
- **Vochtige grasresten kunnen brandgevaar vormen.**

KIJK: Kijk regelmatig hoeveel gras er in de zak zit. Als de zak(ken) vol is (zijn):

- Laat de maaier een spoor van grasresten achter.
- Worden de grasresten naar de kant geblazen.

Opvangen en composteren

In vele gemeenten worden gras en bladeren niet meer naar vuiltstort-plaatsen getransporteerd. Opvangen en composteren van gras en bladeren vormt een oplossing voor dit probleem.

Gras uit de grasvangzak kan ook gebruikt worden als dekaarde of compost tussen plantenrijen en rondom bomen en struiken.

Deze dekaarde:

- Voorkomt de groei van onkruid.
- Zorgt ervoor dat de aarde vochtig blijft.
- Voegt voedingsstoffen toe aan de aarde naarmate hij vergaat.
- Zorgt ervoor dat de aarde koel blijft als het heet is.

Opvangen en composteren (vervolg)

U kunt grasresten en bladeren op verschillende manieren composteren. In bladen over tuinieren, bij tuiniersverenigingen of in de bibliotheek kunt u meer informatie vinden.

Goede compost kruimelt. Hij bevat vele voedingsmiddelen voor de aarde en kan ook over het gazon gestrooid worden. Compost kan ook in de aarde gemengd worden. Hij voegt humus toe aan de aarde en verbetert de textuur van de grond, zodat de aarde losser en beter te bewerken is.

Wenken voor het versnipperen van gras

Voordelen:
- Het is niet nodig om het gras en de bladeren bijeen te harken of op te vangen.
- Het gazon houdt tijdens droge perioden meer vocht vast.
- De temperatuur van de aarde blijft laag tijdens heet weer.
- Versnipperd gras voegt voedingsmiddelen toe aan de aarde en maakt het gebruik van mest minder noodzakelijk.

Versnipperd gras veroorzaakt geen vervilting. Vervilting is het gevolg van te vaak beperkt sproeien en gebruik van mest, waardoor de wortels dicht aan het oppervlak groeien.

Wees voorzichtig wanneer u de grasresten aan het begin van de herfst versnippert. Gras heeft in de herfst veel zonlicht nodig om te helpen met voedselopslag voor de winter. Een dikke laag versnipperde bladeren zal voorkomen dat het zonlicht het gras bereikt en kan het gras dooddrukken. Om te voorkomen dat deze laag zich vormt, zal het soms noodzakelijk zijn om te maaien met de grasvangzak.

Versnipper alleen wanneer het gras en de bladeren droog zijn.

Versnipperen van nat of vochtig gras of bladeren kan problemen veroorzaken:
- Grasresten en bladeren kunnen zich ophopen op de onderkant van het maaiwerk.
- Gemaaid gras en bladeren kunnen klonten vormen.
- Het is moeilijk om de grasresten en de bladeren te versnipperen.
- De motor wordt zwaarder belast en zal meer brandstof verbruiken.

Wenken voor het mulchen van gras (vervolg)

Snijd per keer slechts 1/3 van het gras af.

Gebruik telkens wanneer u maait een ander maaipatroon. Laat de maaibanen ongeveer 5 à 10 cm overlappen.

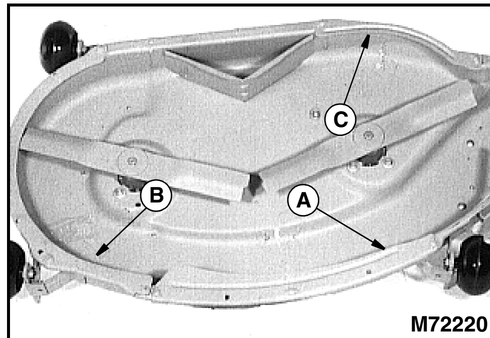
Werk langzamer. Voor mulchen is meer vermogen benodigd.

Houd de maaimessen scherp. Inspecteer ze regelmatig.

Maak de onderkant van het maaiwerk telkens na gebruik schoon.

Gras opvangen met optionele, met bouten te bevestigen secties (maaiwerk van 38 inch)

A – Gedeelte met sectie voor
B – Gedeelte met sectie aan zijkant
C – Gedeelte met sectie achter



Gedeelte met sectie voor	
Eigenschappen en kenmerken	• Zorgt ervoor dat er minder materiaal wordt uitgeworpen van onder de hoek rechtsvoor van het maaiwerk. • Zorgt ervoor dat de motor, het maaiwerk en de bestuurder schoon blijven. • Voorkomt dat er bladeren van onder het maaiwerk uitgeworpen worden. • Vergroot de luchtstroom van het maaiwerk naar de zakken.
Aanbevolen	• Laat te allen tijde op zijn plaats zitten.
Niet aanbevolen	• Bij het maaien van lang, dicht of dik gras waar een slechte snijfunctie problematisch is. • Niet vereist voor messen met lage lift.

Gedeelte met sectie aan zijkant	
Eigenschappen en kenmerken	• Zorgt ervoor dat er minder materiaal wordt uitgeworpen van onder de hoek linksvoor van het maaiwerk. • Helpt de motor en de bestuurder schoon te houden. • Voorkomt dat materiaal uitgeworpen wordt van onder de linkerkant van het maaiwerk wanneer er langs trottoirs en wegen gemaaid wordt.
Aanbevolen	• Gebruiken met maaimessen met matige of hoge lift bij opvangen van gras onder droge en stoffige omstandigheden.
Niet aanbevolen	• Bij het maaien van lang, dicht of dik gras waar een slechte snijfunctie problematisch is. • Niet vereist bij uitwerpen aan de zijkant.

Gedeelte met sectie achter	
Eigenschappen en kenmerken	• Creëert een vacuümeffect dat het gazon schoonveegt.
Aanbevolen	• Bij het opvangen van bladeren, dennenappels, twijgen, losse bast, na ontvilten en bij het opvangen van zeer dik gras.

Mulchen/uitwerpen met het maaiwerk van 44 inch met achteruitworp

NB: Uw John Deere dealer kan u laten weten of dit mogelijk is voor uw model.

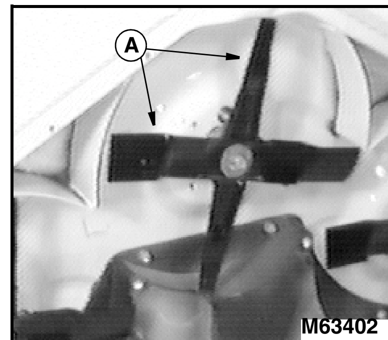
Het maaiwerk van 44 inch met achteruitworp kan gebruikt worden voor uitwerpen of mulchen.

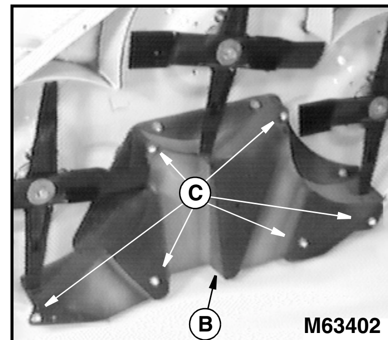
OM TE MULCHEN:

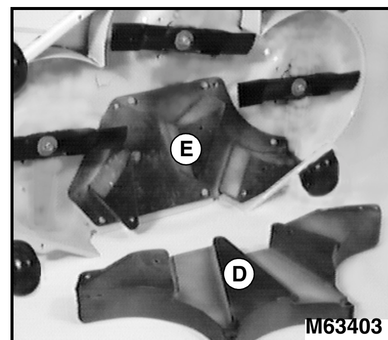
- Beide panelen (B) moeten op hun plaats op het maaiwerk bevestigd zijn.
- Er moeten twee messen (A) gebruikt worden: een boven- en een ondermes voor elke spindel.

OM UIT TE WERPEN:

- Verwijder het onderste paneel (mulchpaneel; D) door de zes bouten (C) met een 13 mm-sleutel te verwijderen. VERWIJDER HET UITWERPPANEEL (E) NIET.
- Monteer de bouten weer in het uitwerppaneel om verstopping te voorkomen.
- Om ervoor te zorgen dat het gras optimaal wordt uitgeworpen, moet u de set mulchmessen vervangen door een enkel uitwerpmes en een vulring op elke spindel. (Zie het hoofdstuk Reserveonderdelen voor informatie over messen.)







RESERVEONDERDELEN

GEBRUIK VAN GOEDE JOHN DEERE onderdelen en smeermiddelen, als verkrijgbaar van uw dealer, wordt aanbevolen.

ONDERDEELNUMMERS VERANDEREN SOMS: gebruik de onderstaande onderdeelnummers om te bestellen. Als er een onderdeelnummer gewijzigd wordt, weet uw dealer wat het nieuwste onderdeelnummer is.

ALS U ONDERDELEN BESTELT, moet uw John Deere dealer het serienummer van de machine en het serienummer van de motor weten. Het zijn de nummers die u aan de binnenkant van het omslag van deze handleiding genoteerd hebt.

Onderdelen voor de gazontractor

ITEM	ONDERDEEL-NUMMER
Luchtfilterelement (schuimrubber) • LX173 • LX172 en LX176 • LX178 en LX188	 M92360 M74285 M96846
Luchtfilterelement (papier): • LX173 • LX172 en LX176 • LX178 en LX188	 AM121608 M97211 M115978
Accu	TY6191
Brandstoffilter	AM116304
Zekering - 15 A	99M7065
Oliefilter: • LX173 • LX172, LX176, LX178 en LX188	 AM101207 AM107423
Bougie: • LX173 • LX172 en LX176 • LX178 en LX188	 M78543 M802138 M71939

Onderdelen voor de gazontractor (vervolg)

ITEM	ONDERDEEL-NUMMER
Tractie-aandrijfriem: • LX172 en LX173 • LX176, LX178 en LX188	 M110367 M110978

Maaiwerkriemen

ITEM	ONDERDEEL-NUMMER
Hoofdriem: • 38 inch maaiwerk • 44 inch maaiwerk • 48 inch maaiwerk	 M77988 M119696 M110312
Secundaire riem: • 38 inch maaiwerk • 44 inch maaiwerk • 48 inch maaiwerk	 M82462 M115776 M110313

Maaiwerkriemen

ITEM	ONDERDEEL-NUMMER
38 inch maaiwerk: • Mes met lage lift • Mes met matige lift • Mes met hoge lift	 M82408 M84472 M83459

Maaiwerkriemen (vervolg)

ITEM	ONDERDEEL-NUMMER
44 inch maaiwerk: • Bovenste mes • Onderste mes	 M119798 M119799
48 inch maaiwerk: • Standaard mes • Versnippermes • Maaimes	 M115495 M113517 M76466

(Onderdeelnummers kunnen zonder verdere aankondiging gewijzigd worden. Onderdeelnummers buiten de VS kunnen anders zijn.)

VEILIG MACHINEONDERHOUD

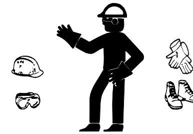
Voer onderhoud en reparaties op veilige wijze uit



- Zorg ervoor dat u de onderhoudsprocedure goed begrijpt voordat u er mee begint. Houd de omgeving schoon en droog.
- De machine mag nooit gesmeerd, onderhouden of gerepareerd, of afgesteld worden terwijl hij rijdt. Houd de beschermingen op hun plaats en in goede staat. Zorg ervoor dat alle onderdelen altijd goed bevestigd zijn.
- Om klemraken te voorkomen, moet u uw handen, voeten, kleding, sieraden en lang haar buiten bereik van bewegende onderdelen houden.
- Laat de hulpstukken tot op de grond zakken voordat u onderhoud uitvoert aan de machine. Koppel alle aandrijvingen uit en zet de motor af. Beweeg de hydraulische hefhendels heen en weer om de druk af te nemen. Zet de parkeerrem vast en verwijder de contactsleutel. Laat de machine afkoelen.
- Zorg voor goede ondersteuning van alle machineonderdelen die voor onderhoudswerkzaamheden omhoog gezet moeten worden.
- Laat de motor nooit draaien zonder dat de parkeerrem is vastgezet.
- Zorg ervoor dat alle onderdelen in goede staat verkeren en op juiste wijze gemonteerd zijn. Repareer schade onmiddellijk. Vervang versleten of beschadigde onderdelen. Verwijder alle opeenhoping van vet, olie of vuil.
- Koppel de aardkabel van de accu (–) los voordat u elektrische systemen afstelt of op de machine last.
- Onbevoegde wijziging van de machine kan de werking en de veiligheid negatief beïnvloeden.

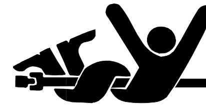
VEILIG MACHINEONDERHOUD

Draag de juiste kleding



- Draag strakzittende kleding en veiligheidsuitrusting als vereist voor de taak.
- Overmatig lawaai kan het gehoor aantasten: draag goede bescherming, zoals oordopjes.
- Draag geen radio- of gewone koptelefoon terwijl u onderhoud uitvoert aan de machine. Voor veilig onderhoud is uw onverdeelde aandacht een eerste vereiste.

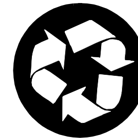
Blijf buiten bereik van draaiende aandrijvingssystemen



Vastraken in draaiende aandrijvingssystemen kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken:

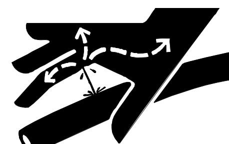
- Zet de motor AF en controleer of de aandrijving van de aftakas tot stilstand is gekomen voordat u in de nabijheid komt.

Afval en chemicaliën



- Afvalproducten zoals gebruikte olie, brandstof, koelvloeistof, remvloeistof en accu’s zijn schadelijk voor het milieu en voor personen.
- Gebruik geen containers van dranken om vloeibaar afval in op te vangen – er bestaat een kans dat iemand er onverhoopt uit drinkt.
- Raadpleeg uw plaatselijke centrum voor recycling of uw John Deere dealer voor informatie over het recyclen of verwerken van afval.

Blijf uit de buurt van onder druk staande vloeistoffen



- Hydrauliekslangen kunnen door fysieke beschadiging, knikken, veroudering en blootstelling beschadigd raken. Inspecteer de slangen regelmatig. Vervang beschadigde slangen.
- Onder druk ontsnappende vloeistof kan door de huid heendringen, wat ernstige verwondingen veroorzaakt. Voorkom dit gevaar door druk af te nemen voordat u hydrauliek- of andere leidingen loskoppelt. Bevestig alle verbindingen goed voordat u weer druk aanlegt.
- Zoek naar lekken met behulp van een stukje karton. Bescherm uw handen en lichaam tegen vloeistoffen onder hoge druk.
- Roep onmiddelijk medische hulp in in geval van ongelukken. Onder de huid geïnjecteerde vloeistof moet binnen enige uren chirurgisch verwijderd worden, anders kan er gangreen ontstaan. Artsen die niet bekend zijn met dit soort letsel dienen een betrouwbare medische bron te raadplegen. Dit soort informatie is verkrijgbaar van Deere & Company Medical Department in Moline, Illinois, VS.

ONDERHOUDSINTERVALLEN

Voor elk gebruik	• Controleer het motoroliepeil. • Maak het luchtinlaatscherm schoon.
Inlopen (na de eerste 5 bedrijfuren)	• Ververs de motorolie en vervang het filter. • Controleer op loszittende onderdelen. • Smeer de voorwielen.
Om de 25 bedrijfsuren	• Controleer de bandenspanning. • Test de veiligheidssystemen. • Inspecteer het voorfilter en luchtfilter en maak ze schoon. • Controleer het peil van de elektrolyt in de accu. • **LX176, LX178 en LX188:** Controleer het oliepeil in de hydrostatische transmissie. • **LX178 en LX188:** Controleer het koelvloeistofpeil. • Smeer de draaimessen van het maaiwerk. • **48 inch maaiwerk:** Smeer de achterste maaiwerkwielen. • Ververs de motorolie (bij gebruik van de tractor onder extreem stoffige of vuile omstandigheden.)
Om de 50 bedrijfsuren	• **LX172, LX173, LX176, LX178 en LX188:** Ververs de motorolie en vervang het filter. • Smeer de voorwielen.
Om de 100 bedrijfsuren	• **LX172, LX173, LX176, LX178 en LX188:** Ververs de motorolie. • Inspecteer de bougie(s).

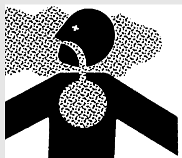
ONDERHOUDSINTERVALLEN

Om de 200 bedrijfsuren (ten minste een maal per jaar)	• **LX172, LX173, LX176, LX178 en LX188:** Vervang motoroliefilter.
Om de twee jaar	• **LX178 en LX188:** Ververs koelvloeistof.

Blijf uit de buurt van de uitlaatgassen



LET OP: Motoruitlaatgassen kunnen misselijkheid of de dood veroorzaken:



- **Als het onvermijdelijk is dat de motor in een gesloten ruimte draait, moeten de uitlaatgassen via een verlengstuk op de uitlaatpijp verwijderd worden.**
- **Probeer altijd in een goed geventileerde ruimte te werken.**

Motorolie (LX172, LX176, LX178 en LX188)

Gebruik olie met een viscositeit die geschikt is voor de te verwachten luchttemperatuur gedurende de periode tussen het verversen van de olie.

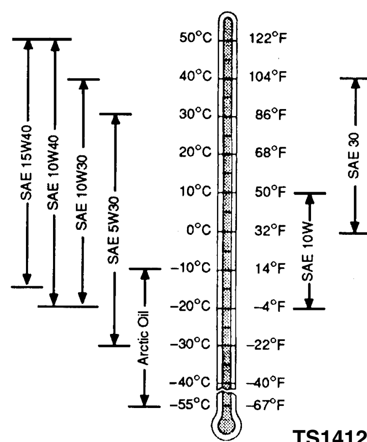
Gebruik van de volgende olie verdient de voorkeur:

- John Deere PLUS-4®

Ook andere olie mag gebruikt worden, zolang hij aan de volgende voorwaarden voldoet:

- API-onderhoudsclassificatie SG
- API-onderhoudsclassificatie SF
- CCMC-specificatie G4

Olie die voldoet aan Military Specification MIL-L-46167B kan als arctische olie gebruikt worden.



TS1412

Blijf uit de buurt van gassen en dampen



LET OP: Motoruitlaatgassen kunnen misselijkheid of de dood veroorzaken:



- **Als het onvermijdelijk is dat de motor in een gesloten ruimte draait, moeten de uitlaatgassen via een verlengstuk op de uitlaatpijp verwijderd worden.**
- **Probeer altijd in een goed geventileerde ruimte te werken.**

Motorolie (LX173)

Gebruik olie met een viscositeit die geschikt is voor de te verwachten luchttemperatuur gedurende de periode tussen het verversen van de olie.

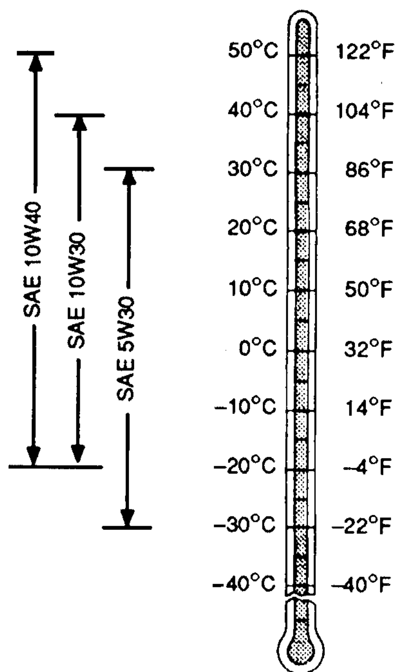
Gebruik van de volgende olie verdient de voorkeur:

- John Deere PLUS-4®

Ook andere olie mag gebruikt worden, zolang hij aan de volgende voorwaarden voldoet:

- API-onderhoudsclassificatie SG
- API-onderhoudsclassificatie SF
- CCMC-specificatie G4

Olie die voldoet aan Military Specification MIL-L-46167B kan als arctische olie gebruikt worden.



Inspecteren van het motoroliepeil

NB: Inspecteer de olie twee keer per dag als u de motor op een dag meer dan 4 uur gebruikt.

- **De motor mag niet draaien.**
- **Zorg ervoor dat de motor koud is wanneer u het motoroliepeil inspecteert.**

1. Parkeer de tractor op een vlakke ondergrond.

2. Zet de motor AF.

3. Inspecteer het motoroliepeil terwijl de motor koud is.

4. Klap de motorkap omhoog.

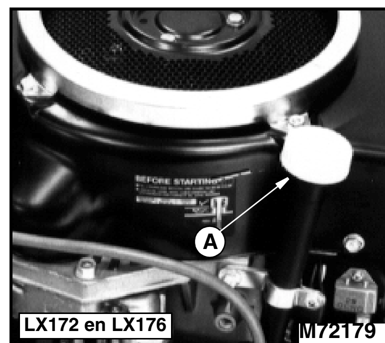
5. Maak de omgeving van de peilstok schoon.

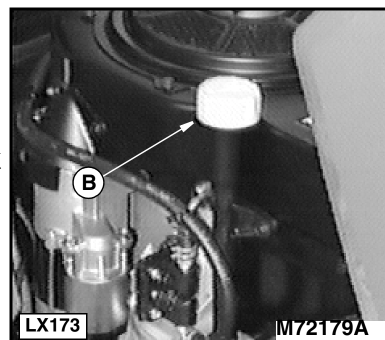
6. LX172 en LX176: Verwijder de peilstok (A).

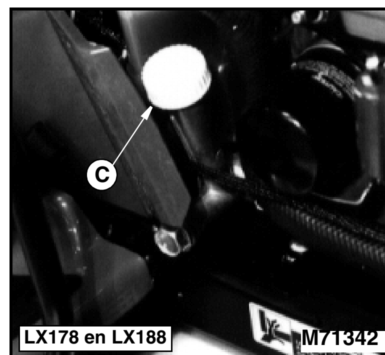
- LX173: Verwijder de peilstok (B).
- LX178 en LX188: Verwijder de peilstok (C).

7. Veeg de peilstok schoon met een schone doek.

8. Plaats de peilstok in de buis, maar draai hem NIET aan. Laat de schroefdraad van de peilstok op de bovenkant van de buis rusten.







BELANGRIJK:	**Als het oliepeil onder het ADD-merk staat, mag u de motor NIET starten.**

9. Verwijder de peilstok. Kijk naar de plaats van de olie op de peilstok.

10. Het oliepeil moet tussen het ADD- en het FULL-merk staan.

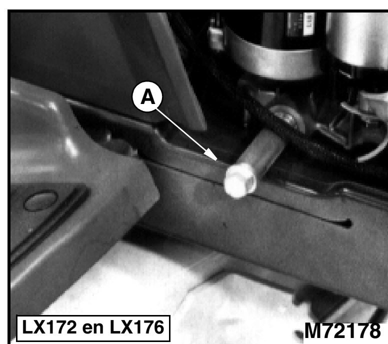
11. Als het oliepeil laag is, moet u olie toevoegen tot het vlak onder het FULL-merk op de peilstok staat.

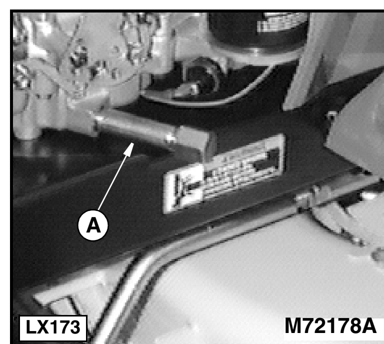
12. Installeer de peilstok en draai hem aan. Laat de motorkap zakken.

Verversen van de motorolie (LX172, LX173 en LX176)

BELANGRIJK:	**Ververs de motorolie en vervang het filter na inlopen gedurende 5 bedrijfsuren.** **Als u de tractor onder extreem stoffige of vuile omstandigheden gebruikt, moet u de motorolie om de 25 uur vervangen.**

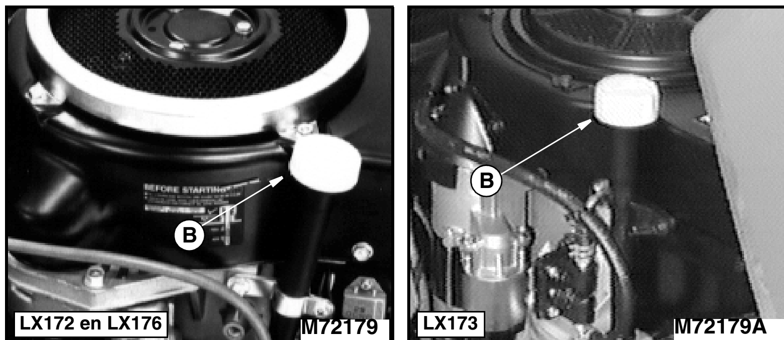
1. Laat de motor draaien om de olie te verwarmen.
2. Parkeer de tractor op een vlakke ondergrond.
3. Zet de motor AF en verwijder de contactsleutel.
4. Verwijder de aftapplug (A) om de olie af te tappen.





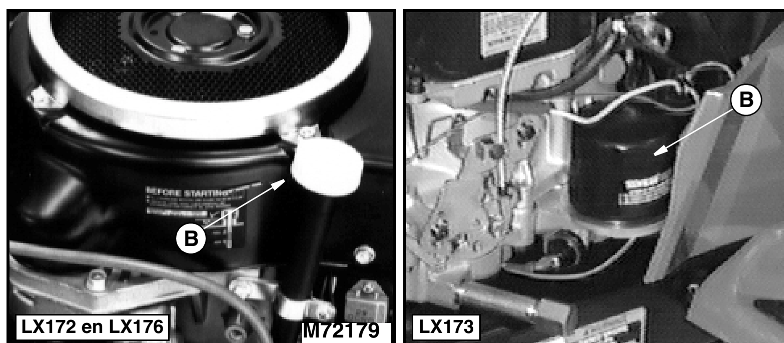
ONDERHOUD – MOTOR

5. Verwijder de peilstok (B).



NB: Plaats een KLEINE ONDIEPE BAK of een TRECHTER onder het oliefilter om de uit het filter afgetapte olie op te vangen.

6. Verwijder het oliefilter (C). Draai het filter linksom om het te verwijderen.



7. Breng een laagje schone motorolie aan op de pakking van het nieuwe filter. Installeer het filter.

8. Draai het filter totdat de pakking het oppervlak raakt. Draai het filter vervolgens MET DE HAND nog een halve slag verder aan.

9. Installeer de aftapplug.

10. Voeg olie toe als voorgeschreven in het hoofdstuk Specificaties.

- LX172 en LX176: De motorolie-inhoud bedraagt 1,6 L (3,4 pt) met filter.
- LX173: De motorolie-inhoud bedraagt 1,8 L (3,8 pt) met filter.

11. Installeer de peilstok en draai hem aan.

12. Start de motor.

13. Laat de motor met laag toerental gedurende twee minuten draaien. Controleer op lekkage rond het filter.

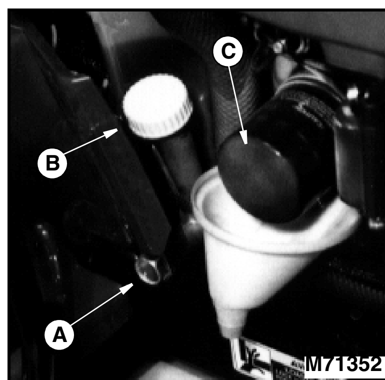
14. Zet de motor AF en wacht enige minuten. Verwijder de peilstok. Controleer het oliepeil. Voeg olie tot tot het FULL-merk op de peilstok.

15. Installeer de peilstok en draai hem aan. Laat de motorkap zakken.

Verversen van de motorolie (LX178 en LX188)

BELANGRIJK: Ververs de motorolie en vervang het filter na het inlopen na de eerste 5 bedrijfsuren.

Als u de tractor onder extreem stoffige of vuile omstandigheden gebruikt, moet u de motorolie om de 25 uur vervangen.



1. Laat de motor draaien om de olie te verwarmen.

2. Parkeer de tractor op een vlakke ondergrond.

3. Zet de motor AF en verwijder de contactsleutel.

4. Verwijder de aftapplug (A) om de olie af te tappen.

5. Verwijder de peilstok (B).

NB: Plaats een kleine ondiepe bak of een trechter onder het oliefilter om de uit het filter afgetapte olie op te vangen.

6. Verwijder het oliefilter (C). Draai het filter linksom om het te verwijderen.

7. Breng een laagje schone motorolie aan op de pakking van het nieuwe filter.

8. Installeer het filter. Draai het filter totdat de pakking het oppervlak raakt. Draai het filter vervolgens MET DE HAND nog een halve slag verder aan.

9. Installeer de aftapplug.

10. Voeg de olie toe als voorgeschreven in het hoofdstuk Specificaties.

- LX178 en LX188: De motorolie-inhoud bedraagt 1,8 L (3,8 pt) met filter.

11. Installeer de peilstok en draai hem aan.

12. Start de motor. Laat de motor met laag toerental gedurende twee minuten draaien. Controleer op lekkage rond het filter.

13. Zet de motor AF en wacht enige minuten. Controleer het oliepeil. Voeg olie toe tot het FULL-merk op de peilstok.

14. Installeer de peilstok en draai hem aan. Laat de motorkap zakken.

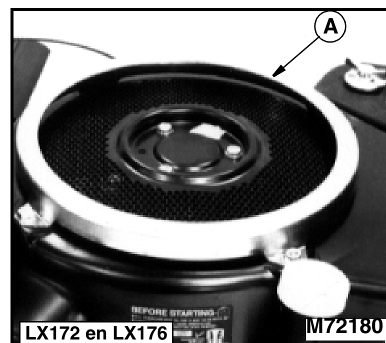
Schoonmaken van het luchtinlaatrooster

1. Zet de motor af. Verwijder de contactsleutel.

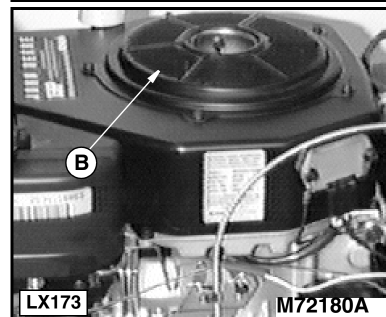
2. Klap de motorkap omhoog.

3. LX172 en LX176: Maak het luchtinlaatrooster (A) schoon.

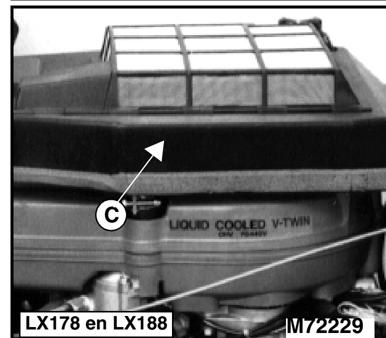
- LX173: Maak het luchtinlaatrooster (B) schoon.
- LX178 en LX188: Maak het luchtin-laatrooster (C) schoon.



LX172 en LX176 M72180



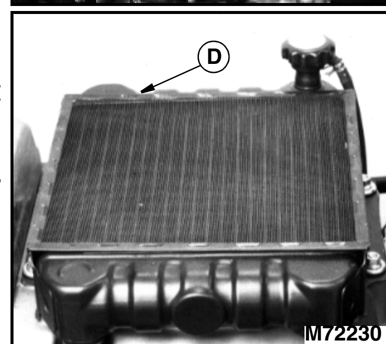
LX173 M72180A



LX178 en LX188 M72229

4. LX178 en LX188: Als u onder zeer vuile omstandigheden werkt, moet u het luchtinlaatrooster verwijderen en het radiateurrooster (D) schoonmaken.

5. LX178 en LX188: Installeer het radiateurrooster en het luchtinlaatrooster.



M72230

Controleren en/of schoonmaken van het luchtfilterelement (LX172, LX176, LX178 en LX188)

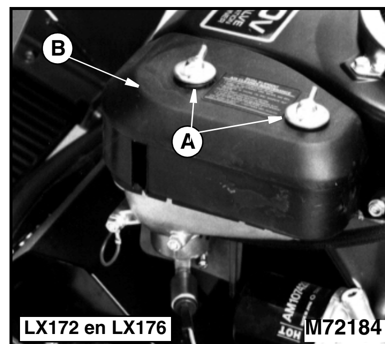
NB: Als u de tractor onder stoffige omstandigheden gebruikt, moet u het element vaker schoonmaken of vervangen.

Verwijder het luchtinlaatrooster van tractormodel LX178 en LX188. (Zie Schoonmaken van het luchtinlaatrooster in dit hoofdstuk.)

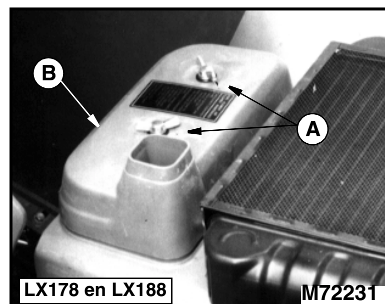
1. Klap de motorkap omhoog.

2. LX172 en LX176: Verwijder de twee schroeven (A) om de kap (B) van het luchtfilter te verwijderen.

- LX178 en LX188: Verwijder de twee schroeven (A) om de kap (B) van het luchtfilter te verwijderen.



LX172 en LX176 M72184

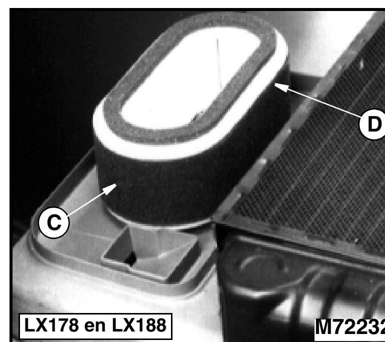


LX178 en LX188 M72231

3. Als het voorfilter (C) vuil is, moet u het uit het papieren element (D) verwijderen.

4. Als het papieren element vuil is, moet u er voorzichtig mee tegen uw hand tikken om het stof te verwijderen. Installeer een nieuw element als het element al te zeer vervuild is.

NB: Als het voorfilter of het papieren element gescheurd of beschadigd zijn, moet u ze vervangen.



LX178 en LX188 M72232

5. Als het voorfilter vuil is, kunt u het schoonmaken in een oplossing van warm water en vloeibare zeep. Was het papieren element NIET.

6. Spoel het voorfilter.

7. Knijp het overtollige water uit het voorfilter.

8. Laat het voorfilter aan de lucht drogen.

9. Breng ongeveer 30 ml (1 oz) schone motorolie aan op het voorfilter. Knijp in het voorfilter om de olie gelijkmatig te verdelen.

LX172 en LX176:

10. Installeer het voorfilter op het papieren element. Zorg ervoor dat er geen olie terechtkomt op het papieren element.

11. Installeer het element.

12. Installeer de kap en draai de schroef aan.

13. Laat de motorkap zakken.

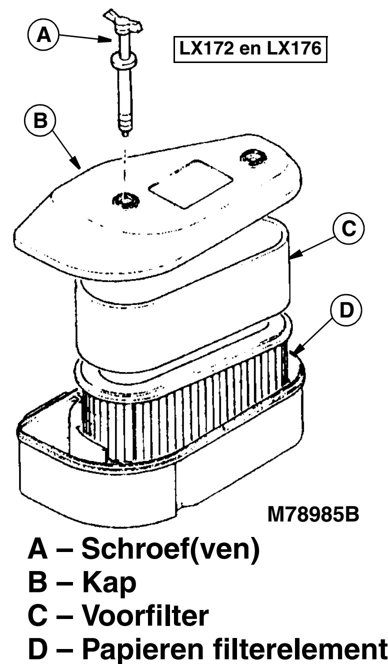
LX178 en LX188:

14. Installeer het voorfilter op het papieren element. Zorg ervoor dat er geen olie terechtkomt op het papieren element.

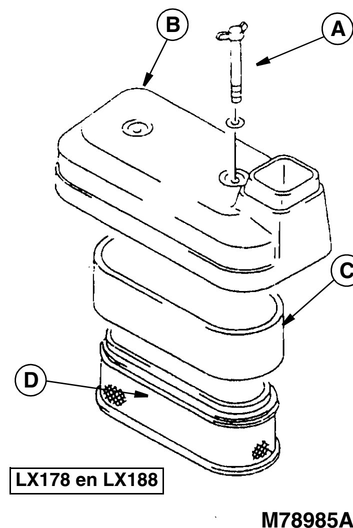
15. Installeer het element.

16. Installeer de kap en draai de schroef(ven) aan.

17. Laat de motorkap zakken.



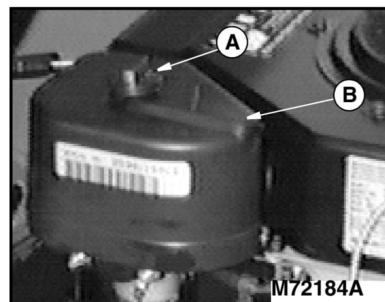
A – Schroef(ven)
B – Kap
C – Voorfilter
D – Papieren filterelement



Controleren en/of schoonmaken van het voorfilter en/of het luchtfilterelement (LX173)

NB: Als u de tractor onder stoffige omstandigheden gebruikt, moet u het element vaker schoonmaken of vervangen.

Verwijder het luchtinlaatrooster van tractormodel LX178 en LX188. (Zie Schoonmaken van het luchtinlaatrooster in dit hoofdstuk.)



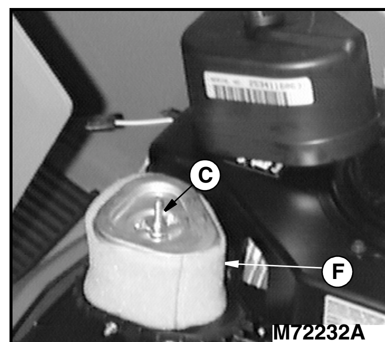
1. Klap de motorkap omhoog.

2. Draai de knop (A) los en trek hem omhoog om de kap van het luchtfilter (B) te verwijderen.

3. Verwijder de vleugelmoer (C).

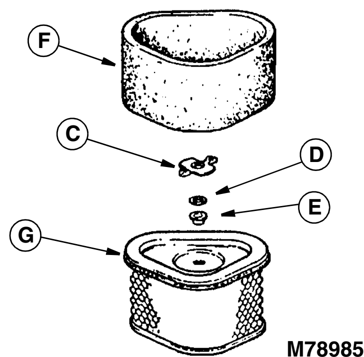
4. Verwijder het luchtfilter in zijn geheel:

- **(C) Vleugelmoer**
- **(D) Onderlegring**
- **(E) Rubberen doorvoertule**
- **(F) Schuimrubberen voorfilter**
- **(G) Luchtfilterelement**



5. Als het papieren element vuil is, moet u er voorzichtig mee tegen uw hand tikken om het stof te verwijderen. Vervang het element door een nieuw element als het extreem vuil of vet is.

NB: Als het voorfilter of het papieren element gescheurd of beschadigd zijn, moet u ze vervangen.

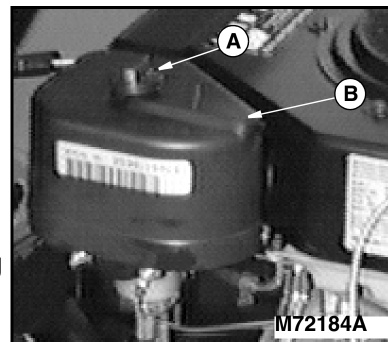


Als het voorfilter vuil is, kunt u het schoonmaken in een oplossing van warm water en vloeibare zeep. Was het papieren element NIET.

6. Spoel het voorfilterelement schoon. Knijp het overtollige water uit het element. Laat het aan de lucht drogen.

7. Breng ongeveer 30 ml (1 oz) schone motorolie aan op het voorfilter. Knijp in het voorfilter om de olie gelijkmatig te verdelen.

NB: Raadpleeg de tekening op de voorgaande pagina voor montage van het luchtfilter.



8. Installeer het voorfilter op het papieren element. Zorg ervoor dat er geen olie terechtkomt op het papieren element.

9. Installeer het papieren element.

10. Installeer de kap van het luchtfilter (B) en draai de knop (A) aan. Raadpleeg de tekening op de voorgaande pagina.

11. Laat de motorkap zakken.

Controleren van de bougie



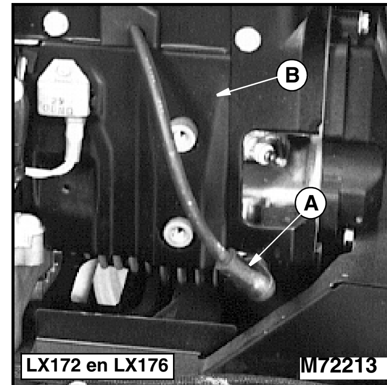
LET OP: Voordat u de bougie verwijdert:
- **Zet de motor AF.**
- **Wacht tot de motor afgekoeld is.**

1. Klap de motorkap omhoog.

2. LX172 en LX176: Koppel de bougiekabel (A) los van de tractormotor (B).

- LX173: Koppel de bougiekabel (A) los van de tractormotor (B).
- LX178 en LX188: Koppel de bougiekabel (A) los van de tractormotor (B).

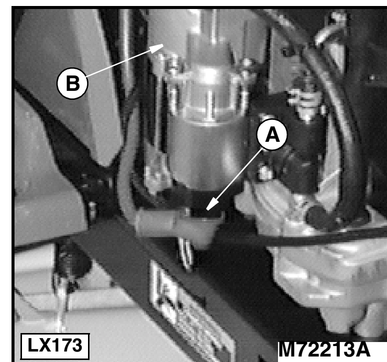
NB: De tractormodellen X178 en LX188 hebben twee bougies (een op elke kant van de motor).



LX172 en LX176 M72213

3. Verwijder de bougie.

4. Maak de bougie voorzichtig schoon met een draadborstel.



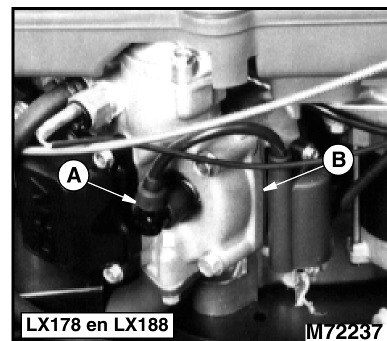
LX173 M72213A

5. Inspecteer de bougie op:

- Barsten in het porselein.
- Beschadigingen of putjes in de elektroden.
- Andere vormen van slijtage en beschadigingen.

NB: In Canada mag de bougie alleen door een resistorbougie vervangen worden.

6. Vervang de bougie zo nodig.



LX178 en LX188 M72237

7. Controleer de elektrode-opening met een voelermaat.

8. LX172, LX176, LX178 en LX188: De elektrode-opening 0,7 mm (0,028 in) zijn.

• LX173: De elektrode-opening moet 1 mm (0,040 in) zijn.

9. Verplaats de buitenste elektrode om de opening te wijzigen.



10. Installeer de bougie en draai hem aan.

• LX172, LX176, LX178 en LX188: Als u een momentsleutel hebt, moet u de bougie aanhalen tot 20 N•m (15 lb-ft).

• LX173**:** Als u een momentsleutel hebt, moet u de bougie aanhalen tot 40 N•m (30 lb-ft).

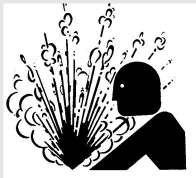
11. Koppel de bougiekabel weer vast.

12. Laat de motorkap zakken.

Veilig onderhoud van het koelsysteem



LET OP: Explosief ontsnappen van vloeistoffen uit het onder druk staande koelsysteem kan ernstige brandwonden veroorzaken:



- **Zet de motor af.**
- **Verwijder de vuldop pas nadat de radiateur zover afgekoeld is dat u hem met blote handen kunt aanraken. Draai de dop langzaam los tot de eerste aanslag om de druk af te nemen voordat u de dop helemaal verwijdert.**

Motorkoelvloeistof

Gebruik koelvloeistof op basis van ethyleenglycol. Deze koelvloeistoffen zijn meestal voorzien van etiketten die beginnen met “For Automobile and Light Duty Service.” Op deze producten staat ook vaak vermeld dat ze bestemd zijn voor gebruik in aluminium motoren. Kijk voor gebruik op het etiket van de verpakking.

BELANGRIJK: Voorkom beschadiging van de motor:

- **Gebruik GEEN onverdunde antivries of meer dan 50 % antivries in het koelsysteem.**
- **Vermeng GEEN antivries en gebruik GEEN andere soorten additieven in het koelsysteem.**

Meng ongeveer 50 procent antivries met 50 procent gedistilleerd of gedeioniseerd water. Dit mengsel beschermt tegen bevriezing bij een temperatuur tot –37 graden Celsius.

In sommige gebieden zal bescherming tot lagere temperaturen vereist zijn. Raadpleeg het etiket van uw antivries of vraag uw John Deere dealer om de meest recente informatie en aanbevelingen.

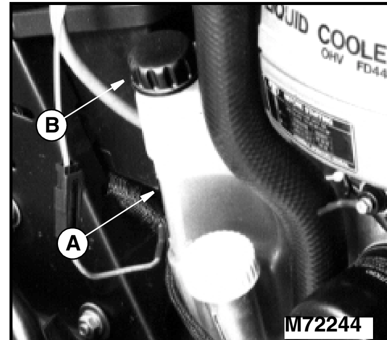
De aanbevolen antivries zorgt voor:

- Voldoende warmteoverdracht.
- Een corrosiebestendige omgeving in het koelsysteem.
- Compatibiliteit met het slang- en afdichtingsmateriaal van het koelsysteem.
- Bescherming tijdens gebruik bij lage en hoge temperaturen.

Controleren van het koelvloeistofniveau (LX178 en LX188)

BELANGRIJK: **Voorkom beschadiging van de motor:**

- **Gebruik de motor NIET zonder koelvloeistof.**
- **Giet GEEN koelvloeistof in de radiateur terwijl de motor heet is.**
- **Voorkom oververhitting van de motor: gebruik nooit meer dan 50 % antivries in het koelsysteem.**
- **De inhoud van het koelsysteem bedraagt 2,6 L (2,8 Am. qt).**



1. Klap de motorkap omhoog.

2. Kijk naar de koelvloeistof in de verzameltank (A). Het niveau van de koelvloeistof dient te staan tot de “H” (HOOG-merk) op de verzameltank als de motor WARM is, of tot de “L” (LAAG-merk) als de motor KOUD is.

3. Verwijder de dop (B) om koelvloeistof toe te voegen.

4. Als het koelvloeistofniveau laag is, moet u een mengsel van 50 % antivries op ethyleen-glycolbasis (zonder lekstoppend additief) en 50 % water toevoegen.

5. Installeer de dop van de verzameltank en draai hem aan.

6. Verwijder vuil en resten van de luchtinlaatroosters en de radiateur.

7. Inspecteer de slangen.

8. Laat de motorkap zakken.

ONDERHOUD – MOTOR

Aftappen van het koelsysteem (LX178 en LX188)



LET OP: **Verwijder de radiateurdop NIET voordat de motor is afgekoeld. Draai de dop vervolgens langzaam tot de aanslag. Wacht tot ALLE druk afgenomen is voordat u de dop verwijdert.**



Antivries is giftig voor mensen en dieren. Gooi antivries weg in een daarvoor geschikte container.

1. Zet de motor AF.

2. Laat de motor afkoelen.

3. Klap de motorkap omhoog.

4. Dek de radiateurdop af met een lap en draai de dop open tot de eerste aanslag om ALLE druk af te nemen.

5. Draai de dop goed dicht.



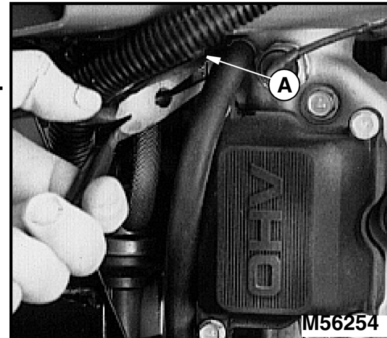
M56253



M56251

6. Verwijder de klem van de bovenste slang (A). Dit is de kleine slang die van de waterpomp naar de cilinderkop loopt.

NB: Ga naar de slang aan de linkerkant van de motor.



7. Houd een emmer onder de slang. Trek de slang van de fitting en laat de koelvloeistof in de emmer lopen.

NB: Er mag nauwelijk koelvloeistof ontsnappen uit de fitting van de cilinderkop als de druk van de radiateur is afgenomen en de dop goed bevestigd is.



8. Installeer de slang en de slangklem weer op de fitting van de cilinderkop nadat de koelvloeistof is afgetapt.

Spoelen van het koelsysteem (LX178 en LX188)

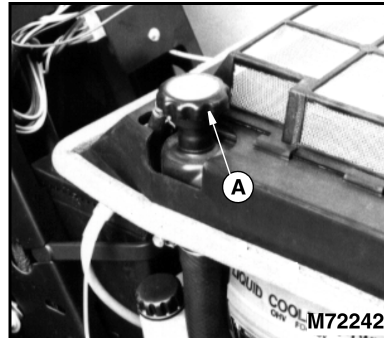


LET OP: De motor en de koelvloeistof zijn heet.

Bescherm uw hand: draai de radiateurdop los met een dikke lap of handschoen.

BELANGRIJK: Voorkom beschadiging van de cilinderkop of het cilinderblok:

- **Giet GEEN water in een hete motor.**
- **Gebruik de motor NIET zonder koelvloeistof.**



1. Vul het koelsysteem met schoon water en John Deere Cooling System Cleaner of met John Deere Cooling System Quick Flush of een gelijkwaardig product. Volg de aanwijzingen op het blik.

2. Installeer de radiateurdop (A) en draai hem aan.

3. Start de motor en laat hem lopen tot hij op bedrijfstemperatuur is.

4. Tap de inhoud van het koelsysteem onmiddellijk af in een bak of blik voordat roest en vuil kunnen neerslaan. (Zie Aftappen van het koelsysteem in dit hoofdstuk).

Vullen van het koelsysteem (LX178 en LX188)

BELANGRIJK: Voorkom beschadiging van de motor: gebruik GEEN onverdunde antivries of meer dan 50 % antivries in het koelsysteem. Vermeng geen antivries en gebruik geen andere soorten additieven in het koelsysteem.

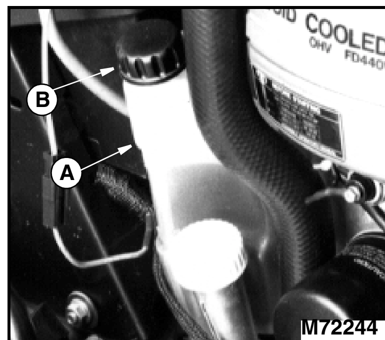
De inhoud van het koelsysteem bedraagt 2,6 L (2,8 qt).

1. Vul het koelsysteem:

- Op het blik met koelvloeistof staat een grafiek waarop u kunt zien hoeveel antivries u nodig hebt voor de vereiste bescherming tegen bevriezing in uw omgeving. (Als u uw motor onder extreem koude omstandigheden gebruikt, moet u uw John Deere dealer vragen om informatie over arctisch gebruik.) Gebruik GEEN onverdunde antivries of een mengsel van meer dan 50 procent antivries.

2. Installeer de radiateurdop en draai hem aan.

3. Laat de motor lopen tot hij op bedrijfstemperatuur is gekomen.



4. Zet de motor AF.

5. Controleer het koelvloeistofpeil in de verzameltank (A) nadat de motor is afgekoeld. Het peil dient tot de “H” (HOOG-merk) op de tank te staan als de motor WARM is, of tot de “L” (LAAG-merk) als de motor KOUD is.

6. Verwijder de dop (B) om zonodig koelvloeistof toe te voegen.

7. Inspecteer de slangen van het koelvloeistofsysteem. Installeer regelmatig nieuwe slangen.

8. Draai de slangklemmen regelmatig aan.

9. Laat de motorkap zakken.

Afstellen van de carburateur

NB: De carburateur wordt door de fabrikant van de motor afgesteld en behoeft niet verder afgesteld te worden.

Als de motor gebruikt wordt op een hoogte van meer dan 1829 m (6,000 ft), is voor sommige carburateurs een speciale buis voor grote hoogte vereist. Uw John Deere dealer kan u meer informatie verstrekken.

De motor kan te snel gaan lopen bij een hoog toerental zonder belasting (met de transmissie in “N” (neutraal) en de knop van de aftakas in de UIT-stand). Dit is normaal en wordt veroorzaakt door het emissiecontrolesysteem.

Als het moeilijk is de motor te starten of als de motor ruw draait, moet u de storingstabel in deze handleiding raadplegen.

Als u de controle hebt uitgevoerd die in de storingstabel vermeld staat en de motor nog steeds niet naar behoren functioneert, moet u contact opnemen met uw John Deere dealer.

Vervangen van het brandstoffilter



LET OP: Houd sigaretten, vonken en open vuur buiten bereik van het brandstofsysteem. Controleer of de motor koel aanvoelt.

1. Parkeer de tractor op een vlakke ondergrond. Klap de motorkap omhoog.

2. Laat de motor afkoelen.

3. LX172 en LX176: Gebruik een tang om de slangklemmen (A) van het filter (B) weg te schuiven.

- LX173: Gebruik een tang om de slangklemmen (A) van het filter (B) weg te schuiven.
- LX178 en LX188: Schuif de slangklemmen (A) weg van het filter (B).

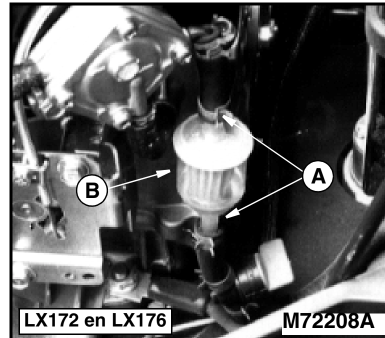
4. Koppel de slangen los van het filter.

5. Bevestig de slangen op het nieuwe filter.

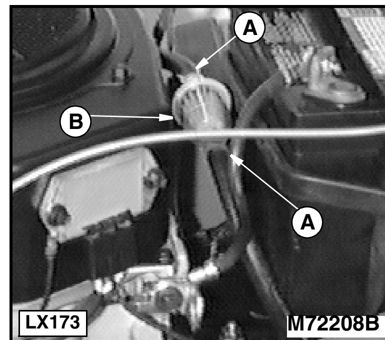
6. Installeer de klemmen.

7. Laat de motorkap zakken.

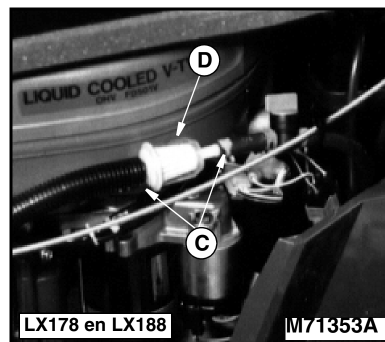
NB: Installeer het filter met het pijltje in de richting van de carburateur.



LX172 en LX176 M72208A



LX173 M72208B



LX178 en LX188 M71353A

Olie voor de hydrostatische transmissie

BELANGRIJK:	**Voorkom verontreiniging van het hydrauliek-systeem: tap de vloeistof in de hydrostatische transmissie NIET af en ververs hem NIET.**

LX176, LX178 en LX188: gebruik van SAE 10W30 motorolie met API-classificatie SE, CC of CD wordt aanbevolen voor de transmissie.

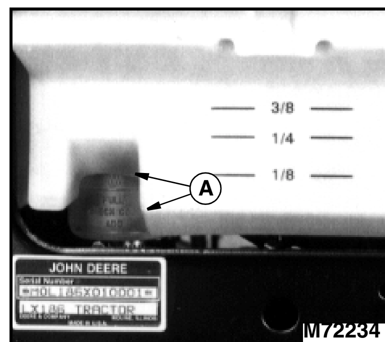
Controleren van het oliepeil in de hydrostatische transmissie (LX176, LX178 en LX188)

BELANGRIJK:	**Voorkom dat vuil in het reservoir binnendringt en de transmissie beschadigt.** **Maak de omgeving van de vulhals schoon voordat u de vuldop en het schuimrubberen filter verwijdert.**

1. Parkeer de tractor op een vlakke ondergrond. Zet de motor AF.

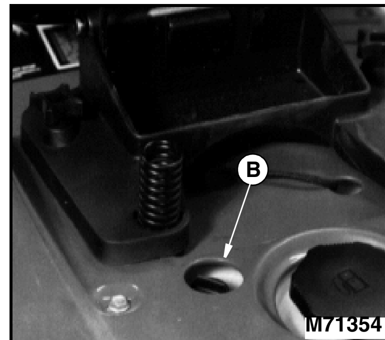
2. Controleer het oliepeil van de transmissie voordat u de tractor gebruikt en terwijl de olie in de transmissie nog koud is.

3. Het oliepeil moet tussen het bovenste en het onderste merkteken (A) op het reservoir staan.



4. Als het oliepeil laag is, moet u de bestuurdersstoel opklappen en de twee stelknoppen van de stoel onder de zitting losdraaien.

ONDERHOUD – TRANSMISSIE



5. Schuif de stoel naar voren om toegang te verkrijgen tot de vuldop (B). Verwijder de vuldop en voeg olie toe tot het oliepeil tot het bovenste merkteken staat.

6. Plaats de vuldop terug en draai hem aan.

7. Start de motor.

8. Rijd verscheidene keren voor- en achteruit met de tractor.

9. Parkeer de tractor op een vlakke ondergrond. Zet de motor AF.

10. Controleer het oliepeil nogmaals.

ONDERHOUD – STUURINRICHTING EN REMMEN

Smeer

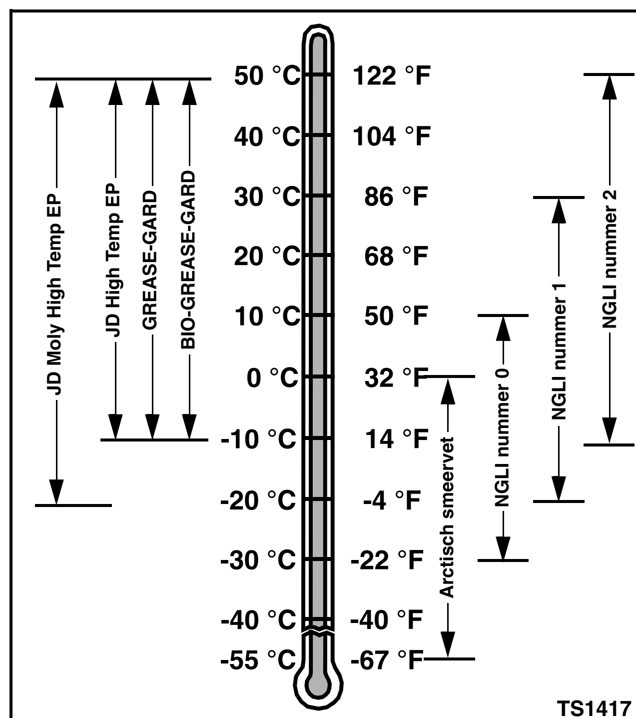
Gebruik smeermiddelen op basis van de te verwachten luchttemperatuur gedurende het onderhoudsinterval.

Gebruik van de volgende smeermiddelen verdient de voorkeur:

- John Deere Moly High Temperature EP Grease.
- John Deere High Temperature EP Grease.
- John Deere GREASE-GARD™.

Andere smeermiddelen die gebruikt kunnen worden zijn:

- SAE Multipurpose EP Grease met 3-5 procent molybdeensulfide.
- SAE Multipurpose EP Grease.
- Smeermiddelen die voldoen aan Military Specification MIL-G-10924C kunnen als arctisch smeermiddel gebruikt worden.



ONDERHOUD – STUURINRICHTING EN REMMEN

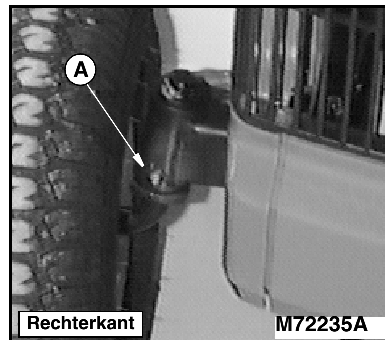
Smeren van de voorasfusees

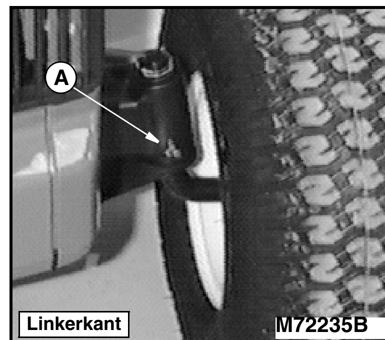
BELANGRIJK:	**Smeer de voorwielen (A) nadat de tractor vijf uur ingelopen is.**

1. Krik de voorkant van de tractor omhoog zodat de smeer rond de fusees kan lopen.

2. Smeer elke fusee (A) met een of twee slagen John Deere Extreme Pressure Grease of een gelijkwaardig product.

3. Draai de wielen om het vet over de fusees te verdelen.





Smeer

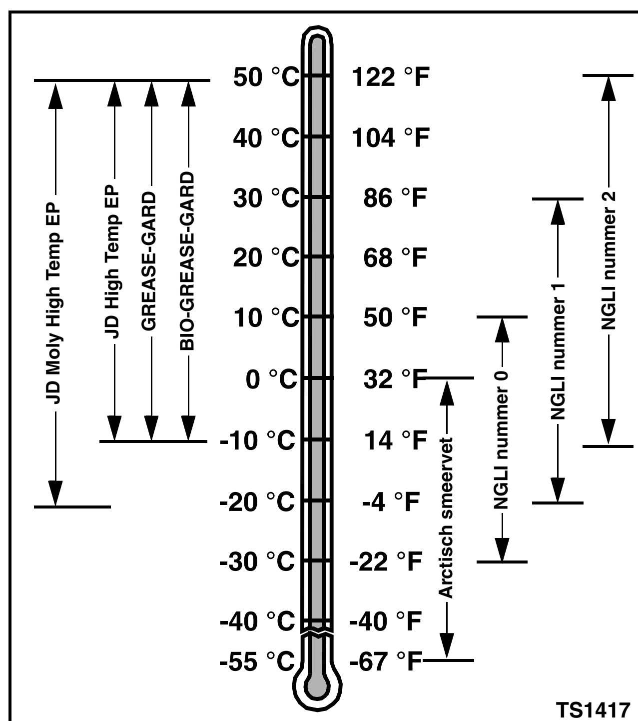
Gebruik smeermiddelen op basis van de te verwachten luchttemperatuur gedurende het onderhoudsinterval.

Gebruik van de volgende smeermiddelen verdient de voorkeur:

- John Deere Moly High Temperature EP Grease.
- John Deere High Temperature EP Grease.
- John Deere GREASE-GARD™.

Andere smeermiddelen die gebruikt kunnen worden zijn:

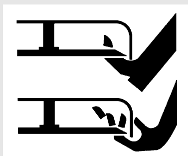
- SAE Multipurpose EP Grease met 3-5 procent molybdeensulfide.
- SAE Multipurpose EP Grease.
- Smeermiddelen die voldoen aan Military Specification MIL-G-10924C kunnen als arctisch smeermiddel gebruikt worden.



Voorkom letsel door aanraking van de messen



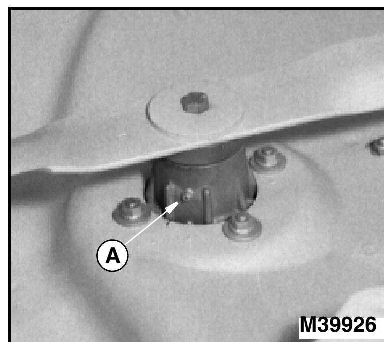
LET OP: Voordat u afstapt om het maaiwerk uit te koppelen of bij te stellen:



- **Zet de motor AF.**
- **Zet de parkeerrem VAST.**
- **KOPPEL DE AFTAKAS UIT zodat de maaimessen tot stilstand komen.**
- **Verwijder de contactsleutel.**
- **Wacht tot de messen tot STILSTAND zijn gekomen.**
- **Houd uw handen, voeten en kleding buiten bereik van het maaiwerk wanneer de motor loopt.**
- **KOPPEL DE AFTAKAS UIT zodat de maaimessen tot stilstand komen wanneer u het maaiwerk niet gebruikt.**

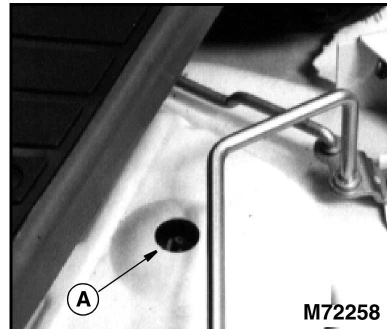
Smeren van de maaiwerkassen (38 inch maaiwerk)

Smeer de twee assen (A) met vier tot zes slagen John Deere Extreme Pressure Grease of een gelijkwaardig product.



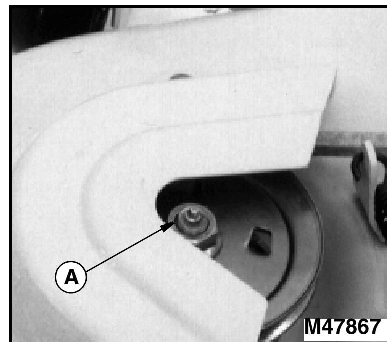
Smeren van de maaiwerkassen (48 inch maaiwerk)

Smeer de drie assen (A) met vier tot zes slagen John Deere Extreme Pressure Grease of een gelijkwaardig product.

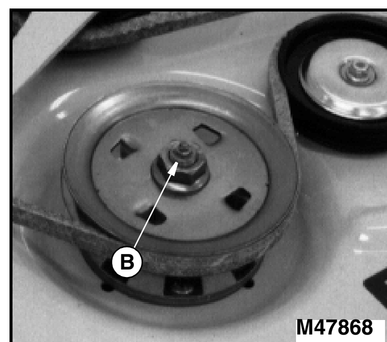


Smeren van de maaiwerkassen (44 inch maaiwerk)

1. Smeer de twee assen (A) (links en rechts; links afgebeeld) met vier tot zes slagen John Deere Extreme Pressure Grease of een gelijkwaardig product.



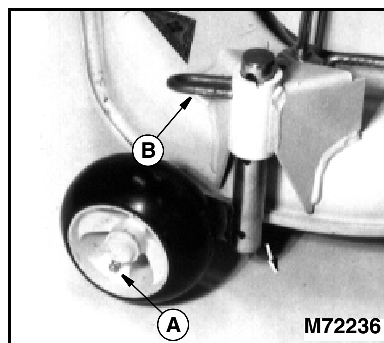
2. Smeer één as (B; midden) met vier tot zes slagen John Deere Extreme Pressure Grease of een gelijkwaardig product.



Smeren van de achterwielen (48 inch maaiwerk)

NB: Trek de J-pen (B) uit en draai het linker maaiwerkwiel om toegang te krijgen tot de fitting.

Smeer de smeerfitting (A) op elk achterwiel van het maaiwerk met een of twee slagen John Deere Extreme Pressure Grease of een gelijkwaardig product.



Schoonmaken of vervangen van de hoofdaandrijfriem van het maaiwerk



LET OP: Doe het volgende voordat u de aandrijfriem van het maaiwerk schoonmaakt of vervangt:

- **Zet de motor AF.**
- **Verwijder de contactsleutel.**
- **Wacht tot alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.**

NB: De stappen voor het schoonmaken en vervangen van de aandrijfriem zijn hetzelfde voor het maaiwerk van 38 inch, 44 inch en 48 inch.

1. Zet de motor AF. Zet de parkeerrem VAST. Verwijder de contactsleutel.

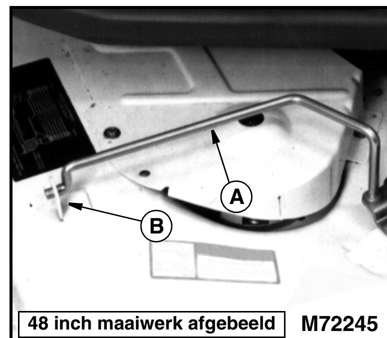
2. Laat het maaiwerk op de grond zakken.



LET OP: Veerbelaste hendel. Zorg ervoor dat u de hendel stevig beethebt en laat hem langzaam omhoog komen.

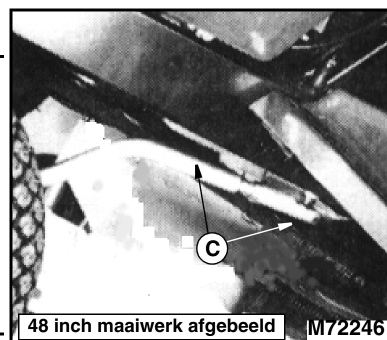
3. Neem de riemspanning als volgt af:

- Koppel de riemspanningshendel (A) los van de haakbeugel (B) en duw de hendel zo ver mogelijk naar buiten, naar uzelf toe.



48 inch maaiwerk afgebeeld M72245

4. Neem de aandrijfriem (C) van de aandrijfschijf van de motor en de aangedreven schijf op het maaiwerk.



48 inch maaiwerk afgebeeld M72246

5. Maak de riem met een schone doek schoon. Gebruik GEEN oplosmiddelen voor het schoonmaken voor onderdelen of riempreparaten. Deze maken de riem zacht en verkorten de levensduur.

6. Controleer de riem op slijtage en beschadigingen en vervang hem wanneer nodig.

7. Installeer de belt weer op de schijf van het maaiwerk en de schijf van de motor.

8. Duw de riemspanningshendel naar binnen en zet de haakbeugel vast om de riem aan te spannen.

Schoonmaken of vervangen van de secundaire riem van het maaiwerk (38 inch maaiwerk)



LET OP: Doe het volgende wanneer u de spanpoelieveer loshaalt:

- **Gebruik een borgbare tang.**
- **Draag oogbescherming.**

1. Verwijder het maaiwerk. (Zie Verwijderen van het maaiwerk.)

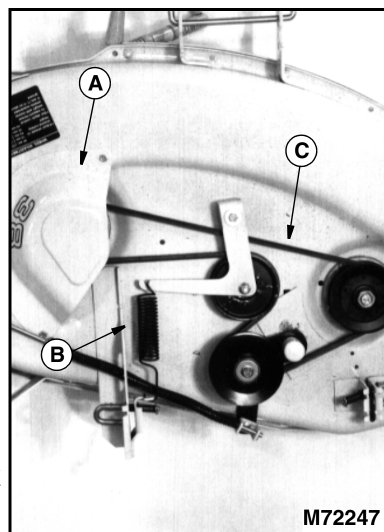
2. Verwijder de beschermkap van de riem (A).

3. Koppel de veer van de spanpoelie (B) los.

4. Verwijder de aandrijfriem (C).

5. Maak de riem schoon en controleer hem op beschadigingen. Maak de riem NIET schoon met een oplosmiddel voor onderdelen of riempreparaat. Deze maken de riem zacht en verkorten de levensduur.

6. Maak de bovenzijde van het maaiwerk en de schijven schoon.



7. Installeer de aandrijfriem.

8. Bevestig de veer van de spanpoelie.

9. Installeer de beschermkap van de riem.

10. Installeer het maaiwerk. (Zie Maaiwerk monteren.)

Schoonmaken en vervangen van de (secundaire) riem van het maaiwerk (48 inch maaiwerk)



LET OP: Doe het volgende wanneer u de veer van de spanpoelie loshaalt:

- **Gebruik een combinatietang.**
- **Draag oogbescherming.**

1. Verwijder het maaiwerk. (Zie Verwijderen van het maaiwerk.)

2. Verwijder de beschermkap van de riem (B; rechterkant) door de schroeven van de kap (A) los te draaien.

3. Verwijder de beschermkap van de riem (B; linkerkant) door de schroeven van de kap (A) los te draaien.

4. Koppel de veer van de spanpoelie (C) los.

5. Verwijder de aandrijfriem (D).

6. Maak de riem schoon en controleer hem op beschadigingen. Maak de riem NIET schoon met een oplosmiddel voor onderdelen of riempreparaat. Deze maken de riem zacht en verkorten de levensduur.

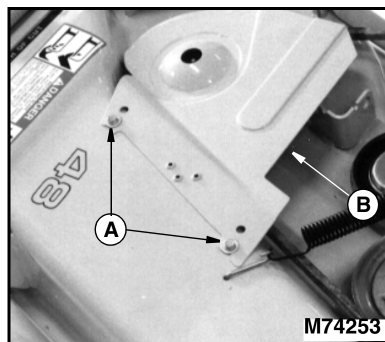
7. Maak de bovenzijde van het maaiwerk en de poelies schoon.

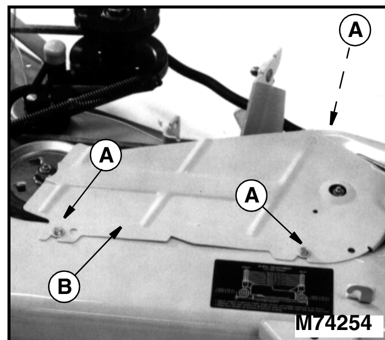
8. Installeer de aandrijfriem.

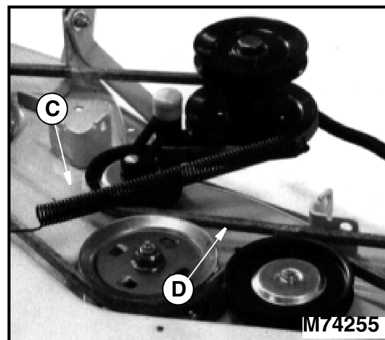
9. Bevestig de veer van de spanpoelie.

10. Installeer de beschermkappen van de riem.

11. Installeer het maaiwerk. (Zie Monteren van de maaiwerk.)







Schoonmaken en/of vervangen van de aandrijfriem (44 inch maaiwerk)

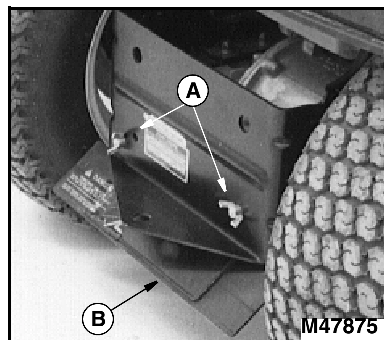
NB: De achteruitworpklep MOET vervangen worden voordat u het maaiwerk verwijdert.

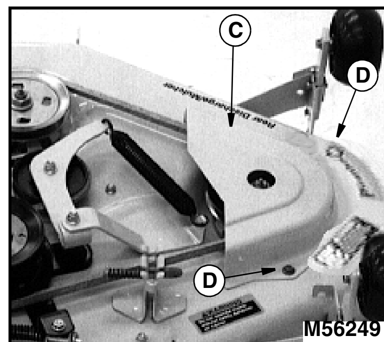
1. Verwijder de twee vlengelmoeren (A).

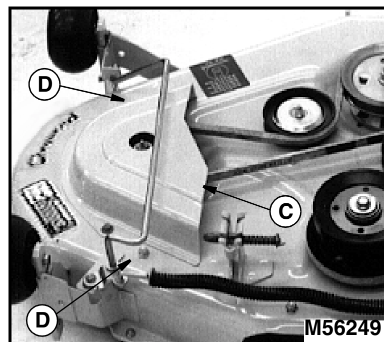
2. Verwijder de achteruitworpklep (B) en installeer de vleugelmoeren op de achteruitworpklep voor opslag.

3. Verwijder het maaiwerk. (Zie Verwijderen en opslaan van het maaiwerk voor het afnemen van het maaiwerk.)

4. Verwijder de beschermkappen van de riem (C) door de vier schroeven van de kap en de onderlegringen (D) te verwijderen.





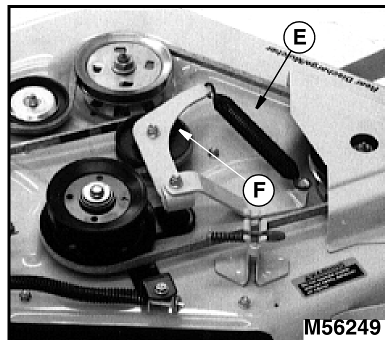




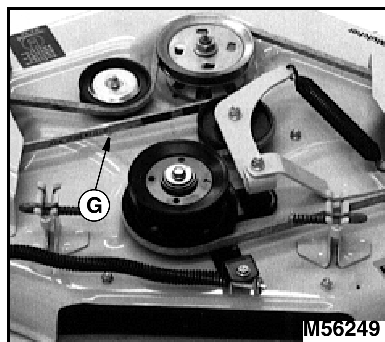
LET OP: Voorkom ongelukken. Doe het volgende wanneer u de veer van de spanpoelie loshaalt:

- **Gebruik een combinatietang.**
- **Draag oogbescherming.**

5. Koppel de veer van de spanpoelie (E) los van de spanpoeliearm (F).



6. Verwijder de aandrijfriem (G).



7. Maak de riem schoon en controleer hem op beschadigingen. Maak de riem NIET schoon met een oplosmiddel voor onderdelen of riempreparaat. Deze maken de riem zacht en verkorten de levensduur.

8. Maak de bovenzijde van het maaiwerk en de poelies schoon.

9. Installeer de aandrijfriem.

10. Bevestig de veer van de spanpoelie.

NB: Controleer of de riem over alle poelies is geplaatst voordat u de beschermkappen van de riem installeert.

11. Installeer de beschermkappen van de riem.

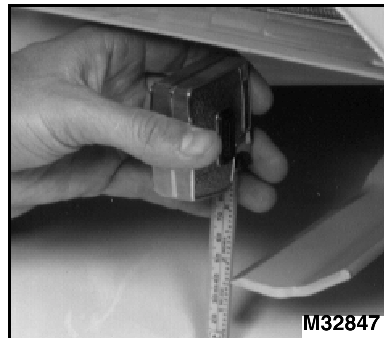
12. Installeer het maaiwerk. (Zie Installeren van het maaiwerk voor het installeren van het maaiwerk.)

Controleren van de maaimessen



LET OP: De maaimessen kunnen scherp zijn. Draag handschoenen of wikkel een lap om de messen wanneer u de messen hanteert.

Controleer als volgt of een mes verbogen is:



1. Laat het maaiwerk zakken. Meet de afstand tussen de punt van het mes en de vlakke ondergrond.

2. Draai het mes 180 graden. Meet de afstand tussen de andere punt van het mes en de vlakke ondergrond.

3. Doe het volgende als het verschil tussen de twee afstanden meer dan 3 mm bedraagt:

- Draai de bout van het mes los, draai het mes 90 graden (een kwartslag) en draai de bout van het mes weer aan.
- Herhaal stap 1 en 2.
- Als het verschil tussen de twee afstanden nog steeds groter is dan 3 mm, moet u een nieuw mes installeren.

Verwijderen en installeren van maaimessen (38 en 48 inch maaiwerk)



LET OP: De maaimessen kunnen scherp zijn. Draag handschoenen of wikkel een lap om het (de) mes(sen) wanneer u de messen oppakt.

NB: Om de messen van het 48 inch maaiwerk te verwijderen, moet het maaiwerk van de tractor af genomen worden. (Zie Verwijderen van het maaiwerk.)

1. Trek de hefhendel helemaal terug naar de TRANSPORT-positie (omhoog).

2. Plaats een blok hout onder beide kanten van het maaiwerk.

3. Plaats een blok hout tussen het mes en het maaiwerk om te voorkomen dat het mes draait wanneer u de bout losdraait.

4. Verwijder de bout, de onderlegring en het mes (A).

5. Als een mes bot is, moet het geslepen en uitgebalanceerd worden.

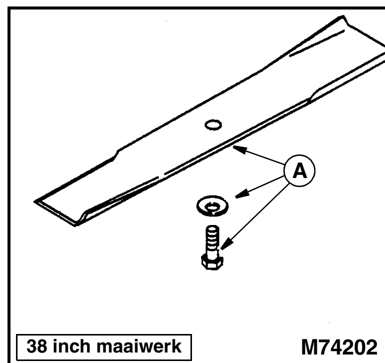
6. Als een mes beschadigd is, moet u een nieuw mes installeren.

7. 48 inch maaiwerk:

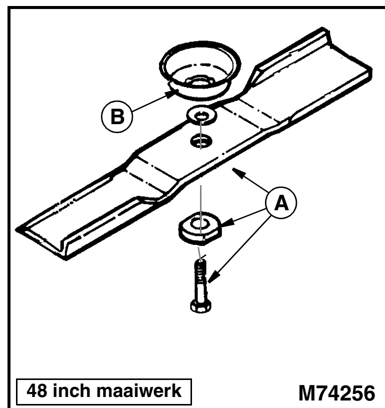
• Controleer of de beschermkappen (B) zich op hun plaats tussen de as en het mes bevinden.

8. Installeer het mes. Bevestig het met de onderlegring en de bout. Let erop dat de holle kant van de onderlegring tegen het mes aanligt.

9. Haal de bout aan tot 75 N•m (55 lb-ft).



38 inch maaiwerk M74202



48 inch maaiwerk M74256

ONDERHOUD – MAAIWERK

Verwijderen en installeren van maaimessen (44 inch maaiwerk)

1. Trek de hefhendel helemaal terug naar de TRANSPORT-positie (omhoog).

2. Plaats een blok hout onder beide kanten van het maaiwerk.



LET OP: De maaimessen kunnen scherp zijn. Draag handschoenen of wikkel een dikke lap om de messen wanneer u de messen hanteert.

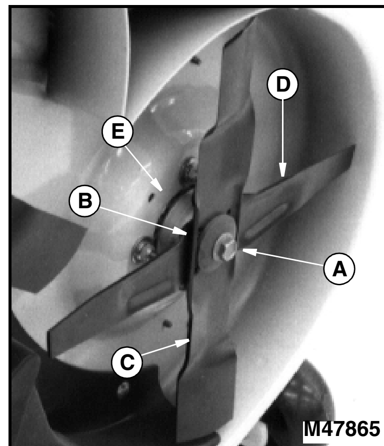
3. Plaats een blok hout tussen het mes en het maaiwerk om te voorkomen dat het mes draait wanneer u de bout losdraait.

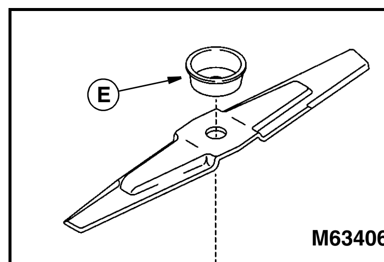
4. Verwijder de bout (A), de onderlegring (B) en de maaimessen (C; normaal) en het mes (D; versnipperen).

5. Botte messen moeten geslepen en uitgebalanceerd worden.

6. Installeer een nieuw mes als het mes beschadigd is.

NB: Zorg ervoor dat de beschermkap (E) op zijn plaats zit tussen de as en de messen.



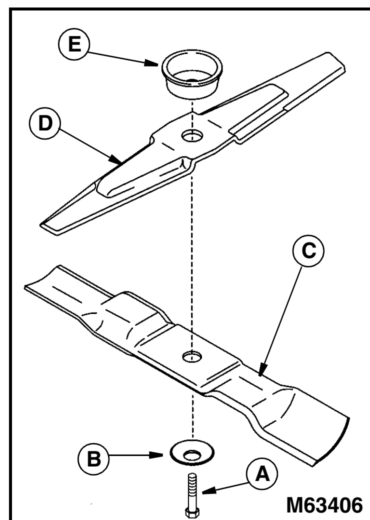


BELANGRIJK:	**Het is gemakkelijk om de messen verkeerd om te installeren. Raadpleeg de illustratie voor juiste montage.**

7. Installeer eerst het versnippermes (D; afgeschuind) en vervolgens het normale mes (C; rechthoekig).

8. Installeer de onderlegring (B) en zet hem vast met de bout (A). Zorg ervoor dat de onderlegring met de holle kant tegen het mes ligt.

9. Haal de bout aan tot 75 N•m (55 lb-ft).



Slijpen van de messen

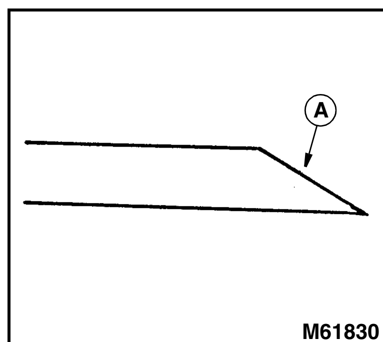


LET OP: **Doe het volgende wanneer u de messen slijpt:**

- **Draag een beschermbril en handschoenen.**
- **Balanceer het mes uit nadat u het geslepen hebt.**
- **Vervang een beschadigd mes onmiddelijk.**

Slijp de messen met een wetsteen, een handvijl of een elektrische slijpmachine.

Zorg ervoor dat de oorspronkelijke hoek (A) behouden blijft als u het mes slijpt. De hoogte van het snijvlak dient 0,4 mm te bedragen.



Uitbalanceren van de messen



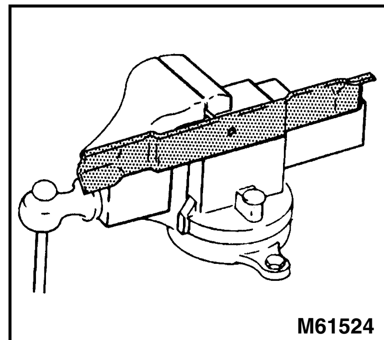
LET OP: Voorkom ongelukken: draag handschoenen wanneer u het mes hanteert.

1. Maak het mes schoon.

2. Plaats het mes op een spijker in een bankschroef of in een verticale balk. Draai het mes tot het horizontaal staat.

3. Als het mes niet in balans is, zal het zwaarste uiteinde van het mes dalen.

4. Slijp het snijvlak van het zware uiteinde. Zorg ervoor de hoek van het snijvlak niet te wijzigen.



ONDERHOUD – ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Schoonmaken of vervangen van de accu





LET OP: Accudampen kunnen exploderen:

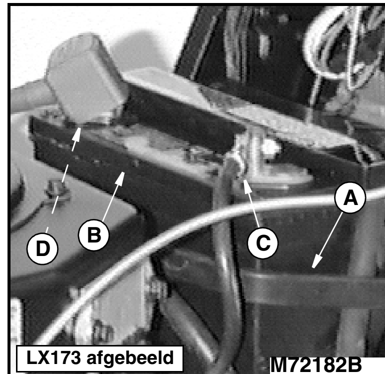
- **Houd vonken en open vuur buiten bereik van de accu's. Gebruik een zaklantaarn om het elektrolytpeil te controleren.**
- **Controleer de acculading nooit door een metalen voorwerp over de polen te plaatsen. Gebruik een voltmeter of een hydrometer.**
- **Verwijder de geaarde (–) accuklem altijd als eerste en bevestig hem altijd als laatste.**

1. Klap de motorkap omhoog. Verwijder de rubberen bevestigingsriem (A) om de accu (B) te verwijderen.

2. Koppel de negatieve (–; zwart) kabel (C) als eerste los van de accu.

3. Koppel de positieve (+; rood) kabel (D) los van de accu.

4. Verwijder de accu als hij zwaar vervuild is.

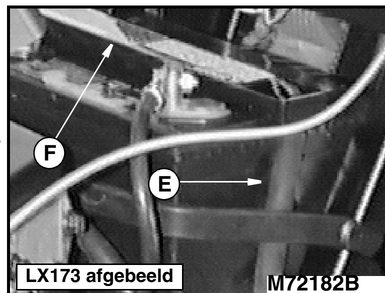


5. Maak de accu, de accupolen, de kabeluiteinden, de accukast en de andere onderdelen schoon met een oplossing van één deel soda en vier delen water. VOORKOM dat de oplossing in de accucellen terechtkomt.

6. Spoel alle onderdelen schoon met schoon water. Laat ze drogen.

7. Installeer de accu.

BELANGRIJK: Controleer of de slang voor overtollige elektrolyt op de kap van het spruitstuk bevestigd is.



LX173 afgebeeld M72182B

8. Controleer of de overloopslang (E) op de kap van het spruitstuk (F) open is.

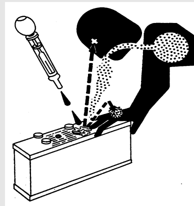
9. Sluit de positieve (rode) kabel als eerste op de accu aan, en vervolgens de negatieve (zwarte) kabel.

10. Breng zuurvrije vaseline aan op de accupolen om corrosie te weren. Schuif de rubberen dop over de positieve pool.

11. Installeer de rubberen bevestigingsriem. Laat de motorkap zakken.

Controleren van het elektrolytpeil van de accu



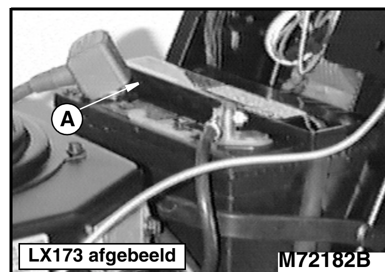


LET OP: Het zwavelzuur in de elektrolyt van de accu is giftig. Het is zo sterk dat het brandwonden veroorzaakt, gaten in kleding vreet en blindheid veroorzaakt als het in de ogen terechtkomt.

- **Draag oogbescherming en vermijd morsen en druppelen van elektrolyt.**

Houd vonken en open vuur buiten bereik van de accu. Rook NIET tijdens het controleren van het elektrolytpeil.

BELANGRIJK: Controleer of de aftapslang voor overtollige elektrolyt op de kap van het spruitstuk bevestigd is.



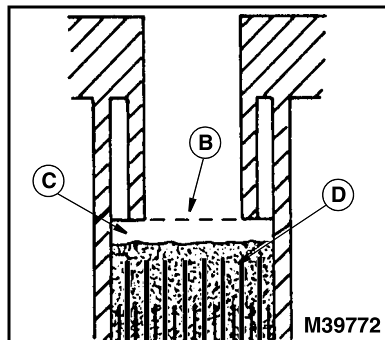
LX173 afgebeeld M72182B

1. Klap de motorkap omhoog.

2. Verwijder de kap van het spruitstuk van de accu (A).

BELANGRIJK: Vul de cellen NIET tot de onderzijde van de vulnek. (B). Dat kan ertoe leiden dat de elektrolyt overloopt en schade veroorzaakt.

3. De elektrolyt (C) dient tot 6 mm boven de platen (D) te staan.

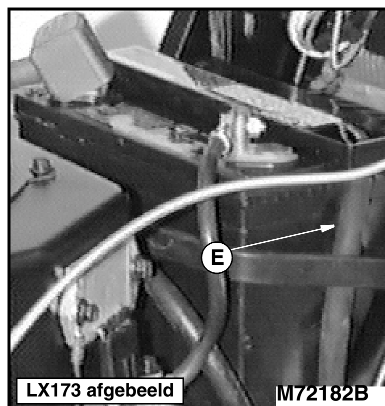


4. Voeg wanneer nodig gedistilleerd water toe.

NB: Controleer of de overloopslang van de accu (E) nog steeds bevestigd is op de accukap.

5. Installeer de spruitstukkap.

6. Laat de motorkap zakken.



ONDERHOUD – ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Veilig laden van de accu

Volg de aanwijzingen op de acculader of in de handleiding van de acculader of gebruik de onderstaande aanwijzingen als richtlijn.



LET OP: WEES UITERMATE VOORZICHTIG: accuvloeistof (elektrolyt) is een oplossing die bestaat uit water en zwavelzuur. Het is uitermate schadelijk voor ogen, huid en kleding.

- **Draag een beschermbril of een oogmasker wanneer u werkzaamheden uitvoert aan een accu.**
- **Als het zuur terechtkomt in uw ogen, op uw huid of op uw kleding, moet u onmiddellijk spoelen met water. Roep zonodig medische assistentie in.**

Accu's produceren een gas dat kan exploderen. Als een accu explodeert, wordt er in alle richtingen zwavelzuur uitgeworpen.

- **Houd sigaretten, vonken en open vuur buiten bereik van de accu.**
- **Laad de accu op een plaats waar voldoende ventilatie is.**



LET OP: Laad NOOIT een bevroren accu. Accudampen kunnen exploderen. Houd sigaretten, vonken en open vuur buiten bereik van de accu.

Doe het volgende voordat u een accu laadt:

- Wacht tot de accu op kamertemperatuur is gekomen. Laad nooit een bevroren accu.
- Controleer het elektrolytpeil in elke cel. (Zie Controleren van het elektrolytpeil van de accu in dit hoofdstuk.)
- Installeer de accudop(pen) op de accu.

Veilig laden van de accu (vervolg)



LET OP: Voorkom ongelukken: koppel het snoer van het laadapparaat los voordat u kabels op de accu aansluit of ze loskoppelt.

Schakel het laadapparaat UIT en trek de stekker uit het contact voordat u kabels aansluit op, of loskoppelt van, de accu.

Doe het volgende als de accu warm aan begint te voelen tijdens het laden:

- Verminder de laadsnelheid OF
- Wacht met laden tot de accu afgekoeld is.

Laadsnelheid voor de accu

Kijk op de acculader of in de gebruiksaanwijzing van de acculader voor informatie over het laden. Of lees de onderstaande informatie om uw accu GEHEEL TE LADEN.

Laadapparaten met STROOMSTERKTEREGELING:

- Stel in op 3 A.
- Laad de accu gedurende 6-12 uur.

Laadapparaten met een instelling voor MAINTENANCE FREE, DEEP CYCLE of NORMAL (CONVENTIONAL):

- Gebruik de instelling MAINTENANCE FREE of DEEP CYCLE.

Laadapparaten met een instelling voor SLOW CHARGE, FAST CHARGE of BOOST CHARGE:

- Gebruik NIET de instelling BOOST CHARGE.
- Gebruik de instelling SLOW CHARGE:
  – Laadapparaat met vermogen van minder dan 10 A.
  – Laad gedurende 3-16 uur.

ONDERHOUD – ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Laadsnelheden (vervolg)

• Gebruik de instelling FAST CHARGE:

– Laadapparaat met een nominaal vermogen van 10 A.
– Gedurende 2-8 uur.

NB: Uw laadapparaat kan voorzien zijn van een automatische stop om laden van de accu te voorkomen:

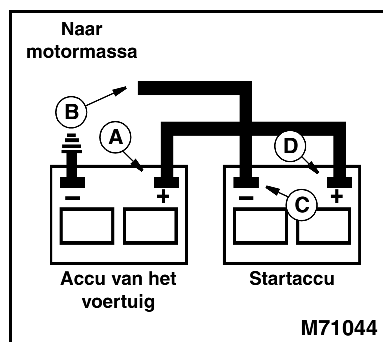
- **Als de accu geheel geladen is OF**
- **Als de accu niet in staat is om lading te ontvangen.**

Gebruik van een startaccu



LET OP: Accudampen kunnen exploderen:

- **Rook NIET tijdens het laden van de accu.**
- **Houd open vuur en vonken buiten bereik.**
- **Laad NOOIT een bevroren accu.**
- **Bevestig de negatieve (–) kabel van de hulpaccu niet op de negatieve (–) pool van het startvoertuig.**



Bevestig de positieve (+) startkabel op de positieve (+) pool van de startaccu (D).

Bevestig het andere uiteinde van de positieve (+) startkabel op de positieve (+) pool van de accu van het voertuig (A).

Bevestig de negatieve (–) startkabel op de negatieve (–) pool van de startaccu (C).

Bevestig het andere uiteinde van de negatieve (–) startkabel op de massa van de motor (B) op enige afstand van de accu.

Vervangen van de zekeringen

1. Klap de motorkap omhoog.

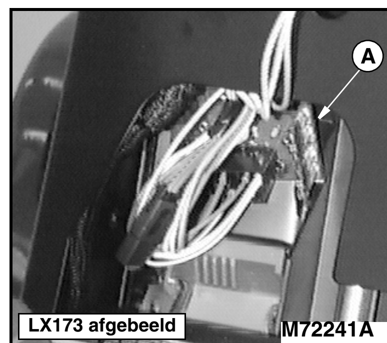
2. Trek de defecte zekering (A) uit de klem.

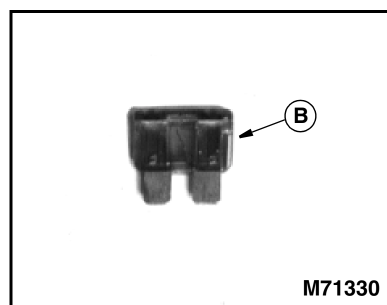
3. Kijk naar de metalen clip (B) in het glas van de zekering. Gooi de zekering weg als de klip gebroken is.

NB: Zorg ervoor dat u een nieuwe zekering van de juiste sterkte installeert. (Nieuwe zekeringen zijn verkrijgbaar van uw John Deere dealer of in een winkel voor autobenodigdheden.)

4. Duw de nieuwe zekering in de juiste klem.

5. Laat de motorkap zakken.





Vervangen van het lampje van de koplamp

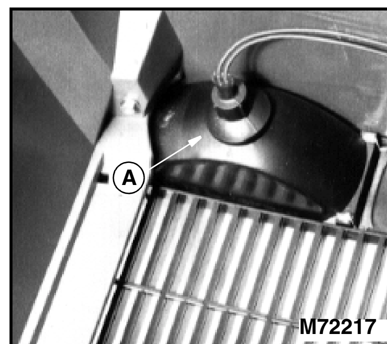
1. Klap de motorkap omhoog.

2. Draai het lampje (A) een kwartslag naar links om het te verwijderen.

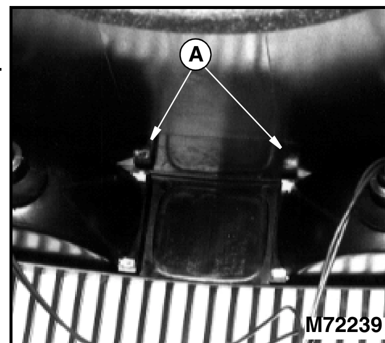
3. Vervang het kapotte lampje door een nieuw lampje.

4. Steek de fitting van het lampje in het huis, druk het naar binnen en draai het een kwartslag rechtsom om het te installeren.

5. Laat de motorkap zakken.



Schoonmaken van de koplamplens



1. Klap de motorkap omhoog.

2. Duw de kunststof klemmetjes (A) naar elkaar toe om de lens te verwijderen.

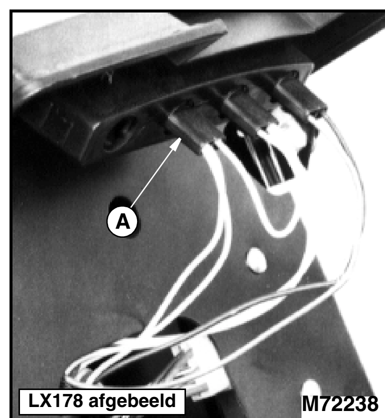
3. Maak de lens schoon met een zachte doek en een glasreiniger voor huishoudelijk gebruik.

4. Installeer de lens weer door licht tegen de voorkant van de lens te drukken tot de lens op zijn plaats klikt.

5. Laat de motorkap zakken.

Vervangen van signaallampjes

NB: Als er meerdere lampjes defect zijn, mag u slechts één lampje per keer vervangen. Let erop dat het lampje in de juiste houder geplaatst wordt.



LX178 afgebeeld

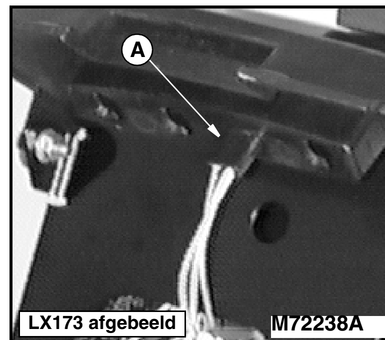
1. Klap de motorkap omhoog.

2. Draai de fitting van het signaallampje (A) een achtste slag om het te verwijderen.

3. Trek het lampje uit de fitting.

4. Druk een nieuw lampje in de fitting. Installeer de fitting.

5. Laat de motorkap zakken.

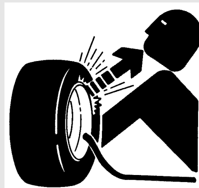


LX173 afgebeeld

Controleren van de bandenspanning



LET OP: Explosief losschieten van een band of delen van de velg kan zwaar of dodelijk letsel tot gevolg hebben:



- **Probeer niet om een band te monteren zonder de juiste apparatuur en ervaring om die taak te verrichten.**
- **Zorg er altijd voor dat de bandenspanning goed is. Pomp de banden niet verder op dan de aanbevolen druk. Las of verwarm nooit een wiel waarop een band bevestigd is. De warmte kan verhoging van de spanning in de band veroorzaken, wat kan leiden tot exploderen van de band. Lassen kan het wiel structureel verzwakken of vervormen.**
- **Gebruik voor het oppompen van de banden een zelfborgend ventiel en een verlengslang die zo lang is dat u aan de zijkant van de band kunt gaan staan, NIET voor of over de band heen.**
- **Controleer de banden op lage spanning, insnijdingen, luchtbellen, beschadigde velgen of ontbrekende wielbouten en -moeren.**

ONDERHOUD – DIVERSEN


M33418

1. Controleer de banden op beschadigingen.

2. Controleer de bandenspanning met een goede bandspanningsmeter.

3. Zet het maaiwerk horizontaal.

4. Pomp de banden verder op wanneer nodig:

Bandenmaat	Spanning kPa (psi)
Voor: 15 x 6.00-6 Met sneeuwruimer	69 (10) 110 (16)
Achter: 20 x 10.00-8	55 (8)

ONDERHOUD – DIVERSEN

Brandstof



LET OP: Ga voorzichtig om met brandstof: deze is licht ontvlambaar:



- **Vul de tank NIET bij terwijl u rookt, terwijl de machine zich in de nabijheid van open vuur of vonken bevindt of terwijl de motor draait. Zet de motor AF.**
- **Vul de benzinetank buiten bij.**
- **Voorkom brand: verwijder alle olie- en smeerresten en vuil van de machine. Ruim gemorste brandstof onmiddellijk op.**
- **Sla de machine niet op met brandstof in de tank in een ruimte waar de dampen met open vuur of vonken in aanraking kunnen komen.**
- **Voorkom brand en explosies als gevolg van statische elektriciteit: gebruik een niet-metalen brandstofcontainer wanneer u de tank vult. Als u een trechter gebruikt, MOET u zich ervan overtuigen dat deze van KUNSTSTOF is. Vermijd gebruik van trechters met een metalen scherm of filter.**
- **Gebruik uitsluitend schone olie en brandstof en schone, goedgekeurde containers en trechters.**
- **Sla de olie en brandstof op in een ruimte die vrij is van stof, vochtigheid en andere verontreiniging.**

BELANGRIJK:	**Voorkom dat u brandstof morst. Brandstof kan kunststof en gespoten oppervlakken aantasten. Meng GEEN olie met benzine. Gebruik van loodvrije benzine met een octaangehalte van 87 of hoger wordt aanbevolen. De brandstofinhoud bedraagt 9,5 L (2,5 gal).**

- Gebruik alleen schone, verse, loodvrije benzine van normale klasse.
- Verwijder al het vuil van de omgeving van het aftappunt van de brandstoftank.
- Gebruik nooit oude brandstof of brandstof die gedurende lange tijd opgeslagen is geweest:

Warm weer: maximaal 60 dagen.
Koud weer: maximaal 90 dagen.

- Vul de brandstoftank aan het einde van elke werkdag bij. Dit helpt condensvorming in de brandstoftank te voorkomen.

Geoxygeneerde brandstof

Oxygenaten (ethanol of MTBE) worden aan de benzine toegevoegd. Als u geoxygeneerde brandstof gebruikt, moet u erop letten dat deze loodvrij is en het juiste minimale octaangehalte heeft.

Hieronder volgt een overzicht van door de EPA (Amerikaanse Environment Protection Agency) goedgekeurde percentages van brandstofoxygenaten:

ETHANOL (ethyl of graanalcohol): U kunt benzine gebruiken met maximaal 10 volumeprocent ethanol.

MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether): U kunt benzine gebruiken met maximaal 15 volumeprocent MTBE.

LX172, LX176, LX178 en LX188: METHANOL (Methyl of houtalcohol): U kunt benzine gebruiken met maximaal 5 volumeprocent methanol, op voorwaarde dat deze tevens cosolventen en corrosiewerende toevoegingen bevat ter bescherming van het brandstofsysteem. Benzine met meer dan 5 volumeprocent methanol kan problemen bij het starten en het rendement veroorzaken. Ook kan het de metalen, rubberen en kunststof onderdelen van uw brandstofsysteem aantasten.

Vullen van de brandstoftank

1. Zet de motor AF. Laat de motor enige minuten afkoelen voordat u brandstof toevoegt als de motor heet is.

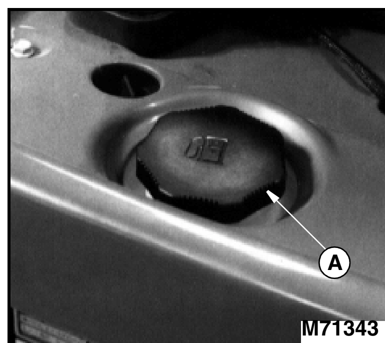
2. Klap de stoel naar voren om toegang te verkrijgen tot de vuldop (A).

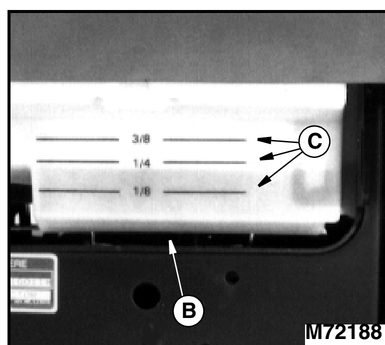
3. Verwijder de dop van de brandstoftank om de brandstoftank (B) te vullen.

4. Vul de brandstoftank niet verder dan de onderkant van de vulhals.

- De brandstoftank (B) is doorzichtig en is voorzien van maatstrepen (C) zodat u kunt zien hoever de tank gevuld is.
- De motor behoort ongeveer 3,8 L (1 gallon) brandstof per uur te verbruiken bij het maaien van gras.

5. Schroef de dop van de brandstoftank weer vast.



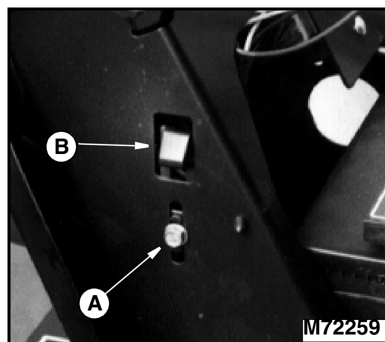


Afstellen van de motorkapvergrendeling

NB: De motorkop dient op zijn plaats vergrendeld te blijven als de vergrendeling goed is afgesteld.

1. Open de motorkap en draai de kopschroef (A) los om de motorkapvergrendeling (B) aan beide kanten van de tractor te verstellen.

2. Verplaats de vergrendeling omhoog of omlaag en draai de kopschroef aan om te verstellen.



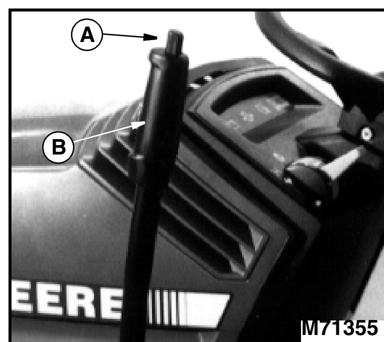
VERWIJDEREN EN OPSLAAN VAN HET MAAIWERK

Verwijderen van het maaiwerk



LET OP: Voorkom letsel door het volgende te doen voordat u het maaiwerk van de tractor verwijdert:
- **Zet de motor AF.**
- **Verwijder de contactsleutel.**
- **Wacht tot alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.**

De procedure voor het verwijderen van het maaiwerk is in principe hetzelfde voor het maaiwerk van 38, 44 en 48 inch, afgezien van het plaatsen van de wielen voor het 48 inch maaiwerk.



M71355

1. Zet de motor AF.

2. Zet de parkeerrem VAST.

3. Verwijder de contactsleutel.

4. Druk op de duimontgrendelingsknop (A) en trek de hefhendel (B) helemaal terug om het maaiwerk in de TRANSPORT-positie (omhoog) te zetten.



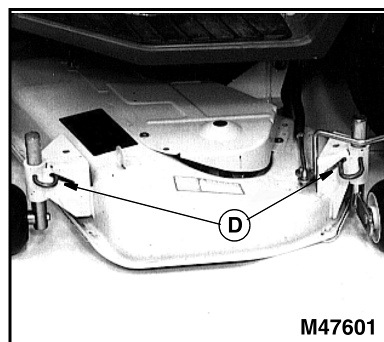
M71356

5. Draai de stelknop voor de hoogteregeling van het maaiwerk naar het blanco merkteken (C) op de knop.

NB: Alleen op 48 inch maaiwerk:

Trek de J-pennen (D) uit en draai de wielen op beide kanten van het maaiwerk naar de afgebeelde stand om het verwijderen van het maaiwerk vanonder de tractor te vergemakkelijken.

Laat de J-pennen weer terugvallen in de asopeningen om de wielen in deze stand te VERGRENDELEN.



M47601

VERWIJDEREN EN OPSLAAN VAN HET MAAIWERK

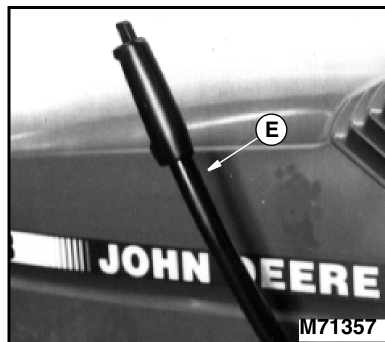


LET OP: Voorkom ongelukken wanneer u het maaiwerk of een hulpstuk verwijdert:

- **Probeer NIET om het maaiwerk of andere hulpstukken te verwijderen voordat u eerst de hefhendel helemaal naar voren gezet hebt in de VERGRENDELDE positie (omlaag), als afgebeeld.**
- **De veerspanning van de achterste trekarmen kan letsel veroorzaken als het hulpstuk of het maaiwerk losgekoppeld worden.**

6. Duw de hefhendel (E) helemaal naar voren naar de VERGRENDELDE positie (omlaag).

NB: Het verwijderen van de riem is makkelijker als u de hoogteregelingsknop op de laagste maaistand zet.

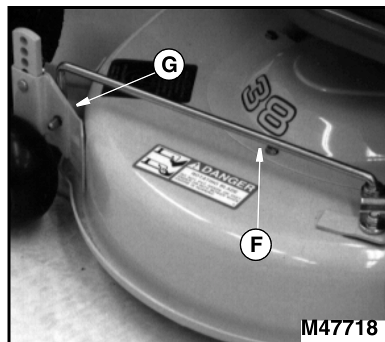




LET OP: Veerbelaste hendel. Zorg ervoor dat u de hendel stevig beethebt en laat hem langzaam omhoog komen.

7. Koppel de spanningsregelingshendel van de riem (F) los van de haakbeugel (G) door de hendel UIT de opening op de beugel OMHOOG en naar u toe te trekken om de riemspanning af te nemen.

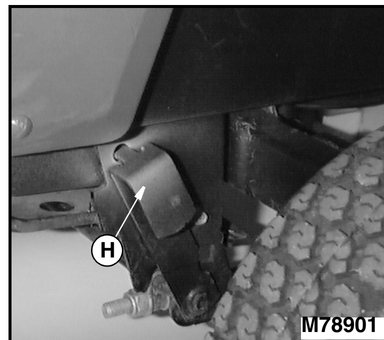
8. Neem de aandrijfriem van de schijven op de tractor en het maaiwerk.

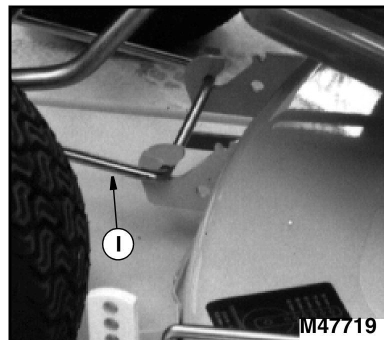


VERWIJDEREN EN OPSLAAN VAN HET MAAIWERK

9. Trek de hendel (H) uit en druk hem naar beneden om het hefstanggedeelte (I) van het maaiwerk los te koppelen.

10. Verwijder het bevestigingswerk van de hefstang van de tractor en het maaiwerk.







LET OP: Voordat u het maaiwerk loskoppelt van de tractor, moet u ervoor zorgen dat de hefhendel helemaal naar voren is gezet in de VERGRENDELDE positie (omlaag).

VERWIJDEREN EN OPSLAAN VAN HET MAAIWERK

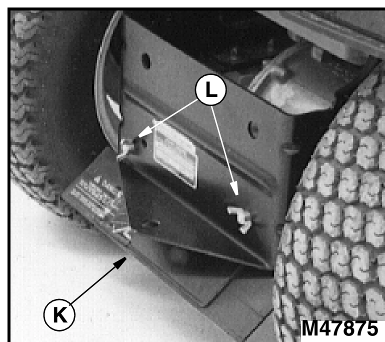
NB: Het kan hierbij nodig zijn om de achterkant van het maaiwerk met de hand een weinig op te tillen om de J-pennen los te trekken.

11. Trek de achterste J-pen (J) op beide kanten van het maaiwerk los en draai de pen naar de ONTGRENDELDE stand om het maaiwerk van de tractor los te koppelen.



12. Op 44 inch maaiwerk: Verwijder de achteruitworpklep (K) van de tractor voordat u het maaiwerk verwijdert. Bevestig de vlengelmoeren (L) op de bouten van de klep voordat u hem wegbergt.

NB: Koppel de klep voor opslag NIET los van het maaiwerk.





LET OP: Voorkom letsel door ervoor te zorgen dat de hendel niet plotseling naar u toe kan schieten:

- **Pak de hefhendel stevig beet en breng hem langzaam omhoog vanuit de VERGRENDELDE positie (omlaag).**

BELANGRIJK: Voorkom dat de spanningshendel zich op de tractor vasthaakt: controleer of de spanningshendel is VERGRENDELD.

13. Zet de hefhendel van de tractor in de TRANSPORT-stand (omhoog; helemaal naar achteren).

14. Schuif het maaiwerk weg van onder de rechterkant van de tractor.

VERWIJDEREN EN OPSLAAN VAN HET MAAIWERK

Opslag van het maaiwerk

- Verwijder de riemkap. Maak de boven- en onderkant van het maaiwerk schoon.
- Inspecteer de messen. Verwijder, slijp en balanceer de messen wanneer nodig.
- Vervang zwaar versleten of beschadigde onderdelen: messen, riem enz.
- Tip plaatsen waar dat nodig is bij met lak om roest te voorkomen.
- Smeer op de smeerpunten.
- Neem de riemspanning af.
- Installeer de riemkap.

Monteren van het maaiwerk



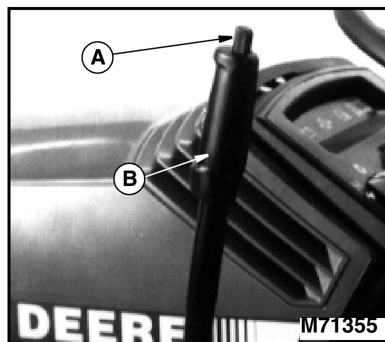
LET OP: Doe het volgende voordat u het maaiwerk op de tractor monteert:
- **Zet de motor AF.**
- **Verwijder de contactsleutel.**
- **Wacht tot alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.**

1. Zet de motor AF en verwijder de contactsleutel.



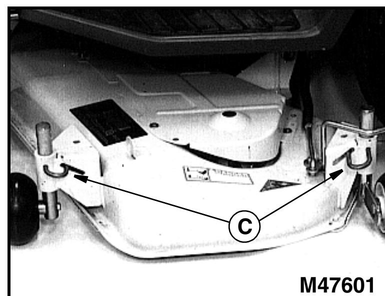
LET OP: De hefhendel is veerbelast en zal naar achteren springen als hij losgelaten wordt vanuit de VERGRENDELDE stand (omlaag) terwijl er geen hulpstuk op de tractor bevestigd is.

2. Druk op de duimontgrendelingsknop (A) en trek de hefhendel (B) helemaal terug naar de TRANSPORT-positie (omhoog).



BELANGRIJK: Voorkom beschadiging van het maaiwerk:
- **Als er bandenkettingen op uw tractor zijn geïnstalleerd, moet u deze verwijderen voordat u het maaiwerk op de tractor monteert.**

3. 48 INCH MAAIWERK**:** Zet de maaiwerkwielen in de ZIJDELINGSE stand, als afgebeeld:



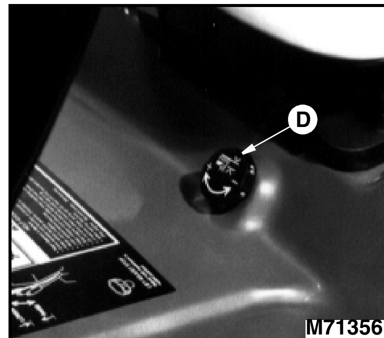
- Trek de J-pennen (C) uit en draai de wielen op beide kanten van het maaiwerk naar de afgebeelde stand om het onder de tractor plaatsen van het maaiwerk te vergemakkelijken.
- Laat de J-pennen in de asopeningen terugvallen om de wielen in deze positie te VERGRENDELEN.

MONTEREN VAN HET MAAIWERK

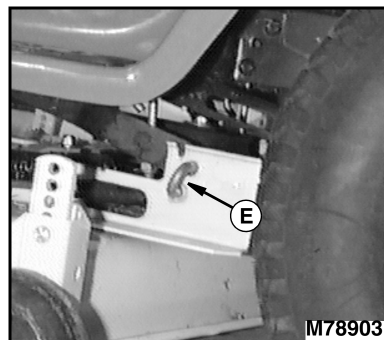
4. Schuif het maaiwerk onder de tractor.

5. Draai de stelknop voor de hoogteregeling van het maaiwerk naar het blanco merkteken (D) op de knop.

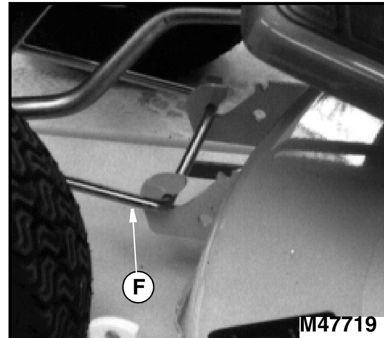
6. Trek de hefhendel naar achteren, druk op de duimontgrendelingsknop en druk de hefhendel terug naar de VERGRENDELDE positie (omlaag).



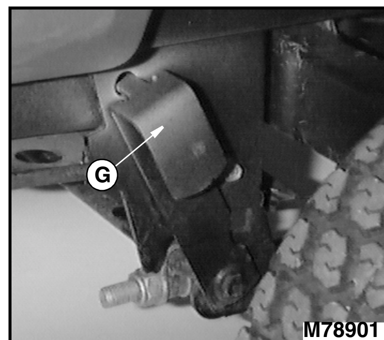
7. Trek de achterste J-pen (E) los om de hefbeugels op de achterkant van het maaiwerk omhoog te brengen naar de hefarmen aan weerszijden van het maaiwerk.



8. Bevestig het voorste hefstanggedeelte (F) op de haak op het uiteinde van de beugel op het montageframe van de tractor en op de haak op het uiteinde van de bevestigingsbeugels van het maaiwerk.

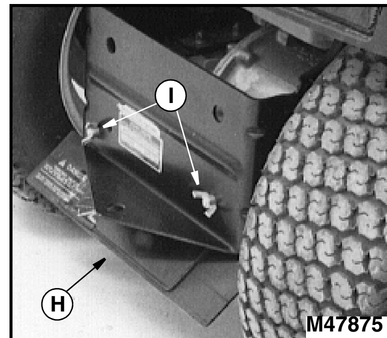


9. Duw de hendel (G) omhoog zodat de pen op de hendel VERGRENDELD is in de opening op de linkerkant van het tractorframe, als afgebeeld.

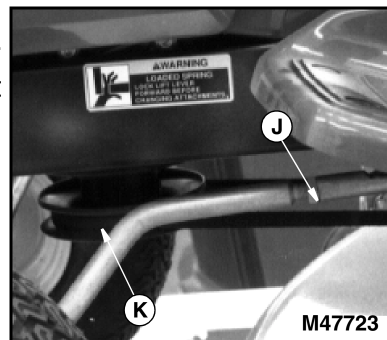


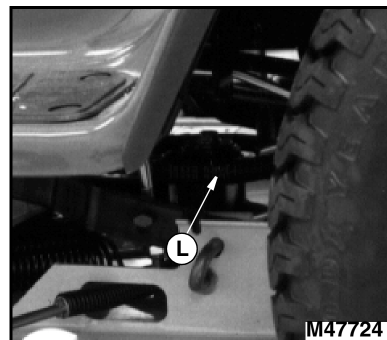
MONTEREN VAN HET MAAIWERK

10. 44 INCH MAAIWERK MET ACHTERUITWORP: Installeer de achterdeflector (H) met twee vlengelmoeren (I) achter op het onderste gedeelte van het frame.



11. Installeer de aandrijfriem van het maaiwerk (J) op de poelie van de tractor (K) en op de aangedreven poelie van het maaiwerk (L).

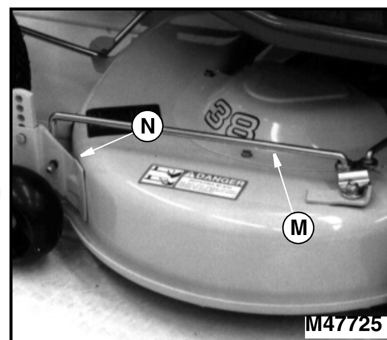




12. Duw de riemspanningshendel (M) NAAR BINNEN en OVER de haakbeugel (N) en steek hem in de opening, als afgebeeld.

13. Zet het maaiwerk horizontaal. (Zie Horizontaal stellen van het maaiwerk van voren naar achteren en van links naar rechts in het hoofdstuk Bediening van de maaier.)

14. Stel de maaiwerkwielen af. (Zie Afstellen van de maaiwerkwielen in het hoofdstuk Gebruik van de maaier.)



STORINGSTABEL

Motor

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK
Motor start niet	Rem is niet ingedrukt.
	Aftakasknop staat in AAN-stand.
	Zekering is doorgeslagen.
	Bougiekabel zit niet goed vast of is los.
	Elektrodeopening is niet goed afgesteld.
	Versnellingshendel staat niet in N-stand (neutraal) en rempedaal is niet ingedrukt.
Moeite met starten van de motor	Brandstoffilter is vol hars of verstopt.
	Bougie is defect.
	Verkeerde bougie of bougiekabel.
	Elektrodeafstand verkeerd afgesteld.
	Elektrische verbindingen niet goed vast of los.
	Oude brandstof.
	Choke is verkeerd afgesteld.
Motor slaat over wanneer belast	Defecte bougie.
	Oude brandstof.
Vapour-lock treedt op	Benzinetankontluchting verstopt.
	Vuil in brandstoffilter.
Motor draait onregelmatig	Koelribben verstopt.
	Losse elektrische aansluitingen.
	Choke- of gaskabel blijft hangen.

STORINGSTABEL

Motor (vervolg):

Motor raakt oververhit	Luchtfilterelement verstopt.
	Luchtinlaatrooster motor verstopt.
	Koelribben verstopt.
	Motoroliepeil laag.
	Motor te lang gebruikt met laat stationair toerental.
	LX178 en LX188: koelvloeistofpeil laag.
Motor draait niet stationair	Elektrodeafstand niet goed afgesteld.
	Defecte bougie.
Motor slaat terug	Defecte bougie.
Motor pingelt	Oude brandstof of brandstof met te laag octaangehalte.
	Motor overbelast.
	Laag motortoerental.
Motor verliest vermogen	Motor raakt oververhit.
	Teveel olie in motor.
	Vervuild luchtfilter.
	Defecte bougie.

STORINGSTABEL

Tractor

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK
Tractor trilt overmatig	Aandrijfriemen hulpstuk versleten of beschadigd.
	Vuil op aandrijfschijven.
Tractor rijd niet terwijl motor draait	Hydrauliekoliepeil transmissie laag.
	Parkeerrem vast.
Tractor verrijdt terwijl motor draait en regelhendel hydrostatisch systeem in Neutraal staat	Koppelingen niet goed afgesteld.

Elektrische installatie

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK
Startmotor werkt niet of draait motor niet	Rempedaal niet ingedrukt.
	Versnellingshendel ingekoppeld.
	Knop van aftakas op AAN-stand.
	Accupolen gecorrodeerd.
	Accu leeg of bijna leeg.
Accu kan niet geladen worden	Dode cel in accu.
	Laag motortoerental of overmatig nadieselen.
	Accukabels en -polen vervuild.

STORINGSTABEL

Maaiwerk

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK
Uitwerpgoot verstopt	Riem foutief gemonteerd.
	Gras te nat.
	Gras te lang.
	Luchtstroom slecht.
	Toerental motor te laag.
	Rijsnelheid te hoog.
Stukken gras niet gemaaid	Rijsnelheid te hoog.
	Toerental motor te laag.
Riem slipt	Vuil op schijven.
	Riem versleten.
Teveel trilling	Vuil op maaiwerk of schijven.
	Aandrijfriem beschadigd.
	Schijven beschadigd of schijven niet goed uitgelijnd.
	Messen uit evenwicht.
Maaien is ongelijk	Maaiwerk niet horizontaal.
	Rijsnelheid te hoog.
	Messen bot.
	Maaiwerkwielen niet goed afgesteld.
	Bandenspanning.

Maaiwerk (vervolg):

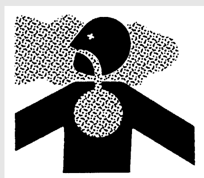
PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK
Gras wordt te kort afgemaaid	Maaihoogte te laag afgesteld.
	Bochten te snel genomen.
	Richels op het terrein.
	Ruw of ongelijkmatig terrein.
	Lage bandenspanning.
	Maaiwerkwielen niet goed afgesteld.
	Mes(sen) verbogen.
Maaiwerk te zwaar belast tractor	Toerental motor te laag.
	Rijsnelheid te hoog.
	Vuil om maairollen.
	Grasopvangmessen op maaiwerk.
Punten van gras zijn onregelmatig en worden bruin na maaien	Botte maaimessen.
	Messen verbogen.
	Messen snijden gras twee keer.
Veel kracht vereist voor optillen en vastzetten van hefhendel	Voorste sleeparm op maaiwerk te kort afgesteld, waardoor hefsysteem vastloopt.

OPSLAAN VAN HET VOERTUIG

Veilig opslaan



LET OP: Motoruitlaatgassen kunnen misselijkheid of de dood veroorzaken.



- **Als het onvermijdelijk is dat de motor in een gesloten ruimte draait, moeten de uitlaatgassen via een verlengstuk op de uitlaatpijp verwijderd worden. Probeer altijd in een goed geventileerde ruimte te werken.**
- **Sla het voertuig niet op met brandstof in de tank in een ruimte waar de dampen met open vuur of vonken in aanraking kunnen komen.**
- **Laat de motor afkoelen voordat u de machine in een ruimte opslaat.**
- **Verwijder de accu en bewaar hem op een koele, droge plaats waar geen kans op bevriezing is en waar hij buiten bereik van kinderen is.**

Opslaan van de tractor

BELANGRIJK: Wanneer de tractor opgeslagen wordt, moet een benzinestabilisator gebruikt worden:

- **Om harsaanslag op de carburateur te voorkomen.**
- **Om gedeeltelijk verstopt raken van de inspuiters van de carburateur te voorkomen.**

Beide problemen kunnen ertoe leiden dat de motor arm draait en vastlopen van de zuigers of motorstoring tot gevolg hebben.

1. Voeg John Deere Gasoline Storage Stabilizer of een vergelijkbaar product toe aan de benzine in de tank. Volg de aanwijzingen op het blik.

2. Laat de motor ten minste 10 minuten draaien om er zeker van te zijn dat de stabilisator de carburateur bereikt heeft.

3. Ververs de motorolie wanneer de motor warm is. (Zie Verversen van de motorolie in het hoofdstuk Onderhoud – Motor.)

4. Repareer versleten of beschadigde onderdelen. Installeer nieuwe onderdelen wanneer nodig.

5. Voer onderhoud uit aan het luchtfilter.

6. Smeer alle smeerpunten om al het eventueel aanwezige vocht weg te drukken.

7. Was de tractor.

NB: Start de motor en koppel de aftakas in. Laat de motor enige minuten draaien om het water te verwijderen. Zet de motor AF.

8. Gebruik John Deere Multipurpose Grease of een gelijkwaardig product om de J-pennen en assen van de maaiwerkwielen te smeren nadat het maaiwerk gewassen is en voordat het opgeslagen wordt.

9. Maak de motor en de omgeving daarvan schoon. Verwijder alle olie, smeer en vuil.

10. Tip plaatsen waar dat nodig is bij met lak om roest te voorkomen.



LET OP: Voorkom letsel: sla de accu op op een plaats buiten bereik van kinderen.

11. Verwijder de accu:
- Maak de accu schoon.
- Controleer het elektrolytpeil.
- Laad de accu.
- Sla de accu op op een koele, droge plaats om de levensduur van de accu te verlengen.

12. Sla de tractor op op een droge, beschermde plaats. Als u de tractor buiten opslaat, moet u er een waterdicht zeil overheen leggen.

13. Plaats blokken of steunen onder de tractor om het gewicht van de banden af te nemen. Laat de banden voor eenderde leeglopen.

14. Maak de riemen schoon met een vochtige lap.

15. Verwijder het maaiwerk en maak het schoon.

16. Inspecteer de maaiwerkriemen.

17. Verwijder de maaimessen en slijp ze.

OPSLAAN VAN HET VOERTUIG

Uit opslag nemen van de tractor

1. Controleer de bandenspanning.

2. Verwijder de blokken of steunen van onder de tractor.

3. Verwijder de bougies en maak ze schoon. Stel de elektrodeafstand af.

4. Controleer het peil van de elektrolyt in de accu. Laad de accu wanneer nodig.

5. Installeer de accu.

6. Smeer alle smeerpunten.

7. Controleer of alle kappen en beschermingen op hun plaats zitten.

8. Controleer het oliepeil:

- Motorolie op alle tractors.
- Olie van de hydrostatische transmissie.

9. Vul de brandstoftank met verse, schone brandstof.

10. Laat de motor 5 minuten draaien voordat u motor belast.

Verwijder de accu



LET OP: Voorkom exploderen van de accu:



- **Houd vonken, brandende lucifers en open vuur uit de buurt van de bovenkant van de accu. Accudampen kunnen exploderen.**
- **Controleer de acculading nooit door een metalen voorwerp over de polen te plaatsen. Gebruik hiervoor een voltmeter of hydrometer.**
- **Laad nooit een bevroren accu: hij zou kunnen exploderen. Laat de accu opwarmen tot 16 graden Celsius.**

BELANGRIJK: Voorkom beschadiging van de tractor door het morsen van elektrolyt: verwijder de accu van de tractor.

1. Klap de motorkap omhoog.

2. LX178 en LX188: Verwijder het luchtinlaatrooster (A).

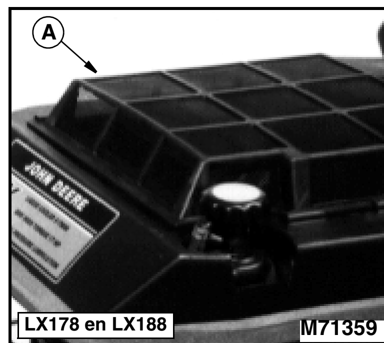
3. Verwijder de rubberen bevestigingsriem (B).

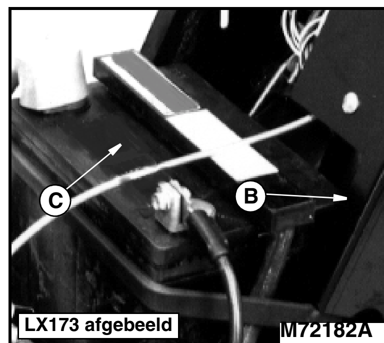
4. Neem de accu (C) van de tractor.

5. Verwijder het tape op de accucellen en gooi het weg.

6. Verwijder de blauwe celdoppen en gooi ze weg.

7. Verwijder de transportdop op de positieve pool en gooi de dop weg.





Activeren van de accu



LET OP: Voorkom exploderen van de accu:



- **Houd vonken, brandende lucifers en open vuur uit de buurt van de bovenkant van de accu. Accudampen kunnen exploderen.**
- **Controleer de acculading nooit door een metalen voorwerp over de polen te plaatsen. Gebruik hiervoor een voltmeter of hydrometer.**
- **Laad nooit een bevroren accu: hij zou kunnen exploderen. Laat de accu opwarmen tot 16 graden Celsius.**

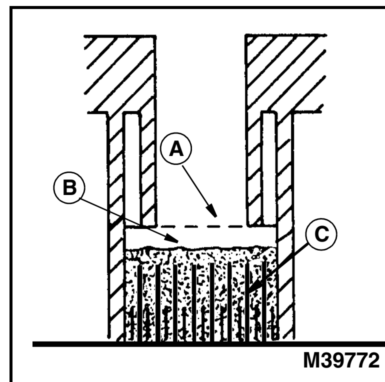
BELANGRIJK: Voorkom beschadiging van de tractor door het morsen van elektrolyt: verwijder de accu van de tractor.



LET OP: WEES ZEER VOORZICHTIG: accuzuur is een oplossing van water en zwavelzuur. Het is uitermate schadelijk voor ogen, huid en kleding.

1. Vul de accu:

- Gebruik uitsluitend accuzuur met een dichtheid van 1,265. Voeg langzaam zuur (B) toe aan elke cel. De oplossing moet 6 mm boven de platen (C) staan, maar MOET TEN MINSTE 6 mm onder de onderkant van de vulhals (A) staan.



2. Installeer de spruitstukkap van de accu die zich in de zak met onderdelen bevindt. Zorg ervoor dat de slang van de spruitstukkap achter de positieve kabel langs loopt.

BELANGRIJK: Wacht 20 minuten voordat u de accu laadt zodat de platen het zuur goed kunnen "absorberen" en de lading goed geaccepteerd wordt.

De accu moet vóór gebruik geladen worden. Toevoegen van zuur zonder laden zal de accu beschadigen.

3. Laad de accu TEN MINSTE 30 minuten met 5-10 A. Als uw laadapparaat een instelling voor Deep Cycle of Maintenance Free heeft, moet u die instelling gebruiken om de accu te laden. Niet laden van de accu vóór gebruik zal de prestatie en de levensduur van de accu negatief beïnvloeden.



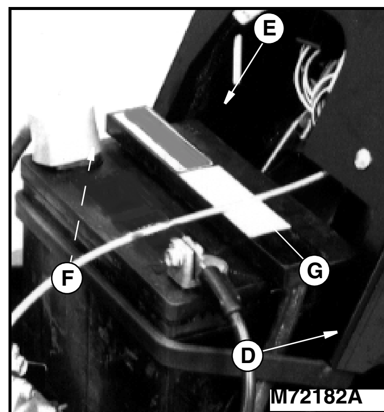
LET OP: Voorkom letsel en kortsluiten: sluit eerst de positieve (+) accukabel aan en daarna de negatieve (–) kabel.

4. Plaats de accu in de accukast.

5. Neem de overloopslang (D) van achter het voetstuk en bevestig hem op de spruitstukkap van de accu (E).

6. Bevestig de positieve (+) accukabel (F) op de binnenkant van de positieve (+) pool.

NB: De negatieve (–) kabel moet langs de binnenkant van de brandstofleiding geleid worden.



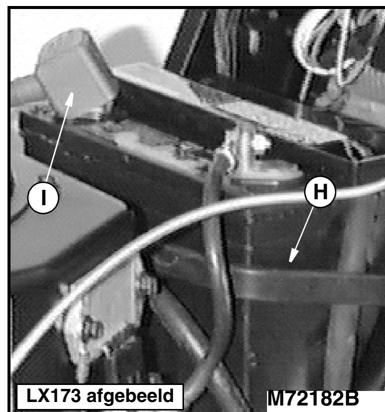
7. Bevestig de negatieve (–) accukabel (G) op de negatieve (–) pool.

8. Installeer de rubberen bevestigingsriem (H).

9. Breng zuurvrije vaseline aan op de accupolen.

10. Plaats de rubberen dop (I) op de positieve (+) accupool.

11. LX178 en LX188: Installeer het luchtinlaatrooster.



Installeren van het stuurwiel

1. Zet de voorwielen RECHT VOORUIT.

2. Breng John Deere NEVER-SEEZ® Lubricant of een vergelijkbaar product aan op de groeven van de stuuras.

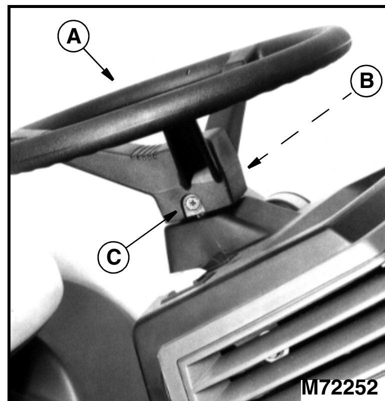
NB: NEVER-SEEZ is een handelsmerk van Never-Seez Corp.

3. Installeer het stuurwiel (A) met het logo van John Deere RECHT.

4. Installeer de schachtbout met flenskop (B) vanaf de linkerkant van het stuurwiel. Schroef de bout in tot de kop van de bout het stuurwiel raakt.

5. Plaats een onderlegring en moer over de opening (C) aan de rechterkant van het stuurwiel.

6. Draai de borgmoer goed aan. Draai de borgmoer niet zo vast aan dat de boutkop in het stuurwiel gedrukt wordt.



Inlopen van de elektrische aftakaskoppeling

1. Start de motor en zet de gashendel in de stand voor volgas (r).

2. Koppel de aftakas in met de knop (A) zonder dat de motor belast is en laat hem gedurende 10 seconden draaien.

• Koppel de aftakas uit met de knop en wacht 10 seconden.

3. Herhaal stap 1 ongeveer 12–15 keer.



De aftakaskoppeling is nu goed ingelopen.

In de juiste stand plaatsen van de maaiwerkwielen (38 inch)

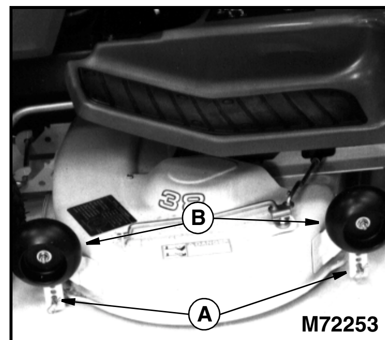
NB: Til het maaiwerk helemaal op door de hefhendel helemaal naar achteren te trekken.

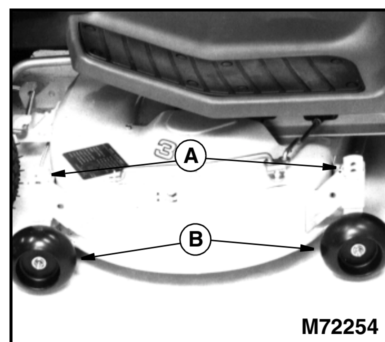
1. Verwijder de haarspeldveren en de doorboorde pennen (A).

2. Til de wielen (B) uit de beugels.

3. Installeer de wielen (B) in de beugels als afgebeeld. Bevestig de wielen op hun plaats met de doorboorde pennen en de haarspeldveren (A).

NB: Controleer of het maaiwerk van voren naar achteren en van links naar rechts horizontaal staat en verstel de maaiwerkwielen wanneer nodig als beschreven in het hoofdstuk Gebruik van het maaiwerk.





Installeren van de uitwerpgoot van het maaiwerk (48 inch)

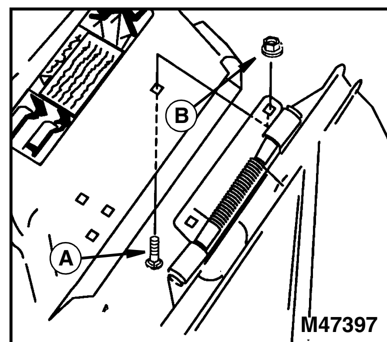


LET OP: Voorkom letsel:

- **Gebruik het maaiwerk NOOIT zonder dat de goot geïnstalleerd is.**
- **Houd de uitwerpgoot stevig tegen het maaiwerk wanneer u hem installeert: de uitwerpgoot is veergeladen.**
- **Nadat de uitwerpgoot op het maaiwerk geïnstalleerd is, moet u controleren of het scharnier op de goot goed functioneert door de goot te openen en hem los te laten. De goot MOET weer terugvallen in de stand naar BENEDEN.**

1. Installeer de uitwerpgoot van het maaiwerk met de twee M8 x 16 bouten (A) en de borgmoeren (B).

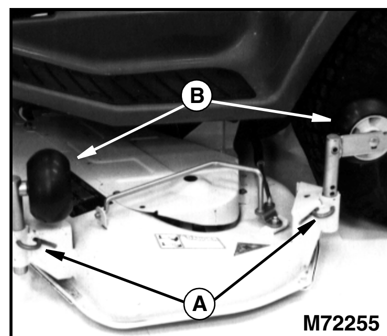
2. Haal de moeren aan tot 20 N•m (15 ft-lb).



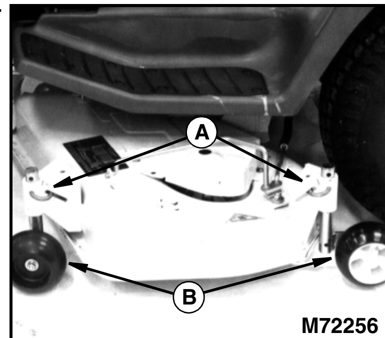
In de juiste stand plaatsen van de maaiwerkwielen (48 inch)

1. Trek de J-pennen (A) uit en verwijder de maaiwerkwielen (B) uit de beugels.

2. Til het maaiwerk helemaal omhoog met de hefhendel.



3. Til het maaiwerk omhoog en installeer de wielen (B) in de beugels. Laat de J-pennen (A) op hun plaats terugvallen om de wielen te VERGRENDELEN.



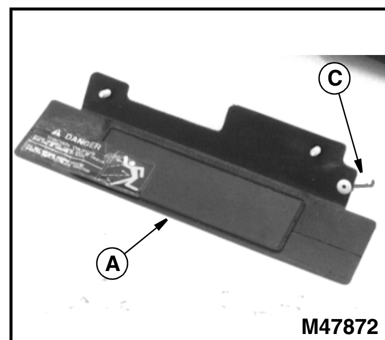
NB: Controleer of het maaiwerk van voren naar achteren en van links naar rechts horizontaal staat en verstel de maaiwerkwielen wanneer nodig als beschreven in het hoofdstuk Gebruik van het maaiwerk.

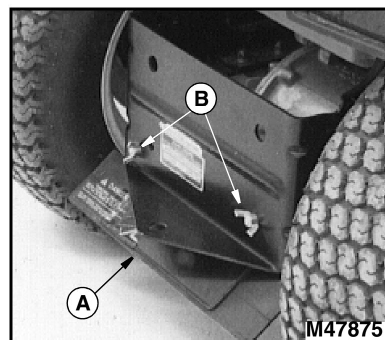
Installeren van de achteruitworpklep (44 inch maaiwerk)

1. Haal twee vlindermoeren uit de zak met onderdelen.

2. Bevestig de achteruitworpklep (A; op maaiwerk bevestigd) op de tractor met de twee vlindermoeren (B). Controleer of de kabels (C) niet in aanraking komen met de banden.

3. Draai de vlindermoeren aan.





Controleren van de bandenspanning



LET OP: Explosief losschieten van een band of delen van de velg kan zwaar of dodelijk letsel tot gevolg hebben:



- **Probeer niet om een band te monteren zonder de juiste apparatuur en ervaring om die taak te verrichten.**
- **Zorg er altijd voor dat de bandenspanning goed is. Pomp de banden niet verder op dan de aanbevolen druk. Las of verwarm nooit een wiel waarop een band bevestigd is. De warmte kan verhoging van de spanning in de band veroorzaken, wat kan leiden tot exploderen van de band. Lassen kan het wiel structureel verzwakken of vervormen.**
- **Gebruik voor het oppompen van de banden een zelfborgend ventiel en een verlengslang die zo lang is dat u aan de zijkant van de band kunt gaan staan, NIET voor of over de band heen.**
- **Controleer de banden op lage spanning, insnijdingen, luchtbellen, beschadigde velgen of ontbrekende wielbouten en -moeren.**

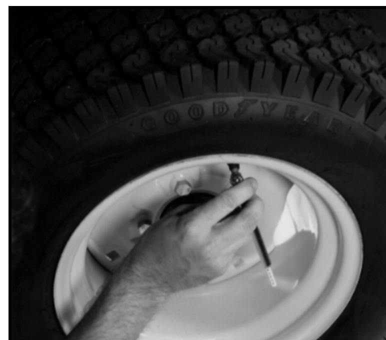
BELANGRIJK: De banden worden tijdens assemblage van de tractor extra hard opgepompt om de afdichting van de velgrand te verbeteren. Denk er bij inbedrijfneming van de tractor aan om de bandenspanning te controleren en wanneer nodig te wijzigen.

1. Controleer de banden op beschadigingen.

2. Meet de bandenspanning met een goede bandspanningsmeter.

3. Zet het maaiwerk horizontaal.

4. Pomp de banden verder op wanneer nodig:



Bandenmaat	**Spanning kPa (psi)**
Voor: 15 x 6.00-6 Met sneeuwruimer:	69 (10) 110 (16)
Achter: 20 x 10.00-8	55 (8)

Motor (LX172, LX176, LX178 en LX188) (John Deere “K”-serie)

Modelnummer motor:	
• LX172 en LX176	FC420V
• LX178	FD440V
• LX188	FD501V
Motorvermogen/ECE-R85:	
• LX172 en LX176	10,4 kW (14 hp)
• LX178	11,1 kW (15 hp)
• LX188	12,6 kW (17 hp)
Cilinders:	
• LX172 en LX176	Een
• LX178 en LX188	Twee (V-twin)
Krukasuitlijning	Verticaal
Slag/cyclus	Vier
Verplaatsing:	
• LX172 en LX176	423 cc (25,8 cu. in.)
• LX178 en LX188	437 cc (26,7 cu. in.)
Boring:	
• LX172 en LX176	89 mm (3,5 in.)
• LX178 en LX188	67 mm (2,64 in.)
Slag:	
• LX172 en LX176	68 mm (2,58 in.)
• LX178 en LX188	62 mm (2,44 in.)
Toerental (snel stationair), onbelast:	
• LX172 en LX176	3350 tpm
• LX178	3400 tpm
• LX188	3600 tpm
Toerental (langzaam stationair), onbelast	1550 tpm
Smering	Druk met filter

Motor (LX172, LX176, LX178 en LX188) (John Deere "K"-serie) (vervolg)

Luchtfilter	Droog, kan vervangen worden door schuimrubberen voorfilter
Koelsysteem: **• LX172 en LX176** **• LX178 en LX188**	Lucht Vloeibaar water: ethyleenglycol verhouding van 1:1

Motor (LX173)(Kohler)

Modelnummer motor	CV15S-41521
Vermogen	11,2 Kw (15 hp)
Cilinders	Een
Verplaatsing	426,2 cc
Toerental (snel stationair), onbelast	3350 ± 50 tpm
Toerental (langzaam stationair), onbelast	1650 ± 75 tpm
Smering	Druk met filter
Luchtfilter	Droog, kan vervangen worden door schuimrubberen voorfilter
Koelsysteem	Lucht
Compressieverhouding	8,5 op 1
Elektrodeafstand	1 mm (0.040 in.)
Aanhaalmoment bougie	40 N•m (30 lb-ft)

SPECIFICATIES

Brandstofsysteem

Brandstof	Zie Vullen van de brandstoftank in het hoofdstuk Onderhoud – Diversen.
Plaats van de brandstoftank	Achter

Elektrisch systeem

Ontsteking	Elektronisch
Startsysteem	Elektrisch
Laadsysteem	Vliegwieldynamo
Inhoud: **• LX173** **• LX172 en LX176** **• LX178 en LX188**	 15 A, geregeld 13 A, geregeld 15 A, geregeld
Accu	12 volt – loodzwavelzuur

Inhouden

Brandstoftank	9,5 L (2.5 U.S. gal.)
Carter (zonder filter): **• LX173** **• LX172 en LX176** **• LX178 en LX188**	 1,4 L (1.5 qt.) (48 oz.) 1,3 L (2.8 U.S. pt.) 1,5 L (3.2 U.S. pt.)
Carter (met filter) LX173	1,8 L (1.9 qt.) (60 oz.)
Tussenas: **• LX173** **• LX172**	 1,4 L (1.5 qt.) (48 oz.) 1,0 L (2.2 U.S. pt.)
Hydrostatische transmissie: **• LX176, LX178 en LX188**	 3,4 L (7.2 U.S. pt.)

SPECIFICATIES

Aandrijving

Transmissietype: **• LX173** **• LX172** **• LX176, LX178 en LX188**	 Tussenas Tussenas Hydrostatisch
Aantal versnellingen: **• LX173** **• LX172** **• LX176, LX178 en LX188**	 5 vooruit, 1 achteruit 5 vooruit, 1 achteruit Oneindig
Aftakaskoppeling	Op motor gemonteerd, elektrisch

Versnellingen

Vooruit: **• LX172 en LX173** **• LX176, LX178 en LX188**	Eerste versnelling: 2,3 km/uur (1.4 mph) Tweede versnelling: 3,4 km/uur (2.1 mph) Derde versnelling: 5,1 km/uur (3.2 mph) Vierde versnelling: 6,6 km/uur (4.1 mph) Vijfde versnelling: 8,4 km/uur (5.2 mph) 0-8,8 km/uur (0-5.5 mph)
Achteruit: **• LX172 en LX173** **• LX176, LX178 en LX188**	 3,8 km/uur (2.3 mph) 0-4 km/uur (0-2.5 mph)

Banden

Voor (gras)	15 x 6.00 - 6
Achter (gras)	20 x 10.00 - 8
Vuldruk: **• Voorband** **• Achterband**	 69 kPa (10 psi) 55 kPa (8 psi)

SPECIFICATIES

Stuursysteem, remmen en koppeling

Plaats van de remmen	Transmissie
Remtype: **• LX173** **• LX172** **• LX176, LX178 en LX188**	 Schijf Schijf Band
Parkeren: **• LX172 en LX173** **• LX176, LX178 en LX188**	Rechter pedaal, koppelingsvergrendling Rechter pedaal
Stuursysteem	Sector en pignon
Koppeling: **• LX172 en LX173** **• LX176, LX178 en LX188**	 Linker pedaal, V-snaar Uitkoppelen hydro. met rem

Afmetingen

Totale hoogte	102 cm (40.2 in.)
Totale breedte: **• LX172, LX173, LX176 en LX178** **• LX188**	 126,2 cm (49.7 in.) 150,4 cm (59.2 in.)
Totale lengte	168 cm (66.1 in.)
Wielbasis	119 cm (47 in.)
Netto gewicht: **• LX173** **• LX172** **• LX176** **• LX178** **• LX188**	 238 kg (529 lb) 236 kg (525 lb) 241 kg (535 lb) 243 kg (540 lb) 268 kg (595 lb)

SPECIFICATIES

Geluid

• LX172, LX173 en LX176	84 dBa
• LX178 en LX188	79 dBa

Heftype

Heftype	Mechanisch – verstelbare aanslag

Maaiwerk

Maaibreedte:	
• 38 inch maaiwerk	965 mm (38 in.)
• 44 inch maaiwerk	1118 mm (44 in.)
• 48 inch maaiwerk	1219 mm (48 in.)
Aantal messen:	
• 38 inch maaiwerk	Twee
• 44 inch maaiwerk	Drie
• 48 inch maaiwerk	Drie
Maaihoogte	25–102 mm (1–4 in.)

SPECIFICATIES

Aanbevolen smeermiddelen

Motorolie	J.D. Plus-4®
Motorkoelvloeistof **• LX178 en LX188**	ethyleenglycolbasis
Transmissie-olie	SAE 10W30
Smeermiddelen	John Deere MOLY HIGH TEMPERATURE EP GREASE John Deere HIGH TEMPERATURE EP GREASE John Deere GREASE GARD™

(Wijzigingen in specificaties en ontwerp voorbehouden.)

Geluidswaarde

Geluidsdruk volgens	79/113 EEC
Geluidsvermogen volgens	4-hemisfeermethode
Motortoerental (tractor zonder maaiwerk):	
• LX172	3000
• LX173	3000
• LX176	3000
• LX178	3000
• LX188	3200
Motortoerental (tractor met maaiwerk):	
• LX172 (met 38 inch maaiwerk)	3000
• LX173 (met 38 inch maaiwerk)	3000
• LX176 (met 38 inch maaiwerk)	3000
• LX178 (met 38 inch maaiwerk)	3000
• LX188 (met 44 inch maaiwerk	3200
• LX188 (met 48 inch maaiwerk)	3200

Geluidswaarde (vervolg)

Mesnummer:	
• LX172 met 38 inch maaiwerk	M74449
• LX173 met 38 inch maaiwerk	M74449
• LX176 met 38 inch maaiwerk	M74449
• LX178 met 38 inch maaiwerk	M74449
• LX188 met 44 inch maaiwerk	M121589
• LX188 met 48 inch maaiwerk	M115495
LPA bij werkstation (tractor zonder maaiwerk):	
• LX172	81
• LX173	81
• LX176	83
• LX178	78
• LX188	78
LPA bij werkstation (tractor met maaiwerk):	
• LX172 met 38 inch maaiwerk	85
• LX173 met 38 inch maaiwerk	86
• LX176 met 38 inch maaiwerk	86
• LX178 met 38 inch maaiwerk	83
• LX188 met 44 inch maaiwerk	85
• LX188 met 48 inch maaiwerk	90
LWA (tractor zonder maaiwerk):	
• LX172	96
• LX173	95
• LX176	97
• LX178	92
• LX188	93
LWA (tractor met maaiwerk):	
• LX172 met 38 inch maaiwerk	99
• LX173 met 38 inch maaiwerk	99
• LX176 met 38 inch maaiwerk	99
• LX178 met 38 inch maaiwerk	98
• LX188 met 44 inch maaiwerk	100
• LX188 met 48 inch maaiwerk	104

Geluidswaarde (vervolg)

Trilling

Hand/arm gemeten volgens ISO5349	
Maximaal belaste versnelling m/s^2:	
• LX172 met 38 inch maaiwerk	2,8
• LX173 met 38 inch maaiwerk	4,6
• LX176 met 38 inch maaiwerk	2,6
• LX178 met 38 inch maaiwerk	1,7
• LX188 met 44 inch maaiwerk	2,2
• LX188 met 48 inch maaiwerk	2,4
Gehele carrosserie – De gewogen effectieve versnelling in m/s^2 waaraan de gehele carrosserie is blootgesteld, varieert van 0,8 tot 1,1 m/s^2 op een representatieve machine tijdens het maaien en rijden. De versnellingswaarde is afhankelijk van de bodemgesteldheid, de rijsnelheid van de tractor en het lichaamsgewicht en de rijstijl van de bestuurder. De meetresultaten werden verkregen op basis van empirische gegevens volgens standaard procedure in ISO2631/1.	

CERTIFICAAT VAN CONFORMITEIT

John Deere Horicon Works
Horicon, Wisconsin 53032, VS

verklaart dat de gazonmaaier

Type	**LX172**	**Type maaieenheid**	**Roterend**
Serienummerbereik	**MOL172X**	**Maaibreedte**	**97 cm**
Motor	**Benzine, viertakt**	**Gemeten geluids-vermogenniveau**	**100dB(a)**
Fabrikant	**Kawasaki**		
Motortype	**FC420V-AS10**	**Getest door**	**LNE, Parijs, Frankrijk**
		Testnr.	**0100647**
Testtoerental motor	**3114 tpm**	**Datum**	**30 oktober 1990**

voldoet aan de voorwaarden in Richtlijn 84/538/EEC

Horicon, (21 juli 94)

Donald L. Henderson
General Manager
John Deere Lawn and Garden Products

CERTIFICAAT VAN CONFORMITEIT

John Deere Horicon Works
Horicon, Wisconsin 53032, VS

verklaart dat de gazonmaaier

Type	LX173	Type maaieenheid	Roterend
Serienummerbereik	MOL173X	Maaibreedte	96,5 cm
Motor	Benzine, viertakt	Gemeten geluids-vermogenniveau	99 dB(a)
Fabrikant	Kohler		
Motortype	CV155	Getest door	TUV-BAYERN, Duitsland
		Testnr.	DA116013.03
Testtoerental motor	3000 tpm	Datum	24 februari 1996

voldoet aan de voorwaarden in Richtlijn 84/538/EEC

Horicon, (21 juli 94)

Donald L. Henderson
General Manager
John Deere Lawn and Garden Products

CERTIFICAAT VAN CONFORMITEIT

John Deere Horicon Works
Horicon, Wisconsin 53032, VS

verklaart dat de gazonmaaier

Type	**LX176**	**Type maaieenheid**	**Roterend**
Serienummerbereik	**MOL176X**	**Maaibreedte**	**97 cm**
Motor	**Benzine, viertakt**	**Gemeten geluids-vermogenniveau**	**100 dB(a)**
Fabrikant	**Kawasaki**		
Motortype	**FC420V-AS10**	**Getest door**	**LNE, Parijs, Frankrijk**
		Testnr.	**0100651**
Testtoerental motor	**3114 tpm**	**Datum**	**30 oktober 1990**

voldoet aan de voorwaarden in Richtlijn 84/538/EEC

Horicon, (21 juli 94)

Donald L. Henderson
General Manager
John Deere Lawn and Garden Products

CERTIFICAAT VAN CONFORMITEIT

John Deere Horicon Works
Horicon, Wisconsin 53032, VS

verklaart dat de gazonmaaier

Type	**LX178**	**Type maaieenheid**	**Roterend**
Serienummerbereik	**MOL178X**	**Maaibreedte**	**97 cm**
Motor	**Benzine, viertakt**	**Gemeten geluids-vermogenniveau**	**99 dB(a)**
Fabrikant	**Kawasaki**		
Motortype	**FD440V-AS00**	**Getest door**	**LNE, Parijs, Frankrijk**
		Testnr.	**0100646**
Testtoerental motor	**3142 tpm**	**Datum**	**30 oktober 1990**

voldoet aan de voorwaarden in Richtlijn 84/538/EEC

Horicon, (21 juli 94)

Donald L. Henderson
General Manager
John Deere Lawn and Garden Products

CERTIFICAAT VAN CONFORMITEIT

John Deere Horicon Works
Horicon, Wisconsin 53032, VS

verklaart dat de gazonmaaier

Type............ LX188/44 inch maaiwerk	**Type maaieenheid .... Roterend**
Serienummerbereik MOL188A	**Maaibreedte .... 112 cm**
	Testtoerental maaieenheid ...3100 tpm
Motor........................ Benzine, viertakt	**Gemeten geluids-vermogenniveau .... 100 dB(a)** **Max. geluidsniveau bij oor van bestuurder .... 88 Db(a)**
Fabrikant.............................. Kawasaki	
Motortype FD501V-AS00	**Getest door...... LNE, Parijs, Frankrijk**
	Testnr..................................... 4060110
Testtoerental motor .... 3212 tpm	**Datum............................... 16 juni 1994**

voldoet aan de richtlijnen in Richtlijn 84/538/EEC

Horicon, (07 april 95)

Donald L. Henderson
General Manager
John Deere Lawn and Garden Products

CERTIFICAAT VAN CONFORMITEIT

John Deere Horicon Works
Horicon, Wisconsin 53032, VS

verklaart dat de gazonmaaier

Type .... LX188 / 48 inch maaiwerk	**Type maaieenheid................Roterend**
Serienummerbereik............ MOL188A	**Maaibreedte............................. 122 cm**
	Testtoerental maaieenheid... 3380 tpm
Motor........................ Benzine, viertakt	**Gemeten geluids-vermogenniveau .... 105 dB(a)** **Max. geluidsniveau bij oor van bestuurder .... 90 Db(a)**
Fabrikant .... Kawasaki	
Motortype......................FD501V-AS00	**Getest door...... LNE, Parijs, Frankrijk**
	Testnr. 4060111
Testtoerental motor............. 3224 tpm	**Datum...............................16 juni 1994**

voldoet aan de voorwaarden in Richtlijn 84/538/EEC

Horicon, (07 april 95)

Donald L. Henderson
General Manager
John Deere Lawn and Garden Products

SPECIFICATIES

VERKLARING VAN CONFORMITEIT

DEERE & COMPANY
JOHN DEERE ROAD
MOLINE, ILL 61265-8098 VS

IK, ONDERGETEKENDE,
VERKLAAR DAT DEZE MACHINES

TYPE LX172
SERIENUMMER...MOL172X _ _ _ _ _ _

VOLDOEN AAN DE VAN TOEPASSING ZIJNDE
VEREISTEN VAN:

RICHTLIJN VOOR MACHINES 89/392/EEC
EMC RICHTLIJN...89/336/EEC

GETEKEND:
JOHN DEERE HORICON WORKS ....1 JULI 1994

Donald L. Henderson

DONALD L. HENDERSON
GENERAL MANAGER
JOHN DEERE LAWN AND GARDEN PRODUCTS

VERKLARING VAN CONFORMITEIT

DEERE & COMPANY
JOHN DEERE ROAD
MOLINE, ILL 61265-8098 VS

IK, ONDERGETEKENDE,
VERKLAAR DAT DEZE MACHINES

TYPE LX173
SERIENUMMER...MOL173X _ _ _ _ _ _

VOLDOEN AAN DE VAN TOEPASSING ZIJNDE
VEREISTEN VAN:

RICHTLIJN VOOR MACHINES 89/392/EEC
EMC RICHTLIJN...89/336/EEC

GETEKEND:
JOHN DEERE HORICON WORKS ....1 JULI 1994

Donald L. Henderson

DONALD L. HENDERSON
GENERAL MANAGER
JOHN DEERE LAWN AND GARDEN PRODUCTS

VERKLARING VAN CONFORMITEIT

DEERE & COMPANY
JOHN DEERE ROAD
MOLINE, ILL 61265-8098 VS

IK, ONDERGETEKENDE,
VERKLAAR DAT DEZE MACHINES

TYPE LX176
SERIENUMMER..MOL176X _ _ _ _ _ _

VOLDOEN AAN DE VAN TOEPASSING ZIJNDE VEREISTEN VAN:

RICHTLIJN VOOR MACHINES 89/392/EEC
EMC RICHTLIJN...89/336/EEC

GETEKEND:
JOHN DEERE HORICON WORKS ....1 JULI 1994

Donald L. Henderson

DONALD L. HENDERSON
GENERAL MANAGER
JOHN DEERE LAWN AND GARDEN PRODUCTS

VERKLARING VAN CONFORMITEIT

DEERE & COMPANY
JOHN DEERE ROAD
MOLINE, ILL 61265-8098 VS

IK, ONDERGETEKENDE,
VERKLAAR DAT DEZE MACHINES

TYPE LX178
SERIENUMMER...MOL178X _ _ _ _ _ _

VOLDOEN AAN DE VAN TOEPASSING ZIJNDE VEREISTEN VAN:

RICHTLIJN VOOR MACHINES 89/392/EEC
EMC RICHTLIJN...89/336/EEC

GETEKEND:
JOHN DEERE HORICON WORKS ....1 JULI 1994

Donald L. Henderson

DONALD L. HENDERSON
GENERAL MANAGER
JOHN DEERE LAWN AND GARDEN PRODUCTS

VERKLARING VAN CONFORMITEIT

DEERE & COMPANY
JOHN DEERE ROAD
MOLINE, ILL 61265-8098 VS

IK, ONDERGETEKENDE,
VERKLAAR DAT DEZE MACHINES

TYPE LX188
SERIENUMMER...MOL188X _ _ _ _ _ _

VOLDOEN AAN DE VAN TOEPASSING ZIJNDE
VEREISTEN VAN:

RICHTLIJN VOOR MACHINES 89/392/EEC
EMC RICHTLIJN...89/336/EEC

GETEKEND:
JOHN DEERE HORICON WORKS ....1 JULI 1994

Donald L. Henderson

DONALD L. HENDERSON
GENERAL MANAGER
JOHN DEERE LAWN AND GARDEN PRODUCTS

VERKLARING VAN DE FABRIKANT

DEERE & COMPANY
JOHN DEERE ROAD
MOLINE, ILL 61265-8098 VS

IK, ONDERGETEKENDE,
VERKLAAR DAT DEZE MACHINES

TYPE ....38 MAAIWERK
SERIENUMMER...M0038DD _ _ _ _ _ _

VOLDOEN AAN DE VAN TOEPASSING ZIJNDE VEREISTEN VAN:

RICHTLIJN VOOR MACHINES 89/392/EEC

ATTENTIE: STARTEN VAN DEZE MACHINE MAG PAS PLAATSVINDEN NADAT DE MACHINE IS OPGENOMEN ONDER DE MACHINE(S) DIE VOLDOEN AAN DE VAN TOEPASSING ZIJNDE, HIER VERMELDE VEREISTEN

GETEKEND:
JOHN DEERE HORICON WORKS ....1 JULI 1994

Donald L. Henderson

DONALD L. HENDERSON
GENERAL MANAGER
JOHN DEERE LAWN AND GARDEN PRODUCTS

VERKLARING VAN DE FABRIKANT

DEERE & COMPANY
JOHN DEERE ROAD
MOLINE, ILL 61265-8098 VS

IK, ONDERGETEKENDE,
VERKLAAR DAT DEZE MACHINES

TYPE ....44 MAAIWERK
SERIENUMMER..M0044AB_ _ _ _ _ _

VOLDOEN AAN DE VAN TOEPASSING ZIJNDE
VEREISTEN VAN:

RICHTLIJN VOOR MACHINES 89/392/EEC

ATTENTIE: STARTEN VAN DEZE MACHINE MAG PAS PLAATSVINDEN NADAT DE MACHINE IS OPGENOMEN ONDER DE MACHINE(S) DIE VOLDOEN AAN DE VAN TOEPASSING ZIJNDE, HIER VERMELDE VEREISTEN

GETEKEND:
JOHN DEERE HORICON WORKS ....1 JULI 1994

Donald L. Henderson

DONALD L. HENDERSON
GENERAL MANAGER
JOHN DEERE LAWN AND GARDEN PRODUCTS

SPECIFICATIES

VERKLARING VAN DE FABRIKANT

DEERE & COMPANY
JOHN DEERE ROAD
MOLINE, ILL 61265-8098 VS

IK, ONDERGETEKENDE,
VERKLAAR DAT DEZE MACHINES

TYPE ....48 MAAIWERK
SERIENUMMER...M0048DE_ _ _ _ _ _

VOLDOEN AAN DE VAN TOEPASSING ZIJNDE VEREISTEN VAN:

RICHTLIJN VOOR MACHINES 89/392/EEC

ATTENTIE: STARTEN VAN DEZE MACHINE MAG PAS PLAATSVINDEN NADAT DE MACHINE IS OPGENOMEN ONDER DE MACHINE(S) DIE VOLDOEN AAN DE VAN TOEPASSING ZIJNDE, HIER VERMELDE VEREISTEN

GETEKEND:
JOHN DEERE HORICON WORKS ....1 JULI 1994

Donald L. Henderson

DONALD L. HENDERSON
GENERAL MANAGER
JOHN DEERE LAWN AND GARDEN PRODUCTS

INDEX

A

B

INDEX

INDEX

INDEX

T

U

V

W

INDEX

AANTEKENINGEN

JOHN DEERE SERVICE HOUDT U AAN HET WERK

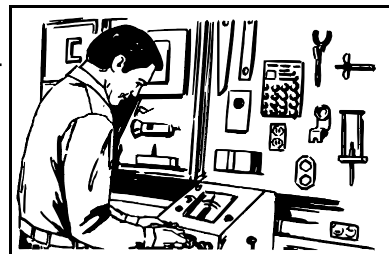
John Deere-onderdelen



Wij helpen u de tijd die verloren gaat tot een minimum te beperken door u snel originele John Deere-onderdelen te leveren.

Daarom houden wij er een uitgebreid en gevarieerd onderdelenmagazijn op na: zodat we uw behoeften telkens een stap voor kunnen zijn.

Het juiste gereedschap



Precisie-instrumenten en testapparatuur stellen onze monteurs in staat om uw problemen snel te localiseren en verhelpen... Dat bespaart u tijd en geld.

Goed opgeleide monteurs



De onderhoudsmonteurs van John Deere houden nooit op met leren.

Er worden regelmatig bijscholingscursussen georganiseerd, zodat ons personeel vertrouwd is met uw machine en weet hoe hij moet worden onderhouden.

Het resultaat? - Ervaring waar u op kunt bouwen!

Snelle service



Wij streven er naar u snelle, efficiënte service te bieden, waar en wanneer u dat wenst.

Wij kunnen bij u op het bedrijf of in onze werkplaats reparaties uitvoeren, afhankelijk van de omstandigheden. Neem contact met ons op: u kunt altijd op ons rekenen.

JOHN DEERE: ZO'N SERVICE: Wij zijn er als u ons nodig hebt.